

**ACCORDO  
INTEGRATIVO**

ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA  
SOTTOSCRITTO IN DATA 18 DICEMBRE 2002  
IN MATERIA DI INVESTIMENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI FERROVIARI  
tra  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
e  
LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

**PREMESSO:**

- che il contesto normativo di riferimento per la riforma del trasporto pubblico locale è definito dalla Legge n°59 del 15 marzo 1997 e dal Decreto legislativo n°422 del 19 novembre 1997;
- che, in particolare, gli artt. 8 e 12 del sopra citato Decreto legislativo n°422/1997 prevedono la delega alle Regioni dei compiti e delle funzioni amministrative e programmatiche riguardanti i servizi ferroviari di interesse regionale e locale concessi a soggetti diversi da FS S.p.A., nonché la stipula di Accordi di programma tra lo Stato e le Regioni per l'attuazione dei conferimenti e l'attribuzione delle relative risorse;
- che la Regione Emilia-Romagna, di seguito indicata "Regione" ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito indicato "Ministero", hanno sottoscritto in data 21/3/2000, ai sensi degli artt. 8 e 12 del D.Lgs. n°422/97, un apposito Accordo di Programma per la delega delle richiamate funzioni in materia di servizi ferroviari di interesse locale;
- che tale Accordo è stato reso vigente con D.P.C.M. 16 novembre 2000, pubblicato sulla G.U. 30 dicembre 2000 n.303 Serie Generale;
- che in data 18 dicembre 2002 è stato sottoscritto tra Regione e Ministero un Accordo, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n°281/97, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. n°422/97, con il quale sono stati individuati alcuni interventi necessari per il potenziamento ed il risanamento del settore del trasporto ferroviario, nonché le risorse finanziarie disponibili per assicurare la copertura degli stessi;

VISTA la nota prot. n. 0035649 dell'8 aprile 2009 con la quale la Ragioneria Generale dello Stato fa presente che relativamente alle economie di cui all'art. 15 del D.Lgs 422/97,

derivanti dall'utilizzo diretto dei contributi pluriennali e dal rinvio delle procedure di attivazione dei mutui, possono essere riconosciute alle Regioni per la realizzazione di interventi della medesima natura e che a tal proposito le Regioni e il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti dovranno formalizzare i necessari atti integrativi agli accordi di programma precedentemente sottoscritti in materia di investimenti nel settore dei trasporti ferroviari;

RILEVATO che la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome nella seduta dell'8 aprile 2009 ha preso atto della Relazione predisposta dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ai sensi dell'art. 8 del D. Lgs. 422/97 nonché dell'invito delle Regioni a procedere con sollecitudine alla stipula di Accordi Integrativi agli Accordi di Programma già stipulati con lo stesso Ministero ai sensi dell'art.15 del D. Lgs. 422/97;

CONSIDERATO:

- che l'Accordo di Programma, sottoscritto il 18 dicembre 2002, è finanziato anche con limiti d'impegno (la cui somma ammonta ad € 258.161.741,95) stanziati con le leggi: n°611/96, n°472/99, n°488/99 e n°388/00;
- che, a seguito dell'autorizzazione all'emissione di ruoli di spesa fissa a valere sulle somme impegnate, i suddetti limiti d'impegno sono versati sul conto corrente della Tesoreria Centrale della Banca d'Italia n°23363/1253, istituito ai sensi dell'art. 11 della legge n°166/02, intestato al Ministero e con vincolo di destinazione alla Regione, e successivamente versati, secondo le modalità previste dall'Accordo di programma, sul conto corrente della Tesoreria Provinciale dello Stato di Bologna, n°30864, intestato alla Regione;
- che, in relazione all'andamento temporale della realizzazione degli interventi previsti dall'Accordo in argomento, si è potuto a tutt'oggi garantire la copertura degli stessi senza ricorrere ad oggi ad operazioni finanziarie;
- che l'Accordo di Programma del 18 dicembre 2002 è stato rimodulato con D.M. n°3836 dell'8/11/2007 e D.M. n°1844 del 26/5/2008;
- che la Regione, con il presente Accordo, esclude di dover ricorrere al mercato finanziario, con le risorse assegnate dallo Stato di cui all'art. 15 del D.Lgs. 422/97, per la copertura finanziaria degli interventi medesimi;
- che il mancato ricorso al mercato finanziario a tutto il 31 dicembre 2017, data della scadenza dell'ultimo limite d'impegno, consentirà di destinare ad investimenti ulteriori € 69.930.245,31 rispetto a quelli originariamente previsti dall'Accordo del 18 dicembre 2002;
- che gli ulteriori investimenti da realizzare sono destinati ad integrare il programma di interventi già previsti dall'Accordo di Programma del 18 dicembre 2002 e devono rispondere alle finalità indicate dalle relative leggi di finanziamento;

- che, a tal fine, occorre stipulare un apposito Accordo Integrativo all’Accordo di Programma del 18 dicembre 2002 che individui gli ulteriori interventi da realizzare e la relativa copertura finanziaria;
- che, al fine di far fronte ad eventuali criticità che potrebbero manifestarsi nel corso della realizzazione dei nuovi interventi, si ritiene opportuno individuare questi ultimi prevedendo due distinti programmi di investimento integrativi:
  - il primo, immediatamente attivabile, coperto con l’80% delle maggiori risorse rinvenienti dal mancato ricorso al mercato finanziario (pari ad € 55.944.196,25);
  - il secondo, (pari alla restante somma di € 13.986.049,06) attivabile, anche in tranches successive, a fronte di uno stato di avanzamento dei lavori e delle forniture di almeno il 70% del programma di cui al punto precedente, previo parere favorevole del Comitato di verifica e monitoraggio di cui all’art.8 ed alla verifica congiunta da parte della Regione e del Ministero, della somma effettivamente disponibile a seguito di eventuali prelievi resisi necessari per risolvere criticità degli interventi in corso di realizzazione;
- che i nuovi interventi e forniture verranno realizzati sulla base dell’articolazione temporale della spesa, rappresentata nelle schede identificative dei singoli interventi predisposte dalla Regione e inviate con nota prot. n° 68090 del 15 marzo 2011;
- che anche per gli interventi e le forniture di cui trattasi la Regione, comunque, nell’ipotesi di anticipazione dei tempi previsti nei prospetti dell’articolazione temporale della spesa, provvederà ad anticipare le risorse necessarie, anche attraverso la propria impresa Concessionaria che gestisce l’infrastruttura, qualora non siano temporalmente disponibili quelle derivanti dal mancato ricorso al mercato finanziario;
- che la Regione potrà modificare il programma degli interventi o rinunciare alla realizzazione di alcuni di essi nel caso in cui il Ministero non metta a disposizione le risorse con le modalità e i tempi disciplinati dal presente atto.

Vista la Delibera di Giunta regionale n. . . . del . . . . con la quale è stato approvato lo schema del testo del presente “Accordo Integrativo” all’Accordo di Programma stipulato il 18 dicembre 2002;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO  
SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1  
(Premesse)

Le premesse formano parte integrale e sostanziale del presente accordo.

Art. 2  
(Oggetto)

Oggetto del presente atto è l'integrazione dell'Accordo di programma sottoscritto ai sensi dell'articolo 4 del D.lgs. n°281/97 il 18 dicembre 2002 ai fini dell'attuazione dell'articolo 15 del D.Lgs n°422/97, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Emilia-Romagna, mediante l'individuazione dei lavori e delle forniture per il potenziamento e l'ammodernamento della rete ferroviaria, compreso il materiale rotabile, per un valore di € 69.930.245,31 destinati ad integrare e completare il programma di interventi originariamente previsto per un valore di € 188.231.496,64;

Art. 3  
(Riepilogo delle risorse)

L'individuazione delle risorse con cui garantire la copertura finanziaria degli interventi di cui al successivo articolo 4 è riportata nell'Allegato 1 "Tabella annualità maturate in limiti di impegno 2002- 2017" parte integrante del presente Accordo.

Il mancato ricorso al mercato finanziario a tutto il 31 dicembre 2017, data della scadenza dell'ultimo limite d'impegno, rende possibile "l'utilizzo diretto" di maggiori risorse per investimenti pari a € 69.930.245,31 rispetto a quelle previste dall'Accordo del 18 dicembre 2002 pari a € 188.231.496,64;

Il valore complessivo delle risorse poste a copertura dell'Accordo del 18 dicembre 2002 integrato dal presente Accordo Integrativo e utilizzabili direttamente per investimenti, è pertanto pari a € 258.161.741.95, da destinarsi integralmente a lavori e forniture non essendo previsto a carico delle risorse disponibili la copertura di eventuali oneri finanziari.

Al fine di far fronte ad eventuali criticità che potrebbero manifestarsi nel corso dell'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo del 18 dicembre 2002, così come integrato dal presente Accordo, le parti concordano che le maggiori risorse utilizzabili direttamente per investimenti siano impiegate in una prima fase per l'80% pari a € 55.944.196,25, rinviando l'utilizzo del rimanente 20% pari a € 13.986.049,06 al momento in cui si verifichino le condizioni di cui al successivo articolo 7.

Art. 4  
(Individuazione degli interventi)

I lavori e le forniture, destinati ad integrare il programma di interventi previsto dall'Accordo di Programma del 18 dicembre 2002, sono individuati nell'Allegato 2 "Interventi attivabili a seguito del mancato ricorso al mercato finanziario (Accordo di Programma 18 dicembre 2002)" al presente Atto.

La tabella A dell'Allegato 2 indica gli interventi da realizzare con l'80% delle risorse disponibili attivabili immediatamente con la sottoscrizione del presente Atto, mentre la tabella B indica gli interventi attivabili solo a seguito dello svincolo della rimanente quota pari al 20%.

Nell'Allegato 3 "interventi già attivati e da attivare" al presente Atto, che integra l'Allegato 3 all'Accordo di Programma del 18 dicembre 2002, e sue successive rimodulazioni sono inoltre rappresentate le schede descrittive degli interventi, con indicazione tra l'altro:

- a) delle risorse stimate come necessarie per la loro realizzazione;
- b) della articolazione annuale dell'utilizzo delle risorse in relazione ai tempi previsti di realizzazione degli investimenti.

#### Art. 5

(Modalità di esecuzione dell'accordo integrativo)

Le modalità di esecuzione del presente Accordo Integrativo sono le medesime dell'Accordo sottoscritto il 18 dicembre 2002, dal Ministero e dalla Regione ai sensi dell'articolo 4 del D.lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'articolo 15 del D.lgs. 422/97. A tal fine, l'anticipazione di cui alla lettera a), comma 1. dell'art.7, del richiamato Accordo del 18 dicembre 2002, pari al 40% del valore degli investimenti, e le erogazioni ulteriori di cui alla lettera b), comma 1, del medesimo articolo, vanno rapportate al valore complessivo- aggiornato del programma degli investimenti così come integrato dal presente Accordo, che al netto dell'importo del 20% di € 13.986.049,06, di cui al punto 3, è pari ad € 244.175.692,89.

I termini del presente Accordo, se necessario, potranno essere modificati a seguito dell'applicazione di nuove norme in materia di contabilità pubblica.

#### Art. 6

(Verifica annuale della copertura finanziaria ed eventuali anticipazioni regionali a copertura degli interventi realizzati)

Nell'ipotesi in cui i tempi di attuazione previsti per i lavori e le forniture - di cui all'Allegato 2 - non siano compatibili con la maturazione dei limiti d'impegno sul conto di tesoreria intestato al Ministero, con vincolo di destinazione alla Regione, le risorse necessarie per la copertura degli interventi in corso sono anticipate dalla Regione, anche attraverso l'impresa concessionaria regionale che gestisce l'infrastruttura", e verranno reintegrate dal Ministero alla Regione medesima sul c/c di Tesoreria Provinciale dello Stato di Bologna, n°30864, non appena, effettivamente disponibili sul c/c infruttifero n°23363/1253 intestato al Ministero con vincolo di destinazione alla Regione.

Qualora non vi sia disponibilità dei limiti di impegno come risultanti dall'Allegato 1, la Regione potrà conseguentemente modificare il programma degli interventi o rinunciare ad alcuni di essi coerentemente con l'effettiva disponibilità delle risorse finanziarie;

#### Art.7

(Conclusioni del programma)

A fronte di stato avanzamento dei lavori e delle forniture di almeno il 70% degli interventi

previsti nell'Allegato 2 tabella A, previo parere favorevole del Comitato di verifica e monitoraggio di cui al successivo art. 8, il Ministero provvederà a svincolare, anche in quote parziali in pendenza della completa conclusione degli interventi, il rimanente importo di € 13.986.049,06 (corrispondente al 20% delle risorse individuate all'art. 3) - come eventualmente ridotto in caso di utilizzo a fronte di criticità connesse alla realizzazione del programma - e la Regione provvederà ad attivare i corrispondenti interventi di cui all'Allegato 2 Tabella B.

#### Art. 8

##### (Verifica dell'attuazione degli interventi)

Al fine di integrare la verifica dello stato di attuazione degli investimenti, nell'ambito delle procedure di realizzazione degli interventi oggetto dell'Accordo sottoscritto in data 12 novembre 2002 e del presente Accordo integrativo non ancora avviati, le stazioni appaltanti procedono alla nomina di un componente designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di un componente designato dalla Regione Emilia-Romagna nelle relative Commissioni di collaudo tecnico amministrativo quando previste, qualora i relativi componenti non siano già stati individuati o qualora l'ammontare dell'importo dell'intervento non sia al di sotto della soglia di cui all'art. 28 della L. 109/94 e ss.mm.

La verifica dello stato di attuazione degli interventi, anche ai fini dello sblocco delle risorse per l'attuazione del secondo programma di interventi, è effettuata dal Comitato di Monitoraggio, istituito ai sensi dell'Accordo di Programma stipulato il 18 dicembre 2002.

A conclusione del programma di investimenti previsto dall'Accordo di Programma del 18 dicembre 2002, come integrato dal presente Accordo Integrativo, la Regione, per il tramite e mediante il Comitato di Monitoraggio di cui al comma precedente, produrrà al Ministero una dettagliata rendicontazione di tutti gli interventi eseguiti, che sarà allegata alla relazione che il Ministero dei trasporti e delle Infrastrutture presenta alla Conferenza unificata Stato-Regioni ed alla Presidenza del consiglio dei Ministri ai sensi dell'articolo 8 comma 5 del D.Lgs 422/97.

Per la REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(Vasco ERRANI)

-----

Per il MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E  
DEI TRASPORTI  
(Altero MATTEOLI)

-----

ALLEGATO 1

## TABELLA ANNUALITA' MATURATE IN LIMITI DI IMPEGNO 2002-2017

DECRETO N.7578 DEL 20 DICEMBRE 2002  
in euro)

( importi

| UPB                                                     | Capitolo | Legge di spesa       | Importo da impegnare | Natura stanziamento | Periodo   |
|---------------------------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|---------------------|-----------|
| 5.2.3.4 trasporti in gestione diretta ed in concessione | 8095     | 611/96               | 10.533.589,93        | Limite di impegno   | 2002-2011 |
|                                                         |          | 472/99               | 3.779.948,04         | Limite di impegno   | 2002-2016 |
|                                                         |          | 488/99 (I^annualità) | 2.121.604,94         | Limite di impegno   | 2002-2016 |
|                                                         |          |                      | 16.435.142,91        |                     |           |
| Totale importo limiti di impegno                        |          |                      | 193.859.194,00       |                     |           |

DECRETO N.5632 DEL 11 NOVEMBRE 2003  
in euro)

( importi

| UPB                                                     | Capitolo   | Legge di spesa          | Importo da impegnare | Natura stanziamento | Periodo   |
|---------------------------------------------------------|------------|-------------------------|----------------------|---------------------|-----------|
| 5.2.3.4 trasporti in gestione diretta ed in concessione | 8095 P.G.2 | 488/99 (annualità 2002) | 1.495.142,73         | Limite di impegno   | 2003-2017 |
|                                                         |            | 388/00 (annualità 2002) | 1.395.846,90         | Limite di impegno   | 2003-2017 |
|                                                         |            | 388/00 (annualità 2003) | 1.395.846,90         | Limite di impegno   | 2003-2017 |
|                                                         |            |                         | 4.286.836,53         |                     |           |
| Totale importo limiti di impegno                        |            |                         | 64.302.547,95        |                     |           |

TOTALE COMPLESSIVO LIMITI DI IMPEGNO

€ 258.161.741,95

SPESA INVESTIMENTI ACCORDO DI PROGRAMMA 2002

€188.231.496,64

ECONOMIE

€ 69.930.245,31

ALLEGATO 2

INTERVENTI ATTIVABILI A SEGUITO DEL MANCATO RICORSO AL MERCATO FINANZIARIO (ACCORDO DI PROGRAMMA 18 DICEMBRE 2002)

TABELLA A  
INTERVENTI DA REALIZZARE CON L'80% DELLE RISORSE DISPONIBILI  
(importi in euro)

| INTERVENTI                                                                                                                                         | FINANZIAMENTO | Scheda intervento |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|
| A. Materiale rotabile                                                                                                                              | 38.981.869,32 | 1                 |
| B. Infrastruttura:                                                                                                                                 |               |                   |
| - Adeguamenti tecnologici (Nuovo posto centrale di controllo/CTC unico rete e velocizzazioni)                                                      | 6.500.000,00  | 2                 |
| - Interventi urgenti sull'infrastruttura per eliminare punti di conflittualità tra strada e ferrovia e per adeguare e consolidare alcuni manufatti | 5.362.326,93  | 3                 |
| - Sottosistema di terra per "controllo marcia treno" (FASE 1 - adeguamento preliminare impianti IS)                                                | 5.100.000,00  | 4                 |
| <i>Totale infrastruttura</i>                                                                                                                       | 16.962.326,93 |                   |
| TOTALE TAB A                                                                                                                                       | 55.944.196,25 |                   |

TABELLA B  
INTERVENTI DA REALIZZARE CON IL 20% DELLE RISORSE DISPONIBILI

| (importi in euro)                                                                         |               |                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|
| INTERVENTI                                                                                | FINANZIAMENTO | Scheda intervento |
| B. Infrastruttura:                                                                        |               |                   |
| - Sottosistema di terra per "controllo marcia treno" (FASE 2 - Fornitura e installazione) | 13.986.049,06 | 5                 |
| TOTALE TAB B                                                                              | 13.986.049,06 |                   |

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| TOTALE COMPLESSIVO TAB A E TABELLA B | 69.930.245,31 |
|--------------------------------------|---------------|

**ALLEGATO 3**

**SCHEDE INTERVENTI**

Allegato 3

**Interventi avviabili entro 31.12.2012**

**SCHEDA INTERVENTO**

**1. Dati Identificativi**

|                                                                             |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Codice (allegato/n.ro riferimento)                                          | <b>1</b>                              |
| Descrizione dell'intervento                                                 | <b>Materiale Rotabile</b>             |
| Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie) | <b>Materiale Rotabile</b>             |
| Localizzazione (Provincia-e)                                                | -                                     |
| Localizzazione (Comune-i)                                                   | -                                     |
| Proponente                                                                  | <b>Regione Emilia Romagna</b>         |
| Attuatore                                                                   | <b>Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.</b> |
| Livello Progettazione                                                       | <b>esecutiva</b>                      |

**2. Costi di realizzazione**

|                                 |   |                      |
|---------------------------------|---|----------------------|
| Costo complessivo               | € | <b>38.981.869,32</b> |
| <b>Realizzato al 31/12/2010</b> | € | 10.677.918,01        |
| da realizzare nel:              |   |                      |
| <b>2011</b>                     | € | 16.152.965,77        |
| <b>2012</b>                     | € | 9.894.764,20         |
| <b>2013</b>                     | € | 677.268,51           |
| anni successivi                 | € | 1.578.952,84         |

**3. Copertura finanziaria**

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Fonte                             | Importo                       |
| <b><u>ACCORDO INTEGRATIVO</u></b> | <b><u>€ 38.981.869,32</u></b> |

Note:

Allegato 3

**Interventi avviabili entro 31.12.2012**

**SCHEDA INTERVENTO**

| 1. Dati Identificativi |                                                                             |                                |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                        | Codice (allegato/n.ro riferimento)                                          | 2                              |
|                        | Descrizione dell'intervento                                                 | Adeguamenti tecnologici        |
|                        | Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie) | Tecnologie-armamento           |
|                        | Localizzazione (Provincia-e)                                                | Varie                          |
|                        | Localizzazione (Comune-i)                                                   | Varie                          |
|                        | Proponente                                                                  | Regione Emilia Romagna         |
|                        | Attuatore                                                                   | Ferrovie Emilia Romagna s.r.l. |
|                        | Livello Progettazione                                                       | Definitiva/Esecutiva           |

| 2. Costi di realizzazione |                                 |                |
|---------------------------|---------------------------------|----------------|
|                           | Costo complessivo               | € 6.500.000,00 |
|                           | <b>Realizzato al 31/12/2010</b> | € 1.540.429,53 |
|                           | da realizzare nel:              |                |
|                           | <b>2011</b>                     | € 1.500.000,00 |
|                           | <b>2012</b>                     | € 3.000.000,00 |
|                           | <b>2013</b>                     | € 459.570,47   |
|                           | anni successivi                 | € -            |

| 3. Copertura finanziaria |                                   |                              |
|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
|                          | Fonte                             | Importo                      |
|                          | <u><b>ACCORDO INTEGRATIVO</b></u> | <u><b>€ 6.500.000,00</b></u> |

Note:

Allegato 3

**Interventi avviabili entro 31.12.2012**

**SCHEDA INTERVENTO**

**1. Dati Identificativi**

|                                                                             |                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Codice (allegato/n.ro riferimento)                                          | <b>3</b>                                                                                                                                                |
| Descrizione dell'intervento                                                 | <b>Interventi urgenti sull'infrastruttura per eliminare punti di conflittualità tra strada e ferrovia e per adeguare e consolidare alcuni manufatti</b> |
| Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie) | <b>Opere civili</b>                                                                                                                                     |
| Localizzazione (Provincia-e)                                                | <b>Varie</b>                                                                                                                                            |
| Localizzazione (Comune-i)                                                   | <b>Varie</b>                                                                                                                                            |
| Proponente                                                                  | <b>Regione Emilia Romagna</b>                                                                                                                           |
| Attuatore                                                                   | <b>Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.</b>                                                                                                                   |
| Livello Progettazione                                                       | <b>Preliminare/Esecutiva</b>                                                                                                                            |

**2. Costi di realizzazione**

|                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| Costo complessivo               | <b>€ 5.775.354,33</b> |
| <b>Realizzato al 31/12/2010</b> | € 2.196.391,43        |
| da realizzare nel:              |                       |
| 2011                            | € 1.000.000,00        |
| 2012                            | € 1.500.000,00        |
| 2013                            | € 1.078.962,90        |
| anni successivi                 |                       |

**3. Copertura finanziaria**

|                                   |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Fonte                             | Importo                      |
| <b><u>ACCORDO INTEGRATIVO</u></b> | <b><u>€ 5.362.326,93</u></b> |

Note:

Allegato 3

**Interventi avviabili entro 31.12.2012**

**SCHEDA INTERVENTO**

| 1. Dati Identificativi |                                                                             |                                                                                               |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        | Codice (allegato/n.ro riferimento)                                          | <b>4</b>                                                                                      |
|                        | Descrizione dell'intervento                                                 | <b>Sottosistema di terra per "controllo marcia treno" (FASE 1-adeguamento preliminare IS)</b> |
|                        | Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie) | <b>Tecnologie</b>                                                                             |
|                        | Localizzazione (Provincia-e)                                                | <b>Varie</b>                                                                                  |
|                        | Localizzazione (Comune-i)                                                   | <b>Varie</b>                                                                                  |
|                        | Proponente                                                                  | <b>Regione Emilia Romagna</b>                                                                 |
|                        | Attuatore                                                                   | <b>Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.</b>                                                         |
|                        | Livello Progettazione                                                       | <b>Preliminare/Definitiva</b>                                                                 |

| 2. Costi di realizzazione |                                 |                       |
|---------------------------|---------------------------------|-----------------------|
|                           | Costo complessivo               | <b>€ 5.100.000,00</b> |
|                           | <b>Realizzato al 31/12/2010</b> | <b>€ -</b>            |
|                           | da realizzare nel:              |                       |
|                           | <b>2011</b>                     | <b>€ 2.500.000,00</b> |
|                           | <b>2012</b>                     | <b>€ 2.600.000,00</b> |
|                           | <b>2013</b>                     | <b>€ -</b>            |
|                           | anni successivi                 | <b>€ -</b>            |

| 3. Copertura finanziaria |                                   |                              |
|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------|
|                          | Fonte                             | Importo                      |
|                          | <b><u>ACCORDO INTEGRATIVO</u></b> | <b><u>€ 5.100.000,00</u></b> |

Note:

Allegato 3

**Interventi avviabili entro 31.12.2012**

**SCHEDA INTERVENTO**

|                                                                             |                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Dati Identificativi</b>                                               |                                                                                                 |
| Codice (allegato/n.ro riferimento)                                          | <b>5</b>                                                                                        |
| Descrizione dell'intervento                                                 | <b>Sottosistema di terra per "controllo marcia treno" (FASE 2 - fornitura ed installazione)</b> |
| Tipo d'intervento (materiale rotabile, opere civili, armamento, tecnologie) | <b>Tecnologie</b>                                                                               |
| Localizzazione (Provincia-e)                                                | <b>Varie</b>                                                                                    |
| Localizzazione (Comune-i)                                                   | <b>Varie</b>                                                                                    |
| Proponente                                                                  | <b>Regione Emilia Romagna</b>                                                                   |
| Attuatore                                                                   | <b>Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.</b>                                                           |
| Livello Progettazione                                                       | <b>Preliminare/Definitiva</b>                                                                   |

  

|                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| <b>2. Costi di realizzazione</b> |                        |
| Costo complessivo                | <b>€ 13.986.049,06</b> |
| <b>Realizzato al 31/12/2010</b>  | <b>€ -</b>             |
| da realizzare nel:               |                        |
| <b>2011</b>                      | <b>€ 1.398.604,91</b>  |
| <b>2012</b>                      | <b>€ 6.000.000,00</b>  |
| <b>2013</b>                      | <b>€ 6.000.000,00</b>  |
| anni successivi                  | <b>€ 587.444,15</b>    |

  

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| <b>3. Copertura finanziaria</b>   |                               |
| Fonte                             | Importo                       |
| <b><u>ACCORDO INTEGRATIVO</u></b> | <b><u>€ 13.986.049,06</u></b> |

  

|       |
|-------|
| Note: |
|-------|