

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(omissis)

delibera:

per quanto indicato in premessa e che qui s'intende
integralmente richiamato

1. di individuare per l'utenza delle linee Bologna-Prato e Bologna-Portomaggiore, che dovrà utilizzare il servizio autosostitutivo, un incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico sia per riconoscere il disagio subito sia per contrastare la scelta di altri mezzi di trasporto meno sostenibili, con i seguenti requisiti e modalità:

a) requisiti di accesso all'incentivo:

➤ Soggetti ammessi:

- utenti abbonati al trasporto pubblico delle linee ferroviarie Bologna-Prato o Bologna-Portomaggiore che utilizzano il servizio autosostitutivo anche in combinazione con il treno.

➤ Relazioni escluse:

- sono escluse le relazioni che mantengono il servizio ferroviario e gli abbonati all'area urbana di Bologna data la versatilità di utilizzo del titolo di viaggio non riconducibile alla sola relazione in oggetto;

➤ Relazioni ammesse:

Tabella A Bologna-Prato

**relazioni ammesse (A) e non ammesse (NA) per fase lavori
con interruzione continuativa oltre Pianoro**

STAZIONI	BOLOGNA	BOLOGNA S. VITALE	BOLOGNA MAZZINI	BOLOGNA S. RUFFILLO	RASTIGNANO	MUSIANO PIAN DI MACINA	PIANORO	MONZUNO VADO	GRIZZANA	SAN BENEDETTO VDS	VERNIO/VAIANO/ PRATO/FIRENZE
BOLOGNA	NA (area urbana)	NA (area urbana)	NA (area urbana)	NA (area urbana)	NA (area urbana)	NA	NA	A	A	A	A
BOLOGNA S. VITALE	NA (area urbana)	NA (area urbana)	NA (area urbana)	NA (area urbana)	NA (area urbana)	NA	NA	A	A	A	A

[illegible]

Tabella B Bologna-Prato
relazioni ammesse (A) e non ammesse (NA) per fase lavori
con interruzione continuativa oltre San Benedetto Val di
Sambro

[illegible]

GRIZZANA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A
SAN BENEDETTO VDS	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A
VERNIO/VAIANO /PRATO/ FIRENZE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Tabella C Bologna-Portomaggiore
relazioni ammesse (A) e non ammesse (NA)

ZONE		500	502	521	535	537	536	633
		BOLOGNA	VILLANOVA	CASTENASO	BUDRIO	GUARDA	MOLINELLA	PORTOMAGGIORE
500	BOLOGNA	NA (area urbana)	NA (area urbana)	A	A	A	A	A
502	VILLANOVA	NA (area urbana)	NA (area urbana)	A	A	A	A	A
521	CASTENASO	A	A	A	A	A	A	A
535	BUDRIO	A	A	A	A	NA	NA	NA
537	GUARDA	A	A	A	NA	NA	NA	NA
536	MOLINELLA	A	A	A	NA	NA	NA	NA
633	PORTOMAGGIORE	A	A	A	NA	NA	NA	NA

b) modalità di riconoscimento dell'incentivo agli aventi diritto:

- riduzione del 10% del costo sostenuto dall'utente per l'acquisto di abbonamenti mensili ed annuali al trasporto pubblico per le linee Bologna-Portomaggiore e per la tratta Bologna-San Benedetto VdS per la linea Bologna -Prato;
- riduzione del 10% del costo sostenuto, ai residenti in Emilia-Romagna, per l'acquisto degli abbonamenti a tariffa sovraregionale per la linea Bologna -Prato;
- l'incentivo è applicato agli abbonamenti validi nei periodi di chiusura continuativa per le tratte ammesse:

- o per la linea Bologna-Prato a partire dalla interruzione di giugno 2024 e fino al termine dei lavori;
 - o per la linea Bologna-Portomaggiore a partire dall'interruzione programmata da dicembre 2024 e fino al termine dei lavori;
 - l'incentivo è applicato ai soli abbonamenti per i quali è identificabile la relazione quindi ad esempio per la linea Bologna-Portomaggiore emessi su card MI Nuovo o App Roger ed esclusi gli abbonamenti su supporto cartaceo (titoli magnetici);
 - sono esclusi gli abbonamenti "Salta su" perché emessi gratuitamente per gli utenti;
2. di autorizzare il Dirigente competente della Regione Emilia-Romagna a definire, con propri atti formali, il dettaglio delle modalità e la procedura di erogazione dell'incentivo;
 3. di autorizzare la Società FER, società in house della Regione Emilia-Romagna a trattenere ed impiegare quota parte delle penali/riduzioni di corrispettivo risultanti dal consuntivo del Contratto di Servizio con Trenitalia Tper, già nelle proprie disponibilità, per compensare l'incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico erogato secondo le modalità e i requisiti sopra definiti, nonché con quanto indicato con successivi propri atti formali dal Dirigente competente della Regione Emilia-Romagna, e sulla base degli atti formali eventualmente definiti e di una puntuale rendicontazione annuale che individua almeno: numero di abbonamenti emessi suddivisi per tipologia, O/D e costo;
 4. di autorizzare il Dirigente competente della Regione Emilia-Romagna al riconoscimento degli importi a favore di FER S.r.l. con propri atti formali, da adottarsi ai sensi della normativa vigente e della propria deliberazione n. 2317/2023, previa trasmissione da parte di FER degli atti formali eventualmente definiti e delle rendicontazioni annuali che individuano almeno: numero di abbonamenti emessi suddivisi per tipologia, O/D e costo;
 5. di dare atto infine che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
 6. di pubblicare la presente deliberazione, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.