

Allegato B)

Schede progetti infrastrutturali pubblici – FUNT parte capitale

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO  
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

**Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).**

**SCHEDA INTERVENTO N. 1**

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: **IMPIANTO DI COLLEGAMENTO A FUNE Corno alle Scale – Lago Scaffaiolo**

Soggetto attuatore: **Comune di Lizzano in Belvedere BO**

<b>1</b>	<b>Denominazione intervento</b>	“IMPIANTO DI COLLEGAMENTO A FUNE Corno alle Scale – Lago Scaffaiolo”
<b>2</b>	<b>Soggetto beneficiario</b>	Comune di Lizzano in Belvedere BO
<b>3</b>	<b>CUP assegnato</b>	I33B17000080002
<b>4</b>	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	Costo complessivo € <b>7.086.394,95</b> Copertura: € <b>824.854,09</b> finanziamento statale (FUNT) € <b>6.261.540,86</b> finanziamento statale (Presidenza Consiglio Ministri) con cofinanziamento regionale (LR 17/02)
<b>5</b>	<b>Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento</b>	Realizzazione del collegamento funiviario Corno Alle Scale – Lago Scaffaiolo, con sostituzione di impianto preesistente e piccola modifica del tracciato al fine della realizzazione della parte emiliana del progetto di collegamento fra la stazione emiliana del Corno alle Scale e la Stazione toscana della Doganaccia, quale intervento A1 dell'Accordo ai sensi dell'art. 15 della Legge 241/1990 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Regione Toscana e Regione Emilia-Romagna per il sostegno e la promozione congiunta degli impianti sciistici della montagna tosco-emiliano romagnola, di cui all'Accordo (sottoscritto e registrato dalla Corte dei conti in data 9 gennaio 2018. Oggetto dell'Accordo è la promozione congiunta dell'attività sportiva in montagna, sia d'inverno che d'estate, attraverso la realizzazione, entro il 31/12/2024, (data posticipata con L'addendum all'Accordo In data 18 febbraio 2022) degli interventi di revisione, sostituzione e ampliamento degli impianti di risalita per garantire livelli indispensabili di sicurezza delle piste nelle località

		sciistiche della montagna tosco-emiliano romagnola. Il Piano degli interventi dell'Accordo è stato approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 1756 del 22 ottobre 2018 modificata e integrata con DGR e dgr Con dgr n 1505 del 27 settembre 2021 e Con DGR 2369 del 27 dicembre 2022.
6	<b>Localizzazione intervento</b>	Comune di Lizzano in Belvedere BO con piccolo interessamento nel Comune di Fanano MO
7	<b>Risultati attesi</b>	Il progetto è finalizzato alla valorizzazione e potenziamento del territorio montano emiliano in sinergia con il versante toscano, con particolare riferimento alla sua attrattività turistica, alla promozione dell'attività sportiva in montagna (sia d'inverno che d'estate), al rilancio economico e turistico delle aree interne montane.
8	<b>Responsabile del procedimento</b>	Per il Comune di Lizzano, soggetto attuatore dell'intervento e beneficiario del contributo: Geom. Umberto Tonini

**Cronoprogramma:**

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno2025					
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI
<b>Progettazione e affidamenti</b>					x	x	x	x										
<b>Esecuzione</b>									x	x	x							
<b>Rendicontazione</b>													x					

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO  
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

**Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).**

**SCHEDA INTERVENTO N. 2**

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: ***Sostituzione seggiovia secondo tronco del Cimoncino***

**Soggetto attuatore: Comune di Sestola**

<b>1</b>	<b>Denominazione Intervento</b>	Sostituzione seggiovia secondo tronco del Cimoncino
<b>2</b>	<b>Soggetto beneficiario</b>	Comuni di Sestola e Fanano con soggetto attuatore Comune di Sestola
<b>3</b>	<b>CUP assegnato</b>	E21C23000430001
<b>4</b>	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	Costo complessivo: <b>€ 2.000.000,00</b> Copertura: <b>€ 1.000.000,00</b> finanziamento statale (FUNT) <b>€ 1.000.000,00</b> finanziamento regionale (L.R. 17/02)
<b>5</b>	<b>Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento</b>	La seggiovia risulta chiusa in quanto non più revisionabile e deve pertanto essere sostituita. Il nuovo impianto verrà realizzato sullo stesso tracciato dell'esistente e consisterà in una seggiovia quadriposto ad aggancio fisso. Oltre alla seggiovia saranno realizzate nuove stazioni di partenza e arrivo.
<b>6</b>	<b>Localizzazione intervento</b>	Territorio del Comune di Sestola. Stazione di partenza lat. 44,195226° lon. 10,713118° - Stazione di arrivo lat. 44,193313° lon. 10,705484
<b>7</b>	<b>Risultati attesi</b>	L'impianto attualmente chiuso consente il raggiungimento della zona Buca del Cimone a quota 1976 metri e, oltre a essere un importante punto di collegamento con le altre stazioni sciistiche del comprensorio del Cimone, permette di fruire di alcune delle piste più tecniche, che al momento risultano inutilizzabili. La sua sostituzione risulta pertanto fondamentale per l'offerta turistica sciistica dal comprensorio.
<b>8</b>	<b>Responsabile del procedimento</b>	Arch. Riccardo De Blasi Responsabile Area Tecnica del Comune di Sestola

**Cronoprogramma:**

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025					
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI
Progettazione					x	x												
Esecuzione							x	x	x	x	x	x						
Rendicontazione													x	x	x			

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO  
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

**Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).**

**SCHEDA INTERVENTO N.3**

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: ***Riqualificazione impianto a fune LM 24 "Stellaro-Rovinella" e revisione dell'impianto***

**Soggetto attuatore: Comune di Montecreto -MO**

<b>1</b>	<b>Denominazione Intervento</b>	Riqualificazione impianto a fune LM 24 "Stellaro-Rovinella" e revisione dell'impianto.
<b>2</b>	<b>Soggetto beneficiario</b>	Comune di Montecreto -MO
<b>3</b>	<b>CUP assegnato</b>	J17123000000003
<b>4</b>	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	Costo complessivo € <b>1.000.000,00</b> Copertura: € <b>500.000,00</b> finanziamento statale (FUNT) € <b>500.000,00</b> finanziamento regionale (L.R. 17/02)
<b>5</b>	<b>Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento</b>	Il progetto prevede una serie sistematica interventi e di attività funzionali al completo riammodernamento della Seggiovia LM 24 "Stellaro – Rovinella". Gli interventi previsti sono da sintetizzarsi in una serie di attività che porteranno la riqualificazione e ammodernamento strutturale funzionale alla trasformazione della stessa in una cabinovia con funzionamento intermittente (pulsè) "miniovovia" con cabinette bi o triposto e congiuntamente all'ottenimento della revisione generale (30ennale), indispensabile a consentire l'uso dell'impianto.
<b>6</b>	<b>Localizzazione intervento</b>	Comune di Montecreto - Mo
<b>7</b>	<b>Risultati attesi</b>	L'impianto oggetto dell'intervento data la sua collocazione funzionale e geografica (unico impianto sul territorio del Cimone di collegamento diretto tra un centro urbano e il comprensorio), attualmente presenta alcune potenzialità sono ridotte a causa di alcune criticità strutturali (Lunghezza 1600 mt in costa al Monte Cervarola), problemi che potrebbero essere annullati mediante la



**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO  
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

**Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).**

**SCHEDA INTERVENTO N. 4**

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: **Stazione di S. Geminiano - miglioramento e potenziamento dell'impianto di innevamento artificiale.**

Soggetto attuatore: **Comune di Frassinoro (MO)**

<b>1</b>	<b>Denominazione Intervento</b>	Stazione di S. Geminiano - miglioramento e potenziamento dell'impianto di innevamento artificiale.
<b>2</b>	<b>Soggetto beneficiario</b>	Comune di Frassinoro
<b>3</b>	<b>CUP assegnato</b>	F25B23000330007
<b>4</b>	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	Costo complessivo <b>€ 200.000,00</b> Copertura: <b>€ 61.000,00</b> finanziamento statale (FUNT) <b>€ 79.000,00</b> finanziamento regionale l.r. 17/02 <b>€ 60.000,00</b> cofinanziamento comunale (soggetto attuatore)
<b>5</b>	<b>Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento</b>	Potenziamento dell'impianto di innevamento artificiale dalla stazione da fondo in loc. S. Geminiano mediante la sostituzione di: generatori di neve artificiale di vecchia generazione con nuovi maggiormente efficienti, installazione di nuovi idranti e prolungamento del sistema d'innervamento per ulteriori km di pista.
<b>6</b>	<b>Localizzazione intervento</b>	Comune di Frassinoro
<b>7</b>	<b>Risultati attesi</b>	La stazione di fondo di Frassinoro si trova nelle vicinanze del Parco naturale del Frignano ed è composta da due realtà principali una a ridosso della località Piandelagotti e l'altra in loc. S. Geminiano che propongono diversi tracciati da fondo compresi anche due anelli omologati per diversamente abili, ed è una realtà che coniuga lo sviluppo turistico e la valorizzazione del territorio. In tale contesto il turismo bianco resta comunque un elemento centrale e pertanto il potenziamento degli impianti di innevamento artificiale, la sostituzione dei vecchi cannoni con nuovi cannoni con prestazioni maggiori e riduzione del consumo elettrico che riducono significativamente l'impatto ambientale, si colloca nelle azioni di



		potenziamento dell'offerta del territorio recentemente valorizzata dalla realizzazione di un nuovo impianto di pratica sci da fondo, appena completato, finanziato grazie all'Accordo fra dipartimento Sport della presidenza del Consiglio dei ministri e dalle Regioni Toscana ed Emilia-Romagna.
<b>8</b>	<b>Responsabile del procedimento</b>	<i>Flavio Biondini</i>

**Cronoprogramma:**

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025					
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI
<b>Progettazione</b>						x	x	x										
<b>Esecuzione</b>								x	x	x	x	x						
<b>Rendicontazione</b>													x	x				

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO  
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

**Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).**

**SCHEDA INTERVENTO N. 5**

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: **Realizzazione nuova cabina elettrica ad uso degli impianti della stazione di Sant'Anna Pelago**

**Soggetto attuatore: Comune di Pieve Pelago**

<b>1</b>	<b>Denominazione Intervento</b>	Realizzazione nuova cabina elettrica ad uso degli impianti della stazione di Sant'Anna Pelago
<b>2</b>	<b>Soggetto beneficiario</b>	Comune di Pieve Pelago
<b>3</b>	<b>CUP assegnato</b>	E83F23000010007
<b>4</b>	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	Costo complessivo <b>€ 350.000,00</b> Copertura: <b>€ 106.750,00</b> finanziamento statale (FUNT) <b>€ 138.250,00</b> finanziamento regionale (L.R. 17/02) <b>€ 105.000,00</b> cofinanziamento comunale (soggetto attuatore)
<b>5</b>	<b>Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento</b>	Realizzazione di nuova cabina elettrica necessaria al corretto funzionamento degli impianti della stazione invernale.
<b>6</b>	<b>Localizzazione intervento</b>	Comune di Pieve Pelago
<b>7</b>	<b>Risultati attesi</b>	La stazione di Sant'Anna Pelago è stata recentemente oggetto di un rinnovamento ed è necessario completare gli interventi di rinnovamento complessivo della stazione mediante la realizzazione di una nuova cabina elettrica, che consentirà il rilancio della stazione invernale che rappresenta un presidio irrinunciabile per il turismo invernale ma risulta anche un volano fondamentale per l'economia complessiva del territorio.
<b>8</b>	<b>Responsabile del procedimento</b>	Ing. David Lucchesi

**Cronoprogramma:**

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025					
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI
Progettazione					x	x												
Esecuzione							x	x	x	x	x	x	x	x				
Rendicontazione															x			

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO  
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

**Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).**

**SCHEDA INTERVENTO N. 6**

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: **Stazione Piane di Mocogno - Sostituzione di tappeto di risalita a servizio della Pista Bob**

Soggetto attuatore: **Comune di Lama Mocogno**

<b>1</b>	<b>Denominazione Intervento</b>	Stazione Piane di Mocogno - Sostituzione di tappeto di risalita a servizio della Pista Bob
<b>2</b>	<b>Soggetto beneficiario</b>	Comune di Lama Mocogno
<b>3</b>	<b>CUP assegnato</b>	H40B23000010001
<b>4</b>	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	Costo complessivo <b>€ 135.000,00</b> Copertura: <b>€ 67.395,91</b> finanziamento statale (FUNT) <b>€ 67.604,09</b> finanziamento regionale (L.R. 17/02)
<b>5</b>	<b>Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento</b>	La richiesta di contributo è finalizzata alla sostituzione del tappeto di risalita al servizio della pista da bob e slittini in quanto è il più vecchio della stazione e presenta frequenti problemi di mal funzionamento. Sarà sostituito da un nuovo tappeto.
<b>6</b>	<b>Localizzazione intervento</b>	Stazione di Piane di Mocogno comune di Lama Mocogno MO
<b>7</b>	<b>Risultati attesi</b>	La stazione invernale delle Piane di Mocogno di Lama Mocogno è dotata di una scivola al servizio della Pista del Duca, di 4 tappeti di risalita che hanno sostituito gli anni scorsi gli skilift e di un baby park. Recentemente la stazione è stata oggetto di diversi interventi finanziati con l'Accordo per la montagna, un nuovo anello per la pratica dello sci da fondo, nuove dotazioni e il potenziamento degli impianti per l'innervamento artificiale ancora in corso. L'installazione del nuovo tappeto più efficiente e sicuro, con minori costi di gestione e di manutenzione va a completare ed a qualificare la stazione rendendola ancora più attrattiva per le famiglie ed i ragazzi. Gli importanti lavori di riqualificazione della Stazione recentemente realizzati e finalizzati ad una offerta turistica e sportiva rivolta in



DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO  
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

*Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).*

**SCHEMA INTERVENTO N. 7**

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: **Completamento dei lavori di adeguamento normativo ai fini della riapertura del Palaghiaccio della Stazione invernale di Cerreto Laghi.**

Soggetto attuatore: Comune di Ventasso RE

1	<b>Denominazione Intervento</b>	Completamento dei lavori di adeguamento normativo ai fini della riapertura del Palaghiaccio della Stazione invernale di Cerreto Laghi.
2	<b>Soggetto beneficiario</b>	Comune di Ventasso
3	<b>CUP assegnato</b>	H32H23000380007
4	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	Costo complessivo € <b>1.000.000,00</b> Copertura: € <b>500.000,00</b> finanziamento statale (FUNT) € <b>200.000,00</b> finanziamento regionale (L.R. 17/02) € <b>300.000,00</b> cofinanziamento comunale (soggetto attuatore)
5	<b>Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento</b>	L'intervento prevede: <ul style="list-style-type: none"><li>- la manutenzione straordinaria della copertura principale con installazione di sistema scioglineve e lavori di consolidamento alla struttura telaio in cemento armato ad uso spogliatoio; lavori necessari per l'ottenimento dell'idoneità statica della struttura;</li><li>- lavori di coibentazione con rivestimento degli spalloni in c.a. e manutenzione straordinaria al manto di copertura della parte retrostante la struttura;</li><li>- la sostituzione di serramenti ammalorati e realizzazioni di nuove vetrate;</li><li>- realizzazione di impianto di climatizzazione;</li><li>- completamento dei lavori di rifinitura locali spogliatoio e palestra;</li><li>- realizzazione di zona ristoro e benessere;</li><li>- efficientamento energetico della struttura;</li></ul>
6	<b>Localizzazione intervento</b>	Stazione di Cerreto Laghi nel Comune di Ventasso
7	<b>Risultati attesi</b>	Il palazzetto del Ghiaccio di Cerreto Laghi è una struttura di valenza sovracomunale in grado di offrire un servizio alternativo allo sci ed essere polo attrattivo per la frequentazione del territorio con un

		conseguente beneficio per le locali strutture turistico-ricettive-commerciali della stazione sciistica di Cerreto Laghi. A fine 2018 il palaghiaccio a causa della non sufficiente manutenzione e della necessità di adeguamenti alle normative di sicurezza è stato chiuso e si sono cominciati i lavori per consentire la sua riapertura, sono stati già effettuati diversi lavori di impiantistica e ristrutturazione interna ma occorre completare il percorso con lavori necessari alla sua riapertura, anche tramite la previsione di un innovativo impianto scioglineve sul tetto e interventi di efficientamento energetico della struttura, per consentire una significativa riduzione degli impatti sul territorio.
<b>8</b>	<b>Responsabile del procedimento</b>	Ing Laura Felici

**Cronoprogramma:**

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025					
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI
<b>Progettazione</b>						x	x	x										
<b>Esecuzione</b>									x	x	x	X	x					
<b>Rendicontazione</b>														x				

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO  
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

**Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. n. 8912 del 05/05/2023) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022 – DM n. 8019 del 19/04/2023).**

**SCHEDA INTERVENTO N. 8**

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO: **Sostituzione sciovia LS 43 Fangacci Monte Falco – Stazione di Campigna- Santa Sofia -Fc**

**Soggetto attuatore: Provincia di Forlì-Cesena**

<b>1</b>	<b>Denominazione Intervento</b>	Sostituzione sciovia LS 43 Fangacci Monte Falco – Stazione di Campigna – Santa Sofia FC
<b>2</b>	<b>Soggetto beneficiario</b>	Provincia di Forlì-Cesena: soggetto attuatore e Comune di Sofia.
<b>3</b>	<b>CUP assegnato</b>	G17I23000000003
<b>4</b>	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	Cisto complessivo <b>€ 1.000.000,00</b> Copertura: <b>€ 500.000,00</b> finanziamento statale (FUNT) <b>€ 500.000,00</b> finanziamento regionale (L.R. 17/02)
<b>5</b>	<b>Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento</b>	La stazione di Campigna poteva contare su due impianti la sciovia Fangacci Monte Falco ed un tappeto di risalita, la sciovia è attualmente non utilizzabile per l'uso pubblico e non è possibile revisionarla deve pertanto essere sostituita, la sostituzione dell'impianto sarà realizzata con tecniche costruttive aggiornate.
<b>6</b>	<b>Localizzazione intervento</b>	Comune di Santa Sofia FC
<b>7</b>	<b>Risultati attesi</b>	La stazione di Campigna con l'impianto attualmente non utilizzabile per l'uso pubblico, come servizio al pubblico può contare solo sull'area campo scuola servita dal tappeto di risalita. Il venire a mancare dell'impianto principale ha determinato un grosso impoverimento per l'intero equilibrio della stazione invernale e la sua sostituzione è un tassello importante per l'economia turistica del territorio e non solo.
<b>8</b>	<b>Responsabile del procedimento</b>	ING. FABRIZIO DI BLASIO



**Cronoprogramma:**

Fasi/tempo	Anno 2023						Anno 2024						Anno 2025					
	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI
Progettazione					x	x	x	x										
Esecuzione									x	x	x	x	x					
Rendicontazione														x	x			