

ALLEGATO A: SCHEMA CONVENZIONE

fra

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

E

TRASPORTO PASSEGGERI DELL'EMILIA-ROMAGNA Spa

PER L'ADESIONE AL PROGETTO PILOTA "MI MUOVO ELETTRICO -FREE CARBON CITY" - PER L'ACQUISTO DI AUTOBUS IBRIDI E/O ELETTRICI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO DI BOLOGNA, PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SUA SOSTENIBILITA'

La Regione Emilia Romagna
rappresentata da.....

La TPER Spa
rappresentata da.....

Premesso che:

- la Regione Emilia-Romagna considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- in data 26 luglio 2012 la Regione Emilia-Romagna ha sottoscritto, con le 9 Province e con i Comuni superiori a 50.000 abitanti, il X Accordo di Programma 2012-2015 per la gestione della Qualità dell'Aria, approvato con i Decreti del Presidente della Regione n. 195/2012 e n. 227/2012, per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla Unione Europea di cui al D.L.gs. N. 155/2010 e per la messa in atto di misure gestionali e emergenziali dirette alla mitigazione degli episodi di inquinamento atmosferico., elaborato in coerenza e in continuità con i precedenti, sottoscritti annualmente dal 2002;
- il suddetto Accordo si propone di dare continuità alle misure già adottate per la promozione e incentivazione dell'uso dei veicoli ecosostenibili, con la previsione di utilizzo di specifiche risorse regionali per incentivare lo sviluppo sia dell'elettrico nei trasporti, sia dell'infrastrutturazione elettrica;
- tali azioni prioritarie sono state riaffermate nel documento preliminare del Piano Regionale Integrato per la Qualità dell'Aria – PAIR 2020, approvato con Deliberazione di Giunta regionale dell'8 luglio 2013, n. 949;
- la Regione, con delibera assembleare n. 141 del 14 novembre 2007, ha approvato il Piano Energetico Regionale, che definisce gli obiettivi di risparmio energetico dei diversi settori (il settore trasporti contribuisce per il 40%);
- la Deliberazione dell'Assemblea Legislativa 26 luglio 2011, n. 50 ha approvato il "Secondo Piano Triennale di Attuazione del Piano Energetico Regionale 2011-2013" che nell'ambito dell'asse di intervento "Promozione della mobilità sostenibile", indica l'Azione 5.4 di "Sostegno alle misure finalizzate alla diffusione dei veicoli a ridotte emissioni";
- i documenti del Piano Integrato dei Trasporti (PRIT2020) della Regione Emilia-Romagna approvato con delibera di giunta regionale n.159 del 20 febbraio 2012, come proposta per l'adozione all'Assemblea Legislativa regionale, individuano lo sviluppo della mobilità elettrica (a due e quattro ruote), attraverso l'infrastrutturazione del territorio con reti di sviluppo della mobilità elettrica (a due e quattro ruote), attraverso l'infrastrutturazione del territorio con reti

di ricarica e l'incentivazione e facilitazione della circolazione e sosta di mezzi elettrici, come soluzione da implementare nell'ambito delle politiche integrate di mobilità;

- con Delibera di Giunta regionale n. 1105 del 2 agosto 2013 son stati approvati gli Accordi di Programma per la Mobilità sostenibile e per i Servizi minimi autofiloviari 2011-2013 relativi ai nove bacini provinciali, che sostanzialmente confermano l'impegno, anche finanziario, della Regione per il raggiungimento dello sviluppo dei veicoli elettrici nei trasporti;

Dato atto che:

- gli atti sopracitati pongono come elemento base la necessità di politiche e azioni integrate agli obiettivi di efficienza energetica e di minore impatto ambientale nei trasporti;
- in tale contesto è necessaria la promozione della diffusione dei veicoli ecosostenibili e con carburanti innovativi, ai fini di ridurre l'impatto ambientale e il consumo di carburanti derivati dal petrolio;

Considerato che:

- la Regione Emilia-Romagna persegue, dal punto di vista energetico, una politica volta al contenimento dell'uso di energia primaria e alla riduzione dell'utilizzo di fonti fossili, nonché allo sviluppo delle fonti rinnovabili e delle tecnologie innovative;
- vi è la necessità di attuare ulteriori e significative azioni integrate nel campo dello sviluppo dei veicoli ecosostenibili, primariamente per il trasporto pubblico locale;
- la decisione C(2007)3875 del 7.8.2007 della Commissione Europea ha approvato il Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013 dell'Emilia-Romagna (in seguito POR FESR) modificato nel suo testo definitivo dalla Decisione C(2013) n. 3912 del 19 giugno 2013;
- con propria deliberazione n. 1343 del 10 settembre 2007 si è preso atto della succitata decisione della Commissione Europea;
- Il POR FESR 2007-2013 risulta costituito da 5 Assi prioritari e fra questi l'Asse 3 "Qualificazione energetico-ambientale e sviluppo sostenibile";
- uno degli obiettivi operativi del citato Asse 3 è quello di promuovere soluzioni sperimentali di mobilità sostenibile e di logistica merci e persone finalizzate all'efficienza energetica o all'utilizzo di energie a minor impatto ambientale;
- le attività promosse dal citato Asse 3 riguardano anche interventi finalizzati alla riduzione dei consumi energetici collettivi nel trasporto di persone e merci nelle aree produttive e nei sistemi urbani in un'ottica di efficienza e di minor dipendenza energetica del sistema economico regionale;
- in particolare nell'ambito del citato Asse è prevista l'Attività III.2.1 "Sostegno progetti pilota di mobilità e logistica di merci e persone, a finalità energetica";

Dato atto inoltre che nel contesto sopradescritto si condivide:

- la necessità di attuare ulteriori e significative azioni integrate nel campo dello sviluppo della mobilità elettrica;
- il finanziamento per la promozione di soluzioni sperimentali di mobilità sostenibile finalizzate all'efficienza energetica e all'utilizzo di energie a minor impatto ambientale nell'ambito del progetto pilota "Mi Muovo Elettrico-Free Carbon City";

Dato atto infine che:

- la Trasporto Passeggeri dell'Emilia-Romagna Spa (nel seguito TPER) risulta affidataria dei servizi di trasporto pubblico urbano ed extraurbano del bacino bolognese con contratto di servizio valido fino al 31 dicembre 2016;
- la zona urbana di Bologna è particolarmente indicata all'attuazione di azioni previste negli Accordi di Qualità dell'Aria 2012-2015, anche per le recenti iniziative portate avanti dagli EE.LL. stessi per la limitazione alla circolazione dei veicoli più inquinanti e la promozione della mobilità sostenibile e il miglioramento dell'attrattività del trasporto pubblico locale;
- Bologna sarà interessata nel brevissimo tempo dalla prevista attuazione di importanti azioni urbanistiche che avranno inevitabili ricadute trasportistiche, come ad esempio la necessità del potenziamento del collegamento tra centro storico, stazione centrale, la Fiera, a la zona del Centro agroalimentare (CAAB) con il Progetto FICO (Fabbrica Italiana Contadina) che intende lanciare nel 2015 Bologna come "capitale" del "food made in Italy";
- sarà cura del beneficiario del contributo regionale redigere una relazione di carattere trasportistico, ambientale ed energetico che illustri i benefici attesi con il rinnovo del parco autobus in oggetto.

Ritenuto pertanto di prevedere un contributo a valere sul POR FESR 2007-2013 stimabile in circa euro 3.200.000,00 a favore dell'Azienda Tper Spa, per l'acquisto di autobus ibridi e/o elettrici per il servizio di trasporto pubblico urbano di Bologna, per migliorare la sostenibilità del servizio stesso;

Considerato altresì, che è necessaria ai fini del sopracitato sviluppo del Progetto "Free Carbon City-Mi Nuovo Elettrico" la sottoscrizione di una convenzione della Regione con l'Azienda TPER Spa che ne definisca criteri e modalità;

Le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:

La Regione si impegna a:

- stanziare risorse regionali a valere sul fondo POR FESR 2007-2013 per un importo stimato di euro 3.200.000,00, come contributo a TPER, gestore del servizio di trasporto pubblico a Bologna, commisurato al 70% della spesa (IVA esclusa) per l'acquisto di almeno 8 autobus ibridi e/o elettrici a potenziamento della linea di trasporto pubblico urbana di Bologna;

TPER si impegna a:

- a stanziare la propria quota di co-finanziamento prevista per l'acquisto di almeno 8 autobus urbani ibridi e/o elettrici, che non potrà essere inferiore al 30% del contributo regionale stimato in euro 3.200.000,00;
- alla dismissione dal servizio di altrettanti veicoli, sostituiti dagli autobus in oggetto;
- bandire la relativa gara per l'aggiudicazione per l'acquisto di almeno 8 autobus ibridi e/o elettrici;
- rispettare gli obblighi comunitari collegati alla stabilità delle operazioni e alle azioni di comunicazione e pubblicità;
- permettere ed agevolare le attività di controllo che potranno essere effettuate, nei 5 anni successivi all'acquisto degli autobus, dall'Autorità di Gestione o dall'Autorità di Audit del POR FESR o da altri organismi quali la Commissione europea;
- fornire alla Regione le informazioni necessarie per gli adempimenti collegati alle attività di monitoraggio e valutazione.

Ulteriori adempimenti:

- Le Parti di impegnano infine, per quanto di loro competenza, a rispettare il termine per la messa in esercizio degli autobus in oggetto entro maggio 2015;
- dopo la sottoscrizione della presente convenzione. con successiva propria deliberazione si provvederà all'esatta quantificazione e assegnazione del contributo per la realizzazione del progetto pilota e alla conseguente assunzione degli impegni di spesa, ai sensi dell'art. 47 della LR n. 40/2001, sui pertinenti capitoli, del Bilancio regionale, nell'ambito delle risorse finanziarie destinate all'Asse 3 del POR FESR 2007/2013;
- Il Dirigente regionale competente per materia provvederà con propri atti formali, ai sensi della L.R. 40/2001, alla specifica concessione e liquidazione a saldo del contributo a favore del beneficiario a presentazione della seguente documentazione da parte di TPER ;
 - delibera di aggiudicazione gara o contratto di fornitura comprovante l'acquisto effettuato;
 - presentazione delle corrispondenti fatture debitamente quietanzate;
 - una relazione di carattere trasportistico, ambientale ed energetico che illustri i benefici attesi con il rinnovo del parco autobus in oggetto.

LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Rappresentata da

La Trasporto Passeggeri dell'Emilia-Romagna Spa
rappresentata da

(Atto firmato digitalmente)