

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(omissis)

delibera:

per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono richiamate

1. di modificare le **DGR n. 1291/2014, n.1930/2014 e n. 1196/2016**: variazioni che riguardano segnatamente la specificazione puntuale delle esigenze ritenute prioritarie indicate nel titolo del **Lotto B** - che viene pertanto mantenuto - evidenziate **in neretto** nel successivo prospetto:

	Descrizione	Stralci	FONTE FINANZ.	CUP	Importo €
Lotto B	Attrezzaggio con SST-SCMT e adeguamento IS (escluse tratte di confine con la rete nazionale) in alcune tratte della rete sulla base delle seguenti esigenze, individuate come prioritarie:		Tab. B - Atto Integrativo Accordo 2011		
	• Attrezzaggio con SST-SCMT e adeguamento IS delle linee della rete regionale - LINEA REGGIO EMILIA-CIANO D'ENZA (Fase 1b): adeguamento e allacciamento impianti di stazione e posa boe;	1		C49D12000320002	2.415.000,00
	• Realizzazione in autoproduzione di interventi di adeguamento dei sistemi di protezione di Passaggi a Livello, quale attività propedeutica all'attrezzaggio delle linee ferroviarie regionali con sistema SST-SCMT	2		<i>In corso di richiesta</i>	3.821.049,06
				Totale invariato	6.236.049,06

2. di dare atto che risorse finanziarie, art. 15 del D. Lgs. 422/1997, si sono rese disponibili sul capitolo 43662

"Contributi per interventi di ammodernamento e potenziamento delle ferrovie regionali (art.31, comma 2, lett. c) e art. 34, comma 1, lett. a), commi 4 e 6, lett. b) e c), L.R. 2 ottobre 1998, n. 30; Accordo di Programma del 18 dicembre 2002, stipulato ai sensi dell'art. 15, DLgs 19 novembre 1997, n.422) - Funzione delegata - Mezzi statali" per l'importo di **€ 6.236.049,06**, in seguito alla variazione di bilancio richiamata in premessa, per l'attuazione degli interventi di cui al punto 1.;

3. di confermare che attuatore e beneficiario dell'intervento, riguardando le linee della rete ferroviaria della Regione Emilia-Romagna, è la FER S.r.l., società "in house" della Regione e soggetto concessionario, per attribuzione di quest'ultima, della rete stessa;
4. di dare atto che le variazioni e specificazioni agli interventi da realizzare introdotte con il presente atto, come rappresentato nel prospetto richiamato al precedente punto 1., sono coerenti con l'Atto Integrativo all'Accordo di Programma del 18 dicembre 2002, sottoscritto dalla Regione con il MIT in data **20 giugno 2011, come modificato** dalla Giunta Regionale con Deliberazione n° 1304 del 2014; Delibera recepita dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con **Decreto dirigenziale n. 9 (div.1) del 27 gennaio 2015**;
5. di stabilire che si provvederà alla concessione ed impegno, nonché liquidazione del contributo assegnato, secondo la normativa contabile vigente e sulla base della delibera n. 2416/2008 e s.m.i.;
6. di dare atto che, secondo quanto previsto dal D. Lgs. 14 marzo 2013, n.33 e s.m., nonché sulla base degli interpretativi e adempimenti contenuti nelle proprie deliberazioni n. 89/2017 e n. 486/2017, il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione ivi contemplati;
7. di pubblicare per estratto il presente atto nel bollettino ufficiale telematico della Regione Emilia-Romagna.