

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Vista la L.R. 19 agosto 1996, n. 30 che ha dettato norme in materia di Programmi speciali d'Area;

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Regionale n. 1164 del 23 giugno 1999, con la quale è stato approvato l'Accordo di Programma per il Programma speciale d'Area "Porto di Ravenna";
- il decreto del Presidente della Giunta n. 423 del 3 novembre 1999 di approvazione del programma "Progetto d'Area Porto di Ravenna";
- le deliberazioni del Consiglio Regionale n. 538 del 18 dicembre 2003 e n. 104 del 1 marzo 2007, con le quali è stato modificato l'Accordo di Programma per il Programma speciale d'Area "Porto di Ravenna";
- il verbale relativo alle decisioni assunte dalla Conferenza di programma del Programma speciale d'area "Porto di Ravenna" nella seduta del 24 marzo 2010 e il verbale a procedura scritta entrambi acquisiti e trattenuti agli atti d'ufficio del Servizio Intese Istituzionali e Programmi speciali d'area;

Preso atto delle considerazioni espresse nei citati verbali della Conferenza, come di seguito riportate:

- è stato posto alla discussione della Conferenza un insieme di interventi legati al ruolo che riveste Ravenna quale polo di eccellenza dell'intero sistema produttivo e della mobilità dell'Emilia Romagna, nell'ambito di un progetto strategico di riqualificazione urbanistica e adeguamento della viabilità, così come proposte in priorità ed approvate nel quadro del DUP, obiettivo 5;

- tale "Progetto strategico" è ritenuto di fondamentale importanza nel Piano Territoriale Regionale (PTR) - nel quadro delle politiche di ammodernamento competitivo del sistema regionale, che delinea l'unicità del polo portuale di Ravenna quale dotazione fondamentale nello sviluppo economico regionale. Ed anche il Piano Territoriale di Coordinamento (PTCP) della Provincia di Ravenna riconosce il ruolo del porto di Ravenna definendolo "polo funzionale" per la funzione della specifica vocazione industriale e logistica, in coerenza con quanto indicato dal PRIT. Inoltre la stazione ferroviaria di Ravenna viene individuata quale polo funzionale in funzione della rilevanza nel sistema ferroviario nazionale e regionale;
- di conseguenza, le aree portuali più vicine alla città (Darsena di città) e le aree della stazione ferroviaria sono definite dal PTCP zone di attuazione delle politiche di riqualificazione urbana e di valorizzazione urbanistica, mentre le aree produttive sono definite destinatarie di politiche di nuovo impianto per funzioni produttive e logistiche;

Preso atto che la Conferenza prosegue in questi termini:

- il porto di Ravenna è una piattaforma logistica primaria di fondamentale interesse per il territorio regionale ed è destinatario di uno sforzo di miglioramento infrastrutturale. Queste priorità strategiche, nelle prospettive di sviluppo della regione, sono state sostanziate tramite un Protocollo d'Intesa territoriale - delibera della Giunta regionale n. 589/2009 - stipulato fra i soggetti istituzionali interessati. In termini generali sono previste azioni quali: riassetto della stazione FS come cerniera urbana tra città storica e darsena di città, l'utilizzo coordinato della capacità edificatoria delle aree di banchina ai fini della sua graduale riqualificazione, l'entrata in esercizio del nuovo Scalo merci in sinistra Candiano e la dismissione di gran parte dello Scalo merci di città. Sono azioni che ridisegnano la Città nell'intero sistema ravennate ed il suo rinnovamento e, contemporaneamente, richiedono anche un adeguamento e una riqualificazione urbanistica della viabilità a sostegno delle aree produttive e ad ampliamento degli accessi in funzione della fruizione della città quale polo di attrazione turistica. All'interno dell'accordo viene inoltre previsto un

programma di riqualificazione e potenziamento della viabilità per lo sviluppo integrato, con il fine di individuarne un coerente assetto di lungo termine dello sviluppo urbano, produttivo e della mobilità;

- per dare attuazione alle suddette priorità strategiche regionali, il Comune di Ravenna, ha individuato, nel quadro dell'obiettivo 5 dell'Intesa territoriale della provincia di Ravenna, in attuazione del DUP, un progetto di riqualificazione urbanistica e adeguamento della viabilità, denominato "Progetto strategico di miglioramento dei sistemi della viabilità di connessione con il porto e la grande viabilità e di riqualificazione urbana", le cui possibilità di investimento sono connesse al contributo ENI per l'estrazione del metano. Il progetto è stato approvato dagli organi del Comune stesso e delle Amministrazioni del territorio della provincia di Ravenna;
- l'Intesa per il territorio della provincia di Ravenna è stata firmata dalle amministrazioni del territorio il 21 maggio 2009. Il quadro di programmazione previsto nell'Intesa ha uno sviluppo pluriennale e riguarda tutto il territorio provinciale;

Considerato che da anni si è data attenzione al polo di Ravenna e l'istituzione del Programma d'Area, assieme agli strumenti di attuazione delle politiche regionali, inclusi quelli negoziali, quali il PRUSST, ne sono una riprova. E pertanto, lo strumento del programma d'area accoglie, finanzia e attua il progetto strategico approvato nell'Intesa;

Preso atto che tale progetto strategico prevede, in dettaglio, una serie di interventi, così come qui sotto riportati:

Interventi di manutenzione straordinaria di tratti stradali afferenti e/o al servizio delle aree ad interesse produttivo (industriale, artigianale e portuale) del territorio comunale	1.000.000,00
Interventi di riqualificazione urbana e valorizzazione della città	1.500.000,00
Riqualificazione urbana e percorsi pedonali ciclabili Via Bassano del Grappa	800.000,00

Riqualificazione urbanistica ex SS 16 località Savio 1° stralcio	1.850.000,00
Riqualificazione urbanistica della Via Dismano nel centro abitato di S. Zaccaria	750.000,00
Pista ciclabile Via Romea Vecchia a Classe compresa pubblica illuminazione	300.000,00
Riqualificazione percorso pedonale Via Cella S. Bartolo	450.000,00
Manutenzione straordinaria Via Guerrini - Via Nigrisoli S. Alberto 3° stralcio	400.000,00
Riqualificazione urbanistica ex SS 16 località Savio 2° stralcio	600.000,00
Riqualificazione urbanistica e arredo Via Salara	500.000,00
Ristrutturazione Via Canale Molinetto tratto da Via Tommaso Gulli a Viale Europa 2° stralcio	600.000,00
Riqualificazione urbanistica P.zza XX Settembre	250.000,00
Manutenzione straordinaria marciapiedi via dei Poggi	400.000,00
Prolungamento Via Fontana (Ravenna)	500.000,00
Parcheggio Via Vitruvio zona Polo scolastico Lama Sud	450.000,00
Collegamento Fornace Zarattini - rotonda Via Savini	3.800.000,00
Completamento viabilità di Punta Marina nel tratto Ponte Canale Consorziale e Via della Prora	800.000,00

Considerato che il Progetto strategico in questione costituisce un insieme di interventi di riqualificazione della viabilità comunale divisibile in più stralci, rendicontabili anche separatamente, e che tali stralci possano riguardare anche completamenti e miglioramenti delle dotazioni stradali quali percorsi pedonali - ciclabili, arredi urbani, illuminazione, aree verdi;

Considerato altresì che con la propria delibera n. 439/2010, la Regione ha dato avvio all'attuazione delle

Intese Territoriali del DUP, assegnando risorse per la realizzazione di alcuni interventi immediatamente realizzabili, inseriti nelle Intese, con carattere di priorità;

Riscontrata la decisione della Conferenza del Programma di proporre l'inserimento del suddetto Progetto strategico nell'Accordo del Programma d'Area "Porto di Ravenna" al fine di seguire il relativo percorso amministrativo per il finanziamento del progetto medesimo;

Ritenuto necessario dare attuazione agli interventi immediatamente realizzabili, anche all'interno della Programmazione dell'obiettivo 5 dell'Intesa per il territorio di Ravenna, in attuazione del DUP;

Atteso che il Comune di Ravenna, ha individuato, tra gli interventi proposti nell'ambito del "Progetto strategico", quali primi interventi realizzabili a rafforzamento dell'azione progettuale C "Riqualificazione urbana della Darsena di Città di Ravenna", già prevista dall'Accordo del Programma d'area, quelli indicati nella tabella che segue per euro 5.000.000,00:

Azione progettuale C: Riqualificazione urbana della Darsena di Città di Ravenna	
<u>5:</u> interventi di riqualificazione urbana e valorizzazione della città, interventi di adeguamento dell'assetto stradale di collegamento dalle principali arterie stradali alle aree produttive.	
<u>5.a)</u> Interventi di manutenzione straordinaria di tratti stradali afferenti e/o al servizio delle aree ad interesse produttivo (industriale, artigianale e portuale) del territorio comunale.	Costo intervento: 1.000.000,00 euro
<u>5.b)</u> Intervento riqualificazione urbanistica di viale marziale a lido Adriano	Costo intervento: 390.000,00 euro
<u>5.c)</u> Intervento percorso pedonale protetto a borgo montone	Costo intervento: 123.000,00 euro
<u>5.d)</u> Intervento: riqualificazione urbanistica di via Rivaverde a	Costo intervento: 352.000,00 euro

Marina di Ravenna	
<u>5.e)</u> Intervento: costruzione di una nuova pista ciclabile lungo le vie Cavina e Canalazzo tra l'innesto di via Fuschini e la linea F.S. Ferrara - Rimini	Costo intervento: 635.000,00 euro
<u>5.f)</u> Riqualificazione urbana e percorsi pedonali ciclabili in via Bassano del Grappa	Costo intervento: 800.000,00 euro
<u>5.g)</u> Riqualificazione urbanistica ex statale 16, Località Savio - primo stralcio	Costo intervento: 1.700.000,00 euro

Considerato che la Conferenza ha ritenuto che gli interventi, in quanto prevedono la riqualificazione urbanistica di collegamenti viari di importanti zone della Città e il collegamento alle aree produttive, risultano coerenti con gli obiettivi del programma d'area e con quelli specifici dell'Azione progettuale C del Programma, in primis quello della riqualificazione urbana e della valorizzazione volta a potenziare e valorizzare l'attrattività del Comune di Ravenna e in subordine l'accessibilità dell'area portuale delle zone produttive;

Dato atto che la Conferenza del Programma "Porto di Ravenna", in attuazione dell'art. 8 comma 3 della L.R. 30/96, ha valutato utile, al fine dell'attuazione del Programma d'Area, sottoporre all'organo competente della Regione Emilia-Romagna alcune modifiche all'Accordo sopraccitato, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 1164/1999 e s.m., come illustrato nella nuova formulazione riportata nell'Allegato 1, parte sostanziale ed integrante del presente atto;

Considerato che le variazioni presenti nella tabella dell'Allegato 1 costituiscono modifiche non sostanziali regolate dall'art. 8 del medesimo Accordo;

Richiamate:

- le LL.RR. n. 40/2001 e n. 43/2001;
- le LL.RR. n. 24/2009 e n. 25/2009;

- le LL.RR. n. 7/2010 e n. 8/2010;

Richiamata inoltre la propria deliberazione n. 1220 del 6/09/2010 recante "Legge regionale 30/96. Programma speciale d'area 'Porto di Ravenna'. Variazione di bilancio ex art.8 L.R. 22 dicembre 2009 n. 25, programmi speciali d'area";

Rilevato che le risorse finanziarie regionali destinate agli interventi previsti nel presente provvedimento pari a Euro 5.000.000,00, riepilogate nella tabella di programmazione economico finanziaria, come si evince dall'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto, risultano allocate, al Capitolo 45175 "Contributi in capitale alla Province per interventi di sistemazione, miglioramento e costruzione di strade di proprietà comunale (art. 167 bis, comma 1, L.R. 21 aprile 1999, n. 3 come modificato da art. 2, L.R. 4 maggio 2001, n. 12)", afferente all'U.P.B. 1.4.3.3.16200 "Miglioramento e costruzione di opere stradali" del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2010;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 3, comma 18, lett. g) della L. 350/2003, gli interventi in oggetto insistono sul patrimonio pubblico del Comune di Ravenna, come si evince dalle comunicazioni dello stesso Comune e che pertanto risulta possibile attivare le procedure amministrativo-contabili per il finanziamento degli interventi con l'utilizzo delle risorse finanziarie sopraindicate;

Ritenuto opportuno, modificare e aggiornare, il punto D), sottopunto 4) della deliberazione consiliare n. 1164/1999, già modificato con successiva deliberazione consiliare n. 538/2003, relativo alle procedure amministrative e contabili, nel testo seguente:

"4) le eventuali risorse finanziarie programmate con il presente provvedimento, che dovessero risultare non impegnate sotto il profilo contabile, possono, su indicazione della Conferenza del Programma, formare oggetto di un'ulteriore programmazione per consentire l'attuazione di progetti integrativi e/o il completamento degli interventi inseriti all'interno del Programma d'Area medesimo, fermo restando il rispetto dei vincoli giuridico-contabili posti dalla normativa vigente";

Ritenuto pertanto necessario recepire le modificazioni della tabella di programmazione economico-finanziaria allegata alla deliberazione del Consiglio Regionale n. 1164

del 23 giugno 1999 e s.m. di approvazione del Programma Speciale d'Area "Porto di Ravenna", con riferimento agli interventi riportati nella tabella Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Richiamate le proprie deliberazioni n. 1057 del 24 luglio 2006 e s.m., n. 1163 del 27 novembre 2006, n. 2416 del 29 dicembre 2008 e ss.mm. e n. 1173 del 27 luglio 2009;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore a Programmazione territoriale, Urbanistica, Reti di infrastrutture materiali e immateriali, Mobilità, Logistica e Trasporti;

A voti unanimi e palesi

D e l i b e r a

di proporre all'Assemblea Legislativa Regionale, sulla base di quanto indicato in premessa e che qui si intende integralmente richiamato, l'approvazione della seguente deliberazione:

- A) di recepire le modifiche approvate in sede di Conferenza di Programma concernenti il Programma Speciale d'Area "Porto di Ravenna", approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 1164/1999 e s.m., in rapporto ai verbali delle decisioni assunte dalla Conferenza del Programma d'Area, così come dettagliatamente indicate in premessa e che qui si intendono integralmente riportate;
- B) di approvare, al fine di dare attuazione ai progetti immediatamente realizzabili del "Progetto strategico di miglioramento dei sistemi della viabilità di connessione con il porto e la grande viabilità e di riqualificazione urbana" descritti in premessa, in attuazione dell'obiettivo 5 dell'Intesa per il territorio della provincia di Ravenna nel quadro del DUP, l'integrazione e il conseguente aggiornamento della tabella di programmazione economico-finanziaria, allegata alla deliberazione del Consiglio regionale n. 1164 del 23 giugno 1999 e s.m., con particolare riferimento all'Azione progettuale C "Riqualificazione urbana della Darsena di città di Ravenna", come risulta dall'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e qui riepilogati:

- "Interventi di manutenzione straordinaria di tratti stradali afferenti e/o al servizio delle aree ad interesse produttivo (industriale, artigianale e portuale) del territorio comunale, ammontanti a euro 1.000.000,00;
 - "Interventi di riqualificazione urbana e valorizzazione della città", che assommano a euro 1.500.000,00;
 - Intervento "Riqualificazione urbana e percorsi pedonali ciclabili in via Bassano del Grappa", ammontante a euro 800.000,00;
 - Intervento "Riqualificazione urbanistica ex statale 16, Località Savio - primo stralcio", ammontante a euro 1.700.000,00;
- C) di approvare l'assegnazione al Comune di Ravenna dei contributi regionali riepilogati nella tabella di integrazione della programmazione economico-finanziaria relativa alla modifica dell'Accordo del Programma d'area, di cui al punto B) che precede, per gli importi ivi indicati;
- D) di dare atto che, le risorse finanziarie necessarie per far fronte all'onere di spesa regionale derivante dal presente provvedimento per complessivi euro 5.000.000,00 risultano allocate al Capitolo 45175 "Contributi in capitale alla Province per interventi di sistemazione, miglioramento e costruzione di strade di proprietà comunale (art. 167 bis, comma 1, L.R. 21 aprile 1999, n. 3 come modificato da art. 2, L.R. 4 maggio 2001, n. 12)", afferente all' U.P.B. 1.4.3.3.16200 "Miglioramento e costruzione di opere stradali" del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2010;
- E) di dare atto che, ai sensi del comma 1 dell'art. 10 della L.R. 30/96, la Direzione Generale Programmazione Territoriale e Negoziata, Intese. Relazioni Europee e Relazioni Internazionali, provvederà a porre in essere gli eventuali ulteriori provvedimenti attuativi, mentre agli atti di concessione e di assunzione delle relative obbligazioni giuridiche ai sensi del comma 3 dell'art. 9 della L.R. 30/96, fatti salvi gli interventi che richiedono specifica deliberazione della Giunta Regionale, provvederà la Direzione Generale Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità;

F) di modificare e aggiornare il punto D), sottopunto 4) della deliberazione consiliare n. 1164/1999, già modificato con successiva deliberazione consiliare n. 538/2003, relativo alle procedure amministrative e contabili, nel testo seguente:

"4) le eventuali risorse finanziarie programmate con il presente provvedimento, che dovessero risultare non impegnate sotto il profilo contabile, possono, su indicazione della Conferenza del Programma, formare oggetto di un'ulteriore programmazione per consentire l'attuazione di progetti integrativi e/o il completamento degli interventi inseriti all'interno del Programma d'Area medesimo, fermo restando il rispetto dei vincoli giuridico-contabili posti dalla normativa vigente;"

- - -

ALLEGATO 1

TABELLA DI PROGRAMMAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA RELATIVA ALLA MODIFICA DELL'ACCORDO DEL
PROGRAMMA SPECIALE D'AREA

"Porto di Ravenna"

Intervento	Costo dell'intervento	Risorse Regione in Euro	Legge di settore	Capitolo di bilancio
Azione progettuale C: "Riqualificazione urbana della Darsena di città di Ravenna"				
5. Interventi di riqualificazione urbana e valorizzazione della città, interventi di adeguamento dell'assetto stradale di collegamento dalla principali arterie stradali alle aree produttive"				
5.a "Interventi di manutenzione straordinaria di tratti stradali afferenti e/o al servizio delle aree ad interesse produttivo (industriale, artigianale e portuale) del territorio comunale"	1.000.000,00	1.000.000,00	L.R. 3/1999	45175
5.b "Intervento riqualificazione urbanistica di Viale Marziale a Lido Adriano"	390.000,00	390.000,00	L.R. 3/1999	45175
5.c "Intervento percorso pedonale protetto a Borgo Montone"	123.000,00	123.000,00	L.R. 3/1999	45175
5.d "Intervento riqualificazione urbanistica di Via Rivaverde a Marina di Ravenna"	352.000,00	352.000,00	L.R. 3/1999	45175
5.e "Intervento costruzione di una nuova pista ciclabile lungo le Vie Cavina e Canalizzo tra l'innesto di Via Fuochini e la linea F.S. Ferrara - Rimini"	635.000,00	635.000,00	L.R. 3/1999	45175
5.f) Riqualificazione urbana e percorsi pedonali ciclabili in via Bassano del Grappa	800.000,00	800.000,00	L.R. 3/1999	45175
5.g) Riqualificazione urbanistica ex statale 16, Località Savio – primo stralcio	1.700.000,00	1.700.000,00	L.R. 3/1999	45175
Totale	5.000.000,00	5.000.000,00		