

# SUPPLEMENTO SPECIALE DEL BOLLETTINO UFFICIALE

PER LA CONSULTAZIONE DELLA SOCIETÀ REGIONALE

Iniziative legislative, regolamentari, amministrative di rilevante importanza

Pubblicazione ai sensi dell'articolo 50 "Iniziativa legislativa" dello Statuto della Regione Emilia-Romagna

IX legislatura

N. 63

11 marzo 2011

## PROGETTO DL LEGGE

D'INIZIATIVA DELLA GIUNTA REGIONALE

**MISURE STRAORDINARIE A SOSTEGNO DEL  
SISTEMA AEROPORTUALE REGIONALE**

Oggetto assembleare n. 1138

## Relazione

Con il presente progetto di legge la Regione Emilia-Romagna, in attuazione di quanto già previsto dal PRIT 1998-2010, interviene a sostegno della realizzazione di un sistema aeroportuale regionale integrato.

Negli anni scorsi la Regione, nel perseguire tale obiettivo, ha acquisito quote di partecipazioni azionarie nelle società di gestione degli aeroporti di Bologna, Forlì e Rimini per assecondare la crescente domanda di trasporto aereo di passeggeri e merci, valorizzare le vocazioni dei diversi territori e specializzare ciascun aeroporto su determinati segmenti di mercato. Tali obiettivi peraltro sono stati ulteriormente confermati dal programma di mandato della Giunta regionale predisposto in avvio dell'attuale legislatura regionale.

Per realizzare il disegno programmatico appena esposto la Regione, attraverso la partecipazione alle diverse società di gestione aeroportuale, ha in primo luogo perseguito il rafforzamento delle stesse società favorendo per ciascuna, fra le altre opportunità, il rilascio della concessione totale da parte dello Stato e, specificamente per la SEAF SpA di Forlì, operando per la ricerca di investitori privati che apportassero sia risorse finanziarie, sia capacità gestionali.

È innegabile comunque che l'obiettivo della realizzazione di un sistema aeroportuale regionale integrato ha scontato negli ultimi anni diverse difficoltà, riconducibili in buona misura al prevalere di elementi di competizione fra i vari scali e territori. Ciò ha esposto talune società di gestione ad una crescente pressione da parte dei vettori aerei, in particolare i vettori low cost, tanto da peggiorare progressivamente i risultati di bilancio.

Per dare ulteriore sostegno al sistema aeroportuale regionale la Regione Emilia-Romagna, in concorso con gli altri soci, promuove la costituzione di una nuova e unica società che gestirà le partecipazioni di Seaf-Forlì e Aeradria-Rimini con l'obiettivo di rafforzare finanziariamente le società, di innalzare e integrare le competenze professionali e organizzative delle stesse, creando un soggetto imprenditoriale in grado di effettuare un'efficace politica commerciale nei confronti dei vettori aerei e incrementando le opportunità di trasporto per le diverse tipologie di utenti.

Il progetto di legge si compone di un articolo 1 contenente, in ossequio all'art. 64 dello Statuto regionale, gli obiettivi e le finalità dell'autorizzazione alla partecipazione societaria della Regione Emilia-Romagna al capitale sociale di una nuova ed unica società avente ad oggetto la gestione delle partecipazioni delle società Esercizio Aeroporti Forlì - SEAF SpA e AERADRIA SpA

Aeroporto Federico Fellini di Rimini; le specifiche condizioni cui è finalizzata la partecipazione regionale a tale nuova società; la specifica autorizzazione con l'indicazione del tetto massimo di spesa per gli oneri finanziari derivanti dalla partecipazione.

All'art. 2 del progetto di legge segue la relativa norma finanziaria.

---

**PROGETTO DL LEGGE****Art. 1***Riordino delle partecipazioni nelle società aeroportuali di Forlì e Rimini*

1. La Regione Emilia-Romagna, in attuazione delle previsioni del vigente Piano regionale integrato dei trasporti, è autorizzata a partecipare ad una nuova ed unica società nella forma giuridica della società per azioni, avente ad oggetto la gestione delle partecipazioni delle società Esercizio Aeroporti Forlì - SEAF SpA e AERADRIA SpA Aeroporto Federico Fellini di Rimini.

2. Alla formazione dell'atto costitutivo, dello statuto e degli eventuali patti parasociali della nuova società concorrono, ciascuno nell'ambito della propria autonomia decisionale, i soci rispettivamente della società Esercizio Aeroporti Forlì - SEAF SpA e AERADRIA SpA Aeroporto Federico Fellini di Rimini, che adottano altresì le misure transitorie atte a garantire la funzionalità delle società aeroportuali.

3. La partecipazione della Regione, nel contesto del processo di realizzazione del sistema aeroportuale regionale integrato, è finalizzata:

a) a valorizzare le vocazioni dei diversi territori e a specializzare ciascun aeroporto su determinati segmenti di mercato;

b) ad innalzare ed integrare le competenze professionali ed organizzative delle società partecipanti;

c) a dar vita ad un soggetto imprenditoriale in grado di effettuare una efficace politica commerciale verso i vettori aerei e di ampliare considerevolmente le opportunità di trasporto per le diverse tipologie di utenti.

4. La partecipazione della Regione alla società di cui al comma 1 è autorizzata fino ad un massimo di euro 3.000.000,00.

5. L'assemblea legislativa, ai sensi dell'art. 64, comma 4, dello Statuto regionale sarà informata preventivamente ed in modo

adeguato sul contenuto dell'atto costitutivo, dello statuto e degli eventuali patti parasociali.

6. Il Presidente della Regione è autorizzato a compiere tutti gli atti necessari, a norma di legge, al fine di perfezionare la partecipazione di cui al comma 1. I diritti conseguenti alla qualità di socio della Regione Emilia-Romagna saranno esercitati dal Presidente della Regione o da un suo delegato allo scopo. Il contenuto di eventuali patti parasociali ed ogni modifica agli statuti della società, che potranno intervenire successivamente alla partecipazione della Regione, devono essere previamente comunicati alla Giunta della Regione Emilia-Romagna, anche ai fini dell'applicazione dell'articolo 64 dello Statuto.

**Art. 2***Norme finanziarie*

1. Per far fronte agli oneri derivanti dall'attuazione della presente legge, sono apportate le seguenti variazioni al bilancio di previsione per l'esercizio 2011:

Stato di previsione della spesa

a) Variazioni in aumento:

Unità previsionale di base 1.4.3.3.1650 – Aeroporti regionali

Cap. \_\_\_\_\_ Partecipazione alla Società per azioni per la gestione delle partecipazioni nelle società aeroportuali di Forlì e Rimini.

Stanziamiento di competenza	3.000.000,00
-----------------------------	--------------

Stanziamiento di cassa	3.000.000,00
------------------------	--------------

b) Variazioni in diminuzione:

Unità previsionale di base 1.7.2.2.29150 - Fondi speciali per provvedimenti legislativi in corso di approvazione

Cap. 86500 Fondo speciale per far fronte ai provvedimenti legislativi regionali in corso di approvazione- spese di investimento.

Stanziamiento di competenza	3.000.000,00
-----------------------------	--------------

Stanziamiento di cassa	3.000.000,00
------------------------	--------------

**COMUNICATO REDAZIONALE**

Si comunica che con Legge regionale 6 luglio 2009, n. 7 (pubblicata nel BUR n. 117 del 7 luglio 2009) il Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, dal 1 gennaio 2010, è redatto esclusivamente in forma digitale e consultabile on line. La Regione Emilia-Romagna garantisce l'accesso libero e gratuito a tutti i cittadini interessati tramite il proprio sito <http://bur.regione.emilia-romagna.it>

La consultazione gratuita del BURERT dal 1 gennaio 2010 è garantita anche presso gli Uffici Relazioni con il Pubblico e le Biblioteche della Regione e degli Enti Locali.

Presso i Comuni della Regione è inoltre disponibile in visione gratuita almeno una copia stampata dell'ultimo numero. È sempre possibile richiedere alla Redazione del BURERT l'invio a mezzo posta di una copia della pubblicazione dietro apposito pagamento in contrassegno.