

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA - ROMAGNA

Visti:

- la legge n. 122 del 24 marzo 1989, che reca disposizioni per il finanziamento dei parcheggi pubblici inseriti nei Programmi Urbani dei Parcheggi;
- il DM n. 41 del 14 febbraio 1990, che individua i costi standard relativi alle tipologie di intervento dei posti auto e specifica modalità e criteri di riferimento per il computo e la concessione dei contributi;
- il Decreto della Presidenza dei Ministri Rep. n. 12881 del 14 marzo 1997 e il decreto di variante n. 874 del 25 settembre 2003 della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Aree urbane, Ufficio Interventi - registrati alla Corte dei Conti, a seguito di modifiche di tipo localizzativo e tipologico presentate dal Comune di Cesena ha rideterminato il costo standard del Parcheggio **"Serraglio"** e ha ammesso a contributo il suddetto intervento, suddiviso in due stralci attuativi, con contributo assegnato alla Società Parcheggi S.p.A. con sede a Cesena, nel modo seguente:
  - realizzazione del parcheggio **"Serraglio" Stralcio A-Barriera** n. 168 posti auto pubblici interrati e meccanizzati, per una spesa massima ammissibile di € 1.561.765,66 e contributo con rate semestrali di € 65.594,16 x n. 20 ruoli di spesa fissa (a carico della Regione) pari a € 131.188,32 annuali;
  - realizzazione del parcheggio **"Serraglio" Stralcio B-Via Verdi**, in struttura sotterranea a rampe con n. 64 posti auto, per una spesa massima ammissibile di € 661.064,83 e contributo con rate semestrali di € 27.764,73 x n. 20 ruoli di spesa fissa (a carico della Regione) pari a € 55.529,46 annuali, rate che per entrambi sono da corrispondere per 15 anni, di cui i primi 5 a carico del Ministero e i restanti 10 a carico della Regione;

Considerato che:

- con le deliberazioni di Giunta n. 2558/2002 e n. 1463/2003 di rettifica e integrazione anche dell'intervento **"Serraglio"** è disposto che i due lotti denominati: "Barriera" per n. 168 posti auto interrati e

meccanizzati e "Via Verdi" per n. 64 posti auto in struttura interrata a rampe, il termine per la fine lavori di entrambi gli interventi è fissato entro tre anni dalla data delle succitate deliberazioni e pertanto finanziabili, termine oltre il quale per le quote contributive a carico della regione, si ritiene disporre il recupero delle somme nel bilancio regionale;

- con determinazione n. 4488 del 7 aprile 2005 è stato concesso e impegnato, in quanto realizzato e la quota ministeriale è stata interamente erogata, relativamente al parcheggio pubblico "**Serraglio Stralcio A-Barriera**" n. 168 posti auto pubblici in struttura sotterranea meccanizzata, la quota di contributo annuo corrispondente a € 131.188,32 per 10 annualità a decorrere dal primo semestre 2004 al secondo semestre 2013 incluso, e da liquidare, a favore della Società Concessionaria Parcheggi S.p.A. di Cesena;

Tenuto conto:

- che con le deliberazioni regionali n. 2558/2002 e n. 1463/2003 per il parcheggio **Serraglio Stralcio B-Via Verdi** la fine dei lavori è stata fissata entro 3 anni e pertanto, anche sulla base della relazione annuale del 2 aprile 2009 relativa allo stato di attuazione degli interventi anno 2008 agli atti del Servizio, non essendo tale stralcio ancora iniziato, si ritiene ampiamente superati i termini fissati e non più finanziabile da parte della Regione;
- che occorre trasmettere al Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la presente deliberazione per il seguito delle proprie competenze;

Visti inoltre:

- il Decreto della Presidenza dei Ministri Rep. N. 75 del 13 Marzo 1991 che ha assegnato un contributo al Comune di Cesena per l'intervento denominato "Garampa", successivamente modificato con Decreto Presidenza Ministri Rep. N. 307 del 26 Novembre 1993 e con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.875 del 25 settembre 2003 viene determinato nel modo seguente:
- realizzazione del parcheggio "**Garampa Stralcio A-Foro**"

**Annonario"** con 162 posti auto pubblici sotterranei funzionamento a rampe;

- realizzazione del parcheggio **"Garampa Stralcio B-Piazzale Caduti Forze di Polizia"** parcheggio in elevazione e a raso per complessivi 238 posti auto pubblici, la misura del contributo è calcolato in base alla spesa massima ammessa complessiva dell'intervento pari a Euro 2.687.125,24, da corrispondere in rate semestrali pari a Euro 112.859,27 per quindici annualità al soggetto beneficiario, 5 anni a carico del Ministero e 10 anni a carico della Regione;

Rilevato in particolare che:

- la Legge Finanziaria n. 537 del 31 dicembre 1993, che ha affidato alla Regione le risorse e le competenze relative agli interventi programmati e non avviati al 1° gennaio 1994;
- ai sensi della medesima Legge 537/1993, i criteri della Conferenza Stato-Regioni del 24 febbraio 1994 hanno sancito, tra l'altro, che limitatamente agli interventi per i quali era stata perfezionata entro il 31 dicembre 1993 la procedura ministeriale di ammissione a contributo, la competenza contributiva delle sole prime 5 annualità restava a carico del Ministero medesimo, mentre per le rimanenti 10 annualità la competenza veniva trasferita alle Regioni;
- pertanto ad avvenuta erogazione delle prime cinque annualità da parte del Ministero, compete alla Regione subentrare nella assegnazione ed erogazione delle successive dieci annualità contributive con le modalità previste dalla sopraccitata normativa, di cui alla Legge 122/1989 e successivo DM. N. 41/1990;
- il punto c) della delibera di Giunta regionale n. 620 del 2 aprile 1996 conferma le condizioni e modalità del subentro della Regione negli impegni di spesa relativi agli interventi già ammessi a contributo in base ai relativi Decreti Ministeriali e nello specifico che i Comuni di Lugo e Cesena potranno usufruire dei relativi limiti di spesa massimi determinati dai Decreti Ministeriali in misura non decurtata;
- la deliberazione di Giunta n. 2558 in data 16 Dicembre 2002, così come modificata dalla Deliberazione di Giunta regionale n. 1463 del 28 Luglio 2003, con cui la Regione, ai sensi dell'art. 3 punto 8 della L. 122/1989, ha espresso l'assenso per la modifica del Programma Urbano

dei Parcheggi del Comune di Cesena relativamente alla rilocalizzazione dell'intervento già denominato Garampa sui due lotti attuativi denominati: A-Foro Annonario e B-Caduti Forze di Polizia;

Constatato:

- che il Comune di Cesena, così come previsto dalla Legge 122/1989, ha annualmente trasmesso al Ministero competente e alla Regione la relazione sullo stato di attuazione degli interventi per il Programma Urbano dei Parcheggi e che, in merito al Parcheggio "Garampa", il Comune di Cesena con Deliberazione di Giunta n. 222 in data 30 Novembre 2006 è infine pervenuto, dopo un periodo di studi e analisi delle possibilità, alla ridefinizione di tipologia e di capienza dei due stralci previsti dal sopraccitato Decreto Ministeriale n.875/2003;
- che la delibera di Giunta regionale n. 654 del 14 maggio 2007 ha rilasciato l'assenso alla variante del P.U.P., approvando la modifica di tipologia e ridistribuzione dei contributi, fissando il termine ultimo del 31 dicembre 2009 per l'effettuazione del collaudo e messa in esercizio per entrambi i 2 stralci del parcheggio "**Garampa**" oltre il quale, sia plausibile per le quote contributive di competenza regionale relative alle parti non completate, disporre il recupero alle disponibilità del bilancio regionale delle risorse relative;

Acquisita agli atti del Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale in data 4 marzo 2009 con prot. n. PG/09/54357, in data 20 aprile 2009 prot. n. PG/2009/91223-91077, in 5 maggio prot. n. PG/09/103282, in 24 agosto prot. n. PG/09/187424, in data 16 novembre 2009 prot. n. PG/09/260585 e in data 4 dicembre 2009 prot. n. PG/09/0279416 la seguente documentazione del Comune di Cesena del "Garampa Stralcio B - Caduti Forze di Polizia":

- nota dirigenziale del 19/02/2009 al Ministero Infrastrutture e Trasporti, e p.c. al Servizio regionale competente, relativa alla realizzazione dell'intervento "Garampa Stralcio B - Caduti Forze di Polizia", i cui lavori sono iniziati in data 15/09/08;
- Relazione sullo Stato di attuazione degli interventi per l'anno 2008 del 2/04/2009 e in cui si richiama la determinazione dirigenziale del progetto esecutivo n. 1529/2008 per la realizzazione di n. 260 posti auto in

struttura multipiano sopraelevata, con previsione di fine lavori entro l'8/12/2009, in cui si rileva che con delibera comunale n. 215/2008 è stato approvato il progetto definitivo e lo schema di Convenzione Particolare fra il Comune e Parcheggi S.p.A. stipulata in data 11/07/2008 con rep. 41617;

- nota dirigenziale del 1/04/2009 al Ministero Infrastrutture e Trasporti, e p.c. al Servizio regionale, di regolare prosecuzione dei lavori e di richiesta al Ministero di erogazione della 1° rata di contributo, relativa al 2° semestre 2008, spettante alla società concessionaria Parcheggi S.p.A.;
- nota dirigenziale del 24/04/2009 al Ministero Infrastrutture e Trasporti, e p.c. al Servizio regionale concernente:
  1. invio al Ministero della documentazione ai fini dell'erogazione della 1° rata contributo;
  2. conferma di regolare prosecuzione dei lavori;
  3. presa d'atto della volontà ministeriale di istituire commissione di collaudo e in cui sarà nominato come rappresentate del Ministero l'Ing. Franco Forgiante;
- nota dirigenziale del 24/04/2009 al Ministero Infrastrutture e Trasporti, e p.c. al Servizio regionale, che i lavori procedono regolarmente e di richiesta della 2° rata di contributo da parte del Ministero, relativa al 1° semestre 2009, a favore della concessionaria Parcheggi S.p.A.;
- nota dirigenziale del 3/11/2009 al Ministero Infrastrutture e Trasporti, e p.c. al Servizio regionale concernente:
  1. comunicazioni relative al Parcheggio "Garampa" stralcio A-Foro Annonario, in cui si attesta che essendo scaduti i termini fissati della delibera regionale n. 654/2007, che i contributi ministeriali non sono più disponibili, l'amministrazione comunale è impossibilitata a portare avanti tale intervento;
  2. richiesta proroga motivata al 30/06/2010 dei termini per la fine lavori del "Garampa Stralcio B - Caduti Forze di Polizia", termine fissato nella delibera 654/2007 al 31/12/2009, causa ragioni tecniche per i impedimenti legati al mancato nulla osta da parte della Sovrintendenza Archeologica di Ravenna, motivazioni meteorologiche, necessità di migliorie tecniche apportate in corso d'opera;
  3. in data 9/10/2009 è stata fatta la prima visita di collaudo da parte della commissione di collaudo con allegata Relazione del direttore dei lavori del

parcheggio, Relazione descrittiva dello stato dell'arte e tempistica di completamento, la nomina dei componenti della Commissione di Collaudo e relativo verbale di visita di collaudo in corso d'opera n. 1;

4. comunicazione che è corso la procedura Ministeriale per l'erogazione dell'intero contributo disponibile di € 728.823,97, e che in data 22/07/2009 il Comune di Cesena con nota n. 40430/343, ha dichiarato al Ministero di accettare tale quota residua per suddetto Stralcio B - Caduti forze di Polizia;

Visto il decreto del Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 37794 del 2 novembre 2009, di autorizzare il pagamento del contributo di € 728.823,97 a favore del concessionario Soc. Parcheggi S.p.A., quale saldo del finanziamento dovuto da parte del Ministero, in seguito alla prescrizione delle risorse non erogate per la mancanza di realizzazione dell'intervento da parte del Comune di Cesena e formale accettazione del suddetto Comune a favore del concessionario con nota n. 40430/343 del 22/07/2009;

Risulta pertanto necessario, considerate valide le cause di forza maggiore sopracitate, concedere una proroga di ultimazione lavori, limitatamente al parcheggio "**Garampa Stralcio B - Caduti Forze di Polizia**", fino al 30/06/2010, per adempiere all'impegno del subentro regionale nella assegnazione ed erogazione delle successive dieci annualità contributive;

Risulta inoltre necessario, essendo ampiamente trascorsi i termini fissati, senza che siano state attivate le procedure per l'attuazione, preso atto che i contributi ministeriali non sono più disponibili e che l'amministrazione comunale è impossibilitata a portare avanti il parcheggio del Comune di Cesena "**Garampa -Stralcio A-Foro Annonario**", definire che è non più finanziabile da parte della Regione;

Considerato inoltre che il dirigente competente del Servizio Mobilità urbana e trasporto locale, provvederà con propria determinazione alla concessione e impegno del contributo regionale, dietro presentazione della richiesta effettuata dal Comune di Cesena del contributo regionale in cui si attesta l'avvenuta e completa corresponsione alla Società concessionaria delle prime 5 annualità del contributo

ministeriale e di quanto indicato nel DM. N. 41/1990;

Richiamate le proprie deliberazioni, esecutive ai sensi di legge:

- N. 1057 del 24 luglio 2006, concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale". "Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali" e s.m.;
- n. 1663 del 27 novembre 2006 "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente" e s.m.i.;
- n. 1720 del 4 dicembre 2006 concernente "Conferimento degli incarichi di responsabilità delle Direzioni Generali della Giunta regionale";
- n. 2416 del 29 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e s.m.;
- n. 1173 del 27 luglio 2009 concernente "Approvazione degli atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale (decorrenza 1.8.2009)";

Visto il decreto del presidente n. 58/2009 di integrazione delle deleghe dei componenti della Giunta con riferimento anche all' Assessorato Mobilità. Trasporti, cui è conseguita la DGR n. 415/2009 avente come oggetto "Riassetto organizzativo di talune Direzioni generali";

Vista la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e s.m.i.;

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti;

A voti unanimi e palesi

d e l i b e r a

- a) di disporre non più finanziabile con contributo regionale, come indicato in premessa, il parcheggio del Comune di Cesena **"Serraglio Stralcio B-Via Verdi"** per decorrenza dei

termini, di cui alle delibere n. 2558/2002 e n. 1463/2003;

- b) di disporre non più finanziabile, come indicato in premessa, il parcheggio del Comune di Cesena **"Garampa - Stralcio A-Foro Annonario"** per decorrenza dei termini, di cui alla delibera n. 654/2007;
- c) di prorogare la scadenza di fine lavori al primo semestre 2010, per quanto richiamato in premessa e che qui si intende riportato integralmente, al Comune di Cesena, per il solo intervento **"Garampa -Stralcio B-Piazzale Caduti Forze di Polizia"**, che risulta in fase di avanzato completamento a cura del concessionario Società Parcheggi S.p.A.;
- d) di specificare che le risorse relative di cui al precedente punto c), possano pertanto essere confermate e riservate al subentro della Regione nella contribuzione delle rate di propria spettanza, previa rideterminazione da parte del Ministero competente, limitatamente alle quote relative allo stralcio attuativo;
- e) di definire che tale intervento proposto di cui al precedente punto c), sul suo stato di attuazione e sulla sua efficacia una volta completato, il Comune di Cesena dovrà dare comunicazione al Ministero e alla Regione nelle relazioni annuali sullo stato di attuazione degli interventi del Piano Urbano dei Parcheggi;
- f) di demandare al dirigente competente del Servizio Mobilità urbana e trasporto locale, di provvedere con propria determinazione alla concessione, impegno ed conseguenti adempimenti di erogazione del contributo regionale alla società Parcheggi S.p.A. di cui al precedente punto c), dietro presentazione della richiesta effettuata dal Comune di Cesena del contributo regionale e relativa documentazione prevista dalla Legge 122/1989 e DM. N. 41/1990;
- g) di pubblicare la presente delibera nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.