

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

(omissis)

d e l i b e r a

- a) di approvare, a seguito delle motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, il Quadro di riferimento per l'attuazione delle **Azioni 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile e 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub** contenuto nell'Allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, nel quale sono indicate azioni, modalità e risorse per l'attuazione dell'Asse 4 del POR FESR 2014-2020, Obiettivo 4.6 - Promozione della mobilità sostenibile nelle aree urbane;
- b) di pubblicare la presente deliberazione per estratto nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Allegato 1

Quadro di riferimento per l'attuazione delle Azioni **4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile** e **4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub** del POR FESR Emilia Romagna 2014-2020

Premessa

Al fine di rispettare le procedure previste dai regolamenti comunitari per l'attuazione delle misure di intervento del POR, ogni linea progettuale che darà attuazione alle azioni specifiche previste dal presente Quadro di riferimento, dovrà prevedere la predisposizione di un progetto di dettaglio. Su tale progetto verrà svolta una verifica di coerenza con quanto previsto dai criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del 31 marzo 2015 e di seguito riportati. A tal fine l'Autorità di Gestione nominerà un nucleo incaricato della suddetta valutazione a seguito della quale il progetto andrà approvato con delibera di Giunta Regionale.

Criteri di ammissibilità sostanziale	Criteri di valutazione
Coerenza con strategia, contenuti ed obiettivo specifico del Por Coerenza con la programmazione regionale e con la normativa nazionale e comunitaria di settore; Piano Regionale Integrato della qualità dell'Aria Coerenza con le categorie di operazione associate alla procedura di attuazione	Qualità tecnica dell'operazione proposta in termini di: - definizione degli obiettivi; - qualità della metodologia e delle procedure di attuazione dell'intervento. Qualità economico finanziaria del progetto in termini di sostenibilità e di economicità della proposta Capacità degli interventi proposti di ridurre le emissioni e l'utilizzo dei veicoli privati Capacità di utilizzo delle nuove tecnologie ICT applicate a servizi di accessibilità e per la disabilità

Descrizione delle Azioni specifiche

Azione 4.6.2 - Rinnovo del materiale rotabile

Con l'**Azione** la Regione intende dotarsi di nuovi mezzi per il TPL a basso impatto per il potenziamento della flotta in ambito urbano secondo i criteri di riparto da definire con successiva delibera.

Le Aziende del TPL, beneficiarie del co-finanziamento al 50%, selezionate attraverso una manifestazione di interesse si impegnano ad individuare un capofila per bandire una gara unica per l'acquisto di autobus e filobus a basso impatto da utilizzare per il servizio di trasporto pubblico locale urbano.

Soggetto beneficiario: Aziende del TPL

Costo: 26 milioni di euro (50% di cofinanziamento a carico delle aziende del TPL) con contributo regionale previsto di 13 milioni di euro

Risultati attesi: efficientare il sistema di Trasporto Pubblico Locale anche grazie al rinnovo tecnologico al fine di ridurre l'impatto ambientale e le emissioni inquinanti nelle principali città della Regione.

Tempi di attuazione: Entro il 2018 lo stato di avanzamento delle attività prevede l'acquisto dei primi 20 veicoli. Conclusione del progetto entro il 31 marzo 2020.

manifestazione di interesse delle Aziende e progettazione	entro il 2017
Acquisto di 20 mezzi	Entro il 2018
Conclusione del progetto	entro il 31 marzo 2020

Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub

Con **l'Azione** la Regione intende co-finanziare interventi come nuove piste ciclabili, zone 30, opere di moderazione del traffico, riqualificazione delle fermate, miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza viaria dei centri urbani previste negli strumenti di pianificazione di settore;

Soggetto beneficiario: 11 Comuni con popolazione maggiore di 50.000 abitanti e la città Metropolitana di Bologna che hanno aderito al protocollo d'intesa regionale (DGR 1939/2016) per la elaborazione dei PUMS

Costo: 10.758.555,60 milioni di euro e contributo regionale previsto 8.275.812,00 IVA e contributi previdenziali inclusi

Risultati attesi: migliorare l'accessibilità in ambito urbano ed in particolare obiettivo dell'azione è la realizzazione di almeno 27 chilometri di piste ciclabili.

Tempi di attuazione:

progettazione	entro il 2017
Realizzazione (50%)	2018
Conclusione del progetto	31 Marzo 2020

Tabella 1 - ripartizione delle risorse dell'azione 4.6.4 per i 12 Enti locali da co-finanziare

Tabella 1				
	Enti locali	Popolazione al 31-12-14	Percentale riparto	Contributo Regionale
1	Città metropolitana di Bologna	386.181	20,41%	€ 1.602.181,28
2	Carpi	70.555	3,73%	€ 292.717,41
3	Cesena	97.134	5,13%	€ 402.987,92
4	Faenza	58.692	3,10%	€ 243.500,39
5	Ferrara	134.063	7,09%	€ 556.198,34
6	Forlì	118.503	6,26%	€ 491.643,27
7	Imola	69.741	3,69%	€ 289.340,30
8	Modena	185.148	9,79%	€ 768.138,93
9	Parma	189.996	10,04%	€ 788.252,23
10	Piacenza	102.623	5,42%	€ 425.760,59
11	Ravenna	159.645	8,44%	€ 662.332,51
12	Reggio Emilia	171.869	9,08%	€ 713.047,24
13	Rimini	147.971	7,82%	€ 613.899,61
		1.892.121	100,00%	€ 7.850.000,00

Nota

Per la città Metropolitana di Bologna è stata considerata una popolazione dei due comuni con popolazione maggiore di 50.000 abitanti e cioè Bologna ed Imola.

Tabella 2 - ripartizione della lunghezza minima in chilometri di piste ciclabili da realizzare nell'ambito dell'Azione 4.6.4

Tabella 2				
	Enti locali	Popolazione al 31-12-14	Percentuale riparto	Lunghezza minima in Km di piste ciclabili da realizzare
1	Città metropolitana di Bologna	386.181	20,41%	5,51
2	Carpi	70.555	3,73%	1,01
3	Cesena	97.134	5,13%	1,39
4	Faenza	58.692	3,10%	0,84
5	Ferrara	134.063	7,09%	1,91
6	Forlì	118.503	6,26%	1,69
7	Imola	69.741	3,69%	1
8	Modena	185.148	9,79%	2,64
9	Parma	189.996	10,04%	2,71
10	Piacenza	102.623	5,42%	1,46
11	Ravenna	159.645	8,44%	2,28
12	Reggio Emilia	171.869	9,08%	2,45
13	Rimini	147.971	7,82%	2,11
		1.892.121	100,00%	27

Si precisa che:

- il contributo regionale copre al massimo il 70% della spesa (oneri fiscali e contributi previdenziali inclusi)
- il progetto di ogni Ente Beneficiario finanziato deve comprendere almeno la realizzazione della lunghezza delle piste ciclabili indicate nella tabella 2 nonché nuove realizzazioni tra cui ulteriori piste ciclabili, zone 30, opere di moderazione del traffico, riqualificazione delle fermate, miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza viaria dei centri urbani previste negli strumenti di pianificazione di settore;

si precisa inoltre che:

- rimane nella disponibilità della Regione una quota residua di risorse finanziarie pari ad euro 425.812,00 per arrivare alla completa dotazione dell'Azione 4.6.4 di euro 8.275.812,00;
- tale quota verrà ripartita con successivo atto;
- tale ripartizione potrà riguardare interventi già ricompresi nei progetti che saranno presentati dagli enti Locali Beneficiari e considerati di particolare rilevanza, ovvero interventi di altri Enti Locali che si doteranno entro il 2017 dei PUMS.