

## LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA - ROMAGNA

Premesso che la legge regionale 2 ottobre 1998 n. 30 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale", all'art. 12 prevede la stipula di Accordi di Programma triennali con gli Enti locali e le loro Agenzie, definiti sulla base di un Atto di Indirizzo Generale dell'Assemblea legislativa (Art.8) e di un'Intesa sui servizi minimi (art. 10);

Visti:

- La propria deliberazione n. 803/2008, con cui sono state approvate le "Linee guida dell'azione regionale per lo sviluppo dell'Infomobilità";
- la propria deliberazione n. 1580/2008 di approvazione delle "Linee Guida per la mobilità sostenibile";
- la propria deliberazione n. 2136 del 9 dicembre 2008 di approvazione degli Accordi di Programma per la Mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2007-2010 nei nove bacini provinciali della Regione Emilia-Romagna: Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì - Cesena, Rimini;
- il Decreto del Presidente n. 113 del 17 aprile 2009 avente come oggetto "Art. 34 D.lgs 267/2000. Adozione Accordi di Programma per la Mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2007-2010 bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì - Cesena, Rimini (DGR n. 2136/2008)";
- la propria deliberazione n. 1599 del 26 ottobre 2009 recante "Programmazione finanziaria dei contributi regionali per interventi di Infomobilità di cui agli Accordi di Programma 2007-2010. Annualità 2009. Progetto G.I.M. - Annualità 2009. Deliberazioni di Giunta regionale n. 2136/2008 e n. 481/2009.";

Atteso che con propria deliberazione n. 481 del 20 aprile 2009 ad oggetto "Presenza d'atto del protocollo d'intesa fra EE.LL. della Regione Emilia-Romagna e Regione Marche per il 'Progetto G.I.M.' e definizione delle schede progettuali degli accordi di programma 2007-2010 di cui alla Delibera n. 2136/2008":

- si è definito di cofinanziare con un contributo regionale complessivo di € 2.703.828,00, riferito alle annualità 2009 e 2010, la realizzazione delle opere del progetto di Infomobilità pubblica "GiM"

nell'ambito delle schede di investimento comprese negli Accordi di Programma 2007-2010;

- sono state stabilite le schede di investimento comprese negli Accordi sopraccitati per la quota parte relativa al "Progetto G.i.M.", elencate al punto 3 del deliberato della sopraccitata delibera n. 481/2009;
- all'art. 4 del sopra menzionato Protocollo di Intesa del 24 marzo 2009 gli EE.LL. sottoscrittori riconoscono alla Provincia di Reggio-Emilia la funzione di Ente Coordinatore della costituenda aggregazione degli EE.LL. della Regione Emilia-Romagna e gli EE.LL. della Regione Marche, sotto il profilo tecnico ed economico e le riconoscono la funzione di stazione appaltante per l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento delle attività inerenti alla progettazione e all'implementazione del sistema, ivi compresa l'adozione dei conseguenti atti deliberativi;

Considerato che:

- ai sensi di quanto disposto al comma 11 dell'art. 20 degli Accordi di Programma 2007-2010 sopraccitati, approvati con deliberazione n. 2136/2008, si rende necessario dare copertura finanziaria ai contributi regionali previsti dagli Accordi medesimi;
- l'ammontare del co-finanziamento regionale al "Progetto G.i.M." nei bacini coinvolti è ricompreso nelle schede degli Accordi di Programma relative allo sviluppo dei progetti di Infomobilità di cui all'art. 19 "Investimenti per la mobilità sostenibile 2008/2010, comma 5 di ciascun Accordo di Programma, in allegato B) alla citata delibera n. 2136/2008, sulla base di quanto disposto nella delibera n. 481/2009 e di quanto convenuto nel menzionato Protocollo d'Intesa del 24.03.2009, artt. 4 e 5;

Preso atto che:

- il Comune di Forlì, con delibera di Giunta n. 330 del 13 ottobre 2009, ha stabilito che sia la scheda progettuale n. 3.2 "Realizzazione di pista ciclabile bidirezionale di collegamento Forlimpopoli e Forlì con rifunzionalizzazione

delle fermate del trasporto pubblico presenti" degli Accordi di Programma 2007/2010, la scheda da inserire per quota parte nel "Progetto G.i.M.";

- la Provincia di Forlì - Cesena, con delibera di Giunta n. 188 del 27 aprile 2010, ha stabilito che sia la scheda progettuale n. 4.3 "Interventi di preferenziazione del TPL, adeguamento delle fermate d'attesa e installazione di pensiline sulle fermate principali della rete, installazione paline intelligenti e di pannelli informativi a messaggio variabile" degli Accordi di Programma 2007/2010, la scheda da inserire per quota parte nel "Progetto G.i.M.";

Ritenuto pertanto opportuno evidenziare che, anche con riferimento all'Allegato 1 - Bacino di Forlì - Cesena alla citata deliberazione n. 1599/09, a seguito delle decisioni assunte dagli Enti locali sopraindicati, il cofinanziamento regionale al Progetto G.i.M., rispettivamente di Euro 84.729,00 per il Comune di Forlì e di Euro 84.729,00 per la Provincia di Forlì - Cesena, è così riferito:

- per il Comune di Forlì, all'intervento della scheda 3.2 degli Accordi di Programma 2007-2010 di cui all'Allegato 1 al presente atto;
- per la Provincia di Forlì - Cesena, all'intervento della scheda 4.3 degli Accordi di Programma 2007-2010 di cui all'Allegato 1 alla deliberazione n. 1599/09;

Atteso che le quote parte dei contributi regionali eccedenti il Progetto G.i.M., di cui alla programmazione finanziaria allegata al presente atto, debbano essere utilizzate dai soggetti beneficiari per opere previste nell'ambito degli interventi descritti nella delibera n. 2136/2008, secondo i criteri, le condizioni e le modalità di concessione-impegno, erogazione, controllo e revoca approvati con propria deliberazione n. 1233/2009;

Valutato opportuno approvare con il presente provvedimento, in relazione agli investimenti di cui alle misure 3 e 4 degli Accordi di Programma 2007-2010 - annualità 2010, la programmazione finanziaria dei contributi regionali a valere sul bilancio di previsione regionale 2010, in base alle risorse regionali ad oggi disponibili in bilancio per gli interventi compresi nelle schede progettuali sotto riportate, alle quali è riferita altresì, per quanto

compatibile con la tabella 1 inserita all'art. 4 del sopraccitato Protocollo di Intesa, la quota di compartecipazione finanziaria regionale al Progetto G.i.M annualità 2010:

a) **BACINO PROVINCIALE DI PIACENZA**

Scheda progettuale n. 4.1

**Annualità 2010: contributo programmato € 355.000,00**

**Enti beneficiari:** Provincia di Piacenza 48% del contributo regionale 2010 = € 170.400,00 e Comune di Piacenza 52% del contributo regionale 2010 = € 184.600,00, con un'incidenza del contributo regionale sulla spesa ammissibile nella percentuale massima del 50%. La spesa ammissibile presunta per i due enti è pertanto quantificata rispettivamente in € 340.800,00 ed € 369.200,00;

b) **BACINO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA**

Scheda progettuale n. 4.1

**Annualità 2010: contributo programmato € 300.000,00**

**Enti beneficiari:** Provincia di Reggio Emilia 50% del contributo regionale 2010 = € 150.000,00 e Comune di Reggio Emilia 50% del contributo regionale 2010 = € 150.000,00, con un'incidenza del contributo regionale sulla spesa ammissibile nella percentuale massima del 50%. La spesa ammissibile presunta per i due enti è pertanto quantificata in € 300.000,00 ciascuno;

c) **BACINO PROVINCIALE DI FERRARA**

Scheda progettuale n. 4.2

**Annualità 2010: contributo programmato € 415.437,00**

**Enti beneficiari:** Provincia di Ferrara 50% del contributo regionale 2010 = € 207.718,50 e Comune di Ferrara 50% del contributo regionale 2010 = € 207.718,50, con un'incidenza del contributo regionale sulla spesa ammissibile nella percentuale massima del 50%. La spesa ammissibile presunta per i due enti è pertanto quantificata in € 415.437,00 ciascuno;

d) **BACINO PROVINCIALE DI FORLÌ - CESENA**

- Scheda progettuale n. 3.2

**Annualità 2010: contributo programmato € 265.320,00**

**Ente beneficiario:** Comune di Forlì. La spesa ammissibile presunta è quantificata in € 1.200.000,00;

- Scheda progettuale n. 4.5

**Annualità 2010: contributo programmato € 200.000,00**

**Ente beneficiario:** Comune di Cesena. La spesa ammissibile presunta è quantificata in € 400.000,00;

e) **BACINO PROVINCIALE DI RIMINI:**

Scheda progettuale n. 4.1

**Annualità 2010: contributo programmato € 337.500,00**

con un'incidenza del contributo regionale sulla spesa ammissibile nella percentuale massima del 46,68%. La spesa ammissibile presunta è pertanto quantificata in € 723.000,00;

**Ente beneficiario:** Provincia di Rimini;

f) **BACINO PROVINCIALE DI RAVENNA:**

Scheda progettuale n. 4.2

**Annualità 2010: contributo programmato € 83.000,00**

con un'incidenza del contributo regionale sulla spesa ammissibile nella percentuale massima del 45,35%. La spesa ammissibile presunta è pertanto quantificata in € 183.000,00;

**Ente beneficiario:** Provincia di Ravenna;

Ritenuto altresì opportuno, per una maggior chiarezza espositiva, riepilogare, nella sottostante Tabella A) i contributi regionali agli Enti Locali per l'annualità 2010, legati agli interventi per lo sviluppo dell'Infomobilità nell'ambito dei quali è realizzato e cofinanziato dalla Regione Emilia-Romagna il "Progetto G.i.M", come da Protocollo di intesa sottoscritto in data 24/03/2009:

<b>TABELLA A): CONTRIBUTI REGIONALI INVESTIMENTI DI INFOMOBILITA' ANNUALITA' 2010</b>		
<b>EE.LL. beneficiari</b>	<b>Scheda N.</b>	<b>Importo contributo (1)</b>
Provincia di Piacenza	4.1	170.400,00
Comune di Piacenza	4.1	184.600,00
Provincia di Reggio Emilia	4.1	150.000,00
Comune di Reggio Emilia	4.1	150.000,00
Provincia di Ferrara	4.2	207.718,50
Comune di Ferrara	4.2	207.718,50
Provincia di Ravenna	4.2	83.000,00
Comune di Forlì	3.2	265.320,00
Comune di Cesena	4.5	200.000,00
Provincia di Rimini	4.1	337.500,00

<b>TOTALE CONTRIBUTI ANNUALITA' 2010</b>	<b>1.956.257,00</b>
<p>(1) comprende la quota di compartecipazione finanziaria regionale al Progetto G.i.M, risorse disponibili annualità 2010, per quanto compatibile con la tabella 1 di cui all'art. 4 del Protocollo di Intesa degli EE.LL Regione Emilia-Romagna e Regione Marche del 24.03.2009.</p>	

Dato atto che:

- nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, è contenuta la programmazione finanziaria per l'annualità 2010 degli interventi ammessi a contributo di cui agli Accordi di Programma approvati con delibera n. 2136/2008, a cui fa riferimento per quota parte il Progetto G.i.M., più volte citato;
- tale Allegato indica per ogni bacino provinciale, il beneficiario del contributo, la scheda progettuale di riferimento nell'ambito degli Accordi di Programma 2007-2010, la descrizione dell'intervento, il capitolo di spesa del bilancio di previsione regionale 2010 per l'imputazione del contributo, l'importo del contributo regionale ammesso per l'annualità 2010, l'importo della spesa ammissibile presunta, nonché la percentuale massima del contributo concedibile;

Atteso che l'onere relativo ai contributi programmati per complessivi € 1.956.257,00 è posto a carico del capitolo n. 43270 "Contributi agli Enti locali per investimenti in infrastrutture, sistemi tecnologici e mezzi di trasporto (art. 31, comma 2, lett. c), art. 34, comma 1, lett. a) e comma 6, lett. a) LR 2 ottobre 1998, n. 30).", afferente all'UPB 1.4.3.3.16010 del bilancio di previsione regionale per l'esercizio finanziario 2010;

Dato atto che con la deliberazione n. 1599/09:

- al punto 5 del dispositivo sono stati confermati i criteri, le condizioni e le modalità per la concessione-impegno, successive erogazioni del contributo, nonché controllo e revoca dei contributi regionali, secondo quanto previsto nell'Allegato A della deliberazione n. 1233/09;
- al punto 6 del dispositivo sono stati specificati i criteri da adottare nell'ipotesi di espletamento

di gara unica da parte della Provincia di Reggio Emilia, come previsto agli artt. 4 e 5 del Protocollo di Intesa sopra citato, ai fini dell'erogazione del primo acconto, in relazione e limitatamente all'attuazione del Progetto G.i.M.;

Considerato che:

- la Provincia di Reggio Emilia, quale stazione appaltante degli EE.LL. sottoscrittori del Protocollo di Intesa del 24/03/2009, ha pubblicato il bando di gara in data 30 marzo 2010, con procedura aperta per "Assistenza per la predisposizione del progetto esecutivo e del capitolato di gara per l'adesione al fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali e per il dimensionamento organizzativo e tecnologico del sistema di Infomobilità denominata progetto G.I.M - Gestione Informata della Mobilità";
- alla conclusione della procedura di gara la Provincia di Reggio Emilia provvederà alla stipula del contratto con la ditta aggiudicatrice, la quale procederà alla stesura del Capitolato tecnico e alla redazione del progetto esecutivo entro i termini previsti, per la parte di progetto di Infomobilità pubblica che coinvolge anche gli EE.LL. della Regione Emilia-Romagna;
- il sopraccitato progetto esecutivo dovrà essere approvato da ogni singolo ente locale beneficiario, il quale dovrà assicurare la copertura finanziaria del costo degli interventi ammessi a contributo e fornire la documentazione indicata al punto 2a) dell'allegato A) alla delibera n. 1233/2009, ai fini della concessione del contributo regionale;

Verificato dal Servizio competente della Direzione Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi Mobilità, sulla base della documentazione acquisita agli atti d'ufficio del Servizio medesimo, che in relazione alla programmazione dei contributi sugli investimenti di cui all'**Allegato 1**, parte integrante della presente deliberazione, risultano rispettati i vincoli posti dall'art. 3, comma 18 della L. 350/2003;

Richiamate, infine, le proprie deliberazioni:

- n. 1057 del 24 luglio 2006, concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della

Giunta regionale". "Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali" e s.m.;

- n. 1663 del 27 novembre 2006 "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente" e s.m.i.;
- n. 1720 del 4 dicembre 2006 concernente "Conferimento degli incarichi di responsabilità delle Direzioni Generali della Giunta regionale";
- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e ss.mm.;
- n. 1173 del 27 luglio 2009 concernente "Approvazione degli atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale (decorrenza 1.8.2009)";
- n. 2346 del 28 dicembre 2009 "Approvazione degli atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale";

Visto il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 101 del 10/05/2010 avente oggetto "Nomina dei componenti della Giunta regionale e specificazione delle relative competenze";

Richiamate le leggi regionali nn. 24 e 25 del 22 dicembre 2009;

Vista la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e s.m.i.;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore a "Programmazione territoriale. Reti di infrastrutture materiali e immateriali. Mobilità, logistica e trasporti";

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

1. di approvare, secondo quanto disposto all'art. 20, comma 11 della propria deliberazione n. 2136/2009, con riferimento agli investimenti di cui alla misura 3 "Potenziamento della mobilità ciclo-pedonale" e alla misura 4 "Interventi per la mobilità delle



persone e l'intermodalità" degli Accordi di Programma 2007-2010, la programmazione finanziaria dei contributi regionali relativi all'annualità 2010 degli interventi compresi nelle schede progettuali degli Accordi di Programma inerenti lo sviluppo dei progetti di Infomobilità alle quali è riferita altresì, per quanto compatibile con la tabella 1 inserita all'art. 4 del Protocollo di Intesa degli EE.LL Regione Emilia-Romagna e Regione Marche del 24.03.2009, la quota di compartecipazione finanziaria regionale al Progetto G.i.M., annualità 2010 (**ALLEGATO 1**);

2. di dare atto che l'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, indica per ogni bacino provinciale, il beneficiario del contributo, la scheda progettuale di riferimento nell'ambito degli Accordi di Programma 2007-2010, la descrizione dell'intervento, il capitolo di spesa del bilancio di previsione regionale 2010 per l'imputazione del contributo, l'importo del contributo regionale ammesso per l'annualità 2010, l'importo della spesa ammissibile presunta, nonché la percentuale massima del contributo concedibile;
3. di dare atto che, a seguito delle deliberazioni approvate dal Comune di Forlì e dalla Provincia di Forlì - Cesena, i rispettivi cofinanziamenti regionali al Progetto G.i.M., di Euro 84.729,00 per il Comune di Forlì e di Euro 84.729,00 per la Provincia di Forlì - Cesena, sono così riferiti:
  - a. per il Comune di Forlì, all'intervento della scheda 3.2 degli Accordi di Programma 2007-2010 di cui all'Allegato 1 al presente atto;
  - b. per la Provincia di Forlì - Cesena, all'intervento della scheda 4.3 degli Accordi di Programma 2007-2010 di cui all'Allegato 1 alla deliberazione n. 1599/09;
4. di dare atto che le risorse finanziarie necessarie per far fronte ai contributi programmati di cui all'Allegato 1 ammontanti a complessivi Euro 1.956.257,00, sono allocate al capitolo di spesa 43270 "Contributi agli Enti locali per investimenti in infrastrutture, sistemi tecnologici e mezzi di trasporto (art. 31, comma 2, lett. c), art. 34, comma 1, lett. a) e comma 6, lett. a) LR 2 ottobre 1998, n. 30).", afferente all'UPB 1.4.3.3.16010 del bilancio di previsione regionale per l'esercizio finanziario 2010;

5. di confermare i "Criteri, condizioni e modalità per la concessione-impegno, erogazione nonché controllo e revoca dei contributi sugli investimenti" approvati con propria delibera n. 1233 del 27 luglio 2009, Allegato A, per i contributi previsti dagli Accordi di Programma 2007-2010 oggetto del presente provvedimento;
6. di confermare altresì, per i motivi meglio espressi in premessa, la modifica al paragrafo 2b, punto 1 dell'Allegato A alla delibera n. 1233/2009, disposta al punto 6 della delibera n. 1599/2009, in relazione e limitatamente all'attuazione del Progetto G.i.M.;
7. di dare atto che le quote parte dei contributi regionali eccedenti il Progetto G.i.M. saranno utilizzate dai soggetti beneficiari per opere previste nell'ambito degli interventi descritti nella propria delibera n. 2136/2008, secondo i criteri, le condizioni e le modalità di concessione-impegno, erogazione, controllo e revoca approvati con propria deliberazione n. 1233/2009;
8. di dare atto, altresì, che ai sensi delle normative regionali vigenti e degli atti amministrativi attuativi, il Dirigente regionale competente provvederà con propri atti formali alla concessione, impegno, liquidazione ed erogazione dei contributi, all'eventuale revoca, nonché alle determinazioni conseguenti alle verifiche di cui all'art. 20 degli Accordi di Programma 2007/2010, secondo quanto previsto dal medesimo Allegato A) deliberazione n. 1233/2009, come modificato dalla deliberazione n. 1599/09;
9. di dare atto infine, che le attività di pianificazione, concertazione istituzionale e monitoraggio relative al presente programma, nonché quelle di esecuzione degli impegni regionali ivi assunti e di vigilanza dell'esecuzione degli Accordi, fanno riferimento al Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale della Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità;
10. di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.