

## Prog 16

<b>Direzione Generale/Struttura Speciale</b>	Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità
<b>Servizio</b>	Viabilità, Navigazione Interna e portualità commerciale
<b>Sede</b>	Via A. Moro 30, 40127 Bologna
<b>Tipologia dell'incarico</b>	Consulenza
<b>Tipologia contrattuale: prestazione d'opera intellettuale di natura professionale da affidarsi a persona fisica che svolge in via abituale attività di lavoro professionale, titolare di partita IVA</b>	Supporto tecnico specialistico all'attività di modellazione flussi stradali e TPL, con aggiornamento e calibrazione modello simulazione regionale, analisi flussi mobilità e sistemi di rilevazione traffico stradale, supporto all'analisi dell'accessibilità territoriale, redazione elaborati tecnici; Elaborazioni specifiche per aggiornamento del PRIT
<b>Descrizione attività/prestazione</b>	
<b>Durata prevista dell'incarico</b>	18 mesi
<b>Requisiti di base:</b> a) Titolo di studio b) Esperienze professionali c) Altre competenze richieste	a) Laurea specialistica o di durata quinquennale: Laurea Ingegneria Civile; Laurea Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio;  b) Esperienza tecnica e scientifica in materia di trasporti, ambiente e logistica.  Problematiche territoriali connesse con lo stato dei trasporti.  Elaborazioni cartografiche-GIS.  Sistemi di modellazione traffico. Sistemi di rilevazione traffico.  c) Conoscenza delle principali normative e direttive nazionali e europee sulla mobilità;  conoscenze di software: <ul style="list-style-type: none"><li>• Visum;</li><li>• Arcview , ArcGis, MapInfo, Autocad;</li><li>• strumenti informatici generali;</li></ul> Buona conoscenza lingua inglese.  Esperienza di almeno due anni nella Pubblica Amministrazione
<b>Compenso proposto</b>	€ 28.000,00
<b>Periodicità corrispettivo</b>	compenso corrisposto per fasi di attività

<p><b>Criteri di scelta della candidatura e relativo punteggio massimo.</b></p>	<p>a) qualificazione di studio, culturale e professionale; da 0 a un massimo di punti 5</p> <p>b) esperienze già maturate nel settore di attività di riferimento e grado di conoscenza nel settore; da 0 a un massimo di punti 10</p> <p>c) grado di conoscenza degli strumenti di pianificazione dei trasporti e della Programmazione regionale (PRIT) da 0 a un massimo di punti 5</p> <p>d) grado di conoscenza degli applicativi informatici di settore (Visum; Arcview; Autocad); da 0 a un massimo di punti 10</p> <p>Potranno essere chiamati a colloquio i primi 6 candidati classificati, compresi quelli collocatisi ex aequo, per una verifica del grado di conoscenza delle competenze secondo i criteri di cui ai punti c) e d).</p>
<p><b>Responsabile del procedimento</b></p>	<p>Ing.M.Cristina Baldazzi</p>