

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA
(Omissis)

Su proposta dell'Assessora a "Ambiente, Programmazione territoriale, Mobilità e trasporti, Infrastrutture";

A voti unanimi e palesi

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 10 della LR 30/1998 e s.m.i., tenuto conto di quanto stabilito nell'Atto di indirizzo triennale 2026-2028 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale per gli anni 2026-2028, approvato con Deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 49 del 7 luglio 2026, la "Determinazione dei servizi minimi per il triennio 2026-2028" che definisce la quantità dei servizi minimi, le corrispondenti risorse a sostegno del Tpl, distinte per bacino provinciale/ambito, e le Agenzie locali per la Mobilità beneficiarie dei contributi come esposto nelle tabelle seguenti:

BACINO/AMBITO	Agenzie locali per la Mobilità	SERVIZI MINIMI 2026 vett*km/anno	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL 2026 euro
PIACENZA	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	8.263.417	19.763.127,59
PARMA	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	12.851.972	30.675.515,69
REGGIO EMILIA	Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	9.082.198	22.115.841,29
MODENA	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	12.959.447	30.506.555,85
BOLOGNA (*)	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	34.968.439	98.553.872,32
FERRARA	Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	9.036.916	21.224.287,60
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	24.324.114	54.433.628,91
di cui Bacino di Ravenna		7.238.245	15.678.441,05

<i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i>	9.308.237	20.112.616,62
<i>di cui Bacino di Rimini</i>	7.777.632	18.642.571,24
TOTALE	111.486.503	277.272.829,25

BACINO/AMBITO	Agenzie locali per la Mobilità	SERVIZI MINIMI 2027 e 2028 vett*km/anno	CONTRIBUTI SOSTEGNO TPL 2027 e 2028 euro
PIACENZA	Tempi Agenzia Srl - Piacenza	8.263.417	19.763.127,59
PARMA	Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	12.901.938	30.786.940,38
REGGIO EMILIA	Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	9.082.198	22.115.841,29
MODENA	Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	12.959.447	30.506.555,85
BOLOGNA	SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	34.968.439	98.553.872,32
FERRARA	Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	9.036.916	21.224.287,60
ROMAGNA	Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	24.324.114	54.433.628,91
<i>di cui Bacino di Ravenna</i>		7.238.245	15.678.441,05
<i>di cui Bacino di Forlì-Cesena</i>		9.308.237	20.112.616,62
<i>di cui Bacino di Rimini</i>		7.777.632	18.642.571,24
TOTALE		111.536.469	277.384.253,94

2. di assegnare ulteriori risorse, rispetto a quelle indicate nelle tabelle al precedente punto 1., come di seguito esposto:

Bacino	Agenzia	Descrizione	Contributo		
			2026	2027	2028
Bologna	SRM - Società Reti e Mobilità Srl	Servizi notturni	500.000,00	500.000,00	500.000,00
		Corsa aggiuntiva Budrio-San Lazzaro di	36.110,00	40.450,00 (*)	

		S.- fino a fine lavori			
Rimini	Agenzia	Metromare	700.000,00	700.000,00	700.000,00
Ravenna	Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile	Traghetto	160.000,00	160.000,00	160.000,00

(*) l'importo indicato è calcolato su base annua e sarà proporzionato in base ai giorni effettivi di servizio svolto

3. di autorizzare il Dirigente competente a:

- concedere, impegnare e liquidare le risorse di cui trattasi per l'anno 2026, tenendo conto degli acconti già erogati sulla base della quantificazione degli importi stabiliti dalla propria deliberazione n.210/2026;
- concedere, impegnare e liquidare le risorse di cui trattasi per gli anni 2027 e 2028, adeguando gli importi riferiti ai soli servizi minimi al tasso d'inflazione programmata definito nella Documento programmatico di finanza pubblica che il Ministero delle Finanze presenta annualmente entro ottobre, aggiornando inoltre gli importi massimi di trattenuta che le Agenzie locali sono autorizzate ad applicare;
- verificare, in sede di liquidazione delle risorse, le eventuali modifiche intervenute alla ragione sociale e/o all'assetto degli attuali beneficiari nonché la validità dei contratti di servizio, disponendo, in assenza della mancata sottoscrizione o proroga degli stessi, la sospensione del contributo mensile fino ad avvenuta regolarizzazione;
- dare seguito alla riduzione del contributo regionale sulla base degli effetti dell'applicazione non conforme alle disposizioni contenute nell'art. 27 del DL n. 50/2017 convertito con modificazioni dalla L. 21 giugno 2017, n. 96 comma 2. lett. c) e nell'art. 9 della Legge n. 118/2022, che riducono l'importo del FNT assegnato alla Regione, verificando la rispondenza a tali disposizioni degli affidamenti dei servizi e dei relativi contratti di servizio;

4. che le Agenzie locali per la Mobilità di bacino e di ambito dovranno trasferire le suddette risorse alle società affidatarie dei servizi di Tpl, al netto della eventuale trattenuta di cui ai successivi punti 5. e 6.;

5. di autorizzare le Agenzie locali per le Mobilità ad applicare le seguenti percentuali di trattenuta massima sulle risorse di cui al punto 1., per le attività previste al comma 3, lett. a), c) e d) dell'art. 19 della LR 30/1998

e a copertura degli oneri relativi ai rinnovi contrattuali autoferrotranvieri del proprio personale di cui alle leggi nn. 47/2004, 58/2005 e 296/2007:

- l'1,60% nei bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini;
- lo 0,72% nel bacino di Bologna;

6. che, sulla base delle percentuali indicate al precedente punto 5., gli importi massimi di trattenuta sono quantificati nella tabella seguente:

- **per l'anno 2026:**

Agenzie locali per la Mobilità	Trattenuta max
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	316.210,04
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	490.808,25
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - srl - Reggio Emilia	353.853,46
Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	488.104,89
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	709.587,88
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	339.588,60
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	870.938,07
<i>di cui quota per il Bacino di Ravenna</i>	<i>250.855,06</i>
<i>di cui quota per il Bacino di Forlì-Cesena</i>	<i>321.801,87</i>
<i>di cui quota per il Bacino di Rimini</i>	<i>298.281,14</i>
TOTALE	3.569.091,19

- per gli anni 2027 e 2028 il Dirigente della competente struttura provvederà ad aggiornare gli importi massimi di trattenuta che le Agenzie locali sono autorizzate ad applicare in conseguenza dell'adeguamento inflattivo dei contributi per i servizi minimi;

7. che ogni ulteriore attività, attribuita alle Agenzie dai Comuni e dalla Città metropolitana ai sensi del comma 3, lettere b), e) ed e) bis dell'art. 19 della L.R. n. 30/98,

dovrà essere compensata al di fuori dei contributi regionali per il sostegno del Tpl;

8. che le risorse di cui al precedente punto 1.:

- sono comprensive dei contributi finalizzati alla copertura degli oneri per i rinnovi contrattuali Autoferrotranvieri 2002-2007 di cui alle leggi nn. 47/2004, 58/2005 e 296/2006 negli importi indicati nella tabella in premessa;
- che le Agenzie locali per la mobilità devono trasferire le risorse relative ai rinnovi contrattuali del personale delle società affidatarie dei servizi di Tpl, al netto della quota di trattenuta nei limiti massimi indicati al precedente punto 6., entro l'anno di competenza;

9. che per gli anni 2027-2028, compatibilmente con la disponibilità delle risorse finanziarie, sarà valutata l'opportunità di adottare misure strutturali di adeguamento del contributo chilometrico regionale e/o interventi straordinari finalizzati ad assicurare la sostenibilità economica e l'efficienza complessiva del sistema di trasporto pubblico locale;

10. che le Agenzie locali per la Mobilità sono tenute a fornire alla competente struttura regionale, entro il decimo giorno di ogni mese, un'autodichiarazione su fac-simile scaricabile dal portale regionale della Mobilità, attestante la data, la descrizione e l'importo trasferito a qualsiasi titolo alla società affidataria dei servizi di Tpl nel mese precedente a quello di comunicazione, allegando la fattura quietanzata o copia del bonifico;

11. che l'esercizio dei servizi è regolato mediante la sottoscrizione di Contratti di Servizio, assentiti e stipulati nel rispetto delle condizioni e dei termini previsti dall'art. 16 della LR 30/1998 e s.m.i.;

12. che l'Agenzia locale per la Mobilità darà tempestiva comunicazione della sottoscrizione, del rinnovo, della proroga o della revisione sostanziale del Contratto di servizio inviandone copia al competente Servizio regionale al fine di procedere alla liquidazione delle risorse regionali;

13. che l'ammontare delle percorrenze dei servizi minimi di cui al precedente punto 1. deve intendersi servizio

effettivo reso al pubblico come da orario (ivi comprese le eventuali corse bis);

14. che in ciascun bacino è ammesso uno scostamento annuale in riduzione che non superi il 2% di vetture*km rispetto ai servizi minimi indicati al precedente punto 1.;
15. che riduzioni superiori alla prescrizione di cui al precedente punto 14., sempre che non derivanti da comprovate cause di forza maggiore, daranno luogo alla riduzione proporzionale delle risorse regionali;
16. che le Agenzie locali per la Mobilità entro il 30 giugno di ciascun anno devono inviare, ai sensi del Regolamento regionale del 28 dicembre 2009, n. 3, approvato con propria deliberazione n. 2189 del 28 dicembre 2009, alla struttura regionale competente la certificazione a consuntivo, sia positiva che negativa, delle giornate di servizio di noleggio con conducente effettuate con autobus acquistati con fondi pubblici entro il 31 dicembre 2003 e distratti temporaneamente dal servizio di linea;
17. che le risorse resesi disponibili, a seguito delle riduzioni di contributo regionale di cui ai precedenti punti 15. e 16., potranno costituire ulteriori disponibilità finanziarie nell'anno in cui saranno accertate;
18. che gli Enti locali competenti in ciascun bacino, sulla base delle loro disponibilità e priorità ritenute necessarie, potranno sostenere il Tpl ricorrendo al finanziamento dei servizi, anche aggiuntivi, prevedere integrazioni tariffarie per le agevolazioni stabilite di propria competenza o risorse per investimenti a favore del Tpl, fermo restando l'impegno degli Enti locali stessi ad attuare misure strettamente correlate all'incentivazione all'uso del mezzo pubblico e al miglioramento dei servizi;
19. che qualora venissero attivati servizi di TPL con modalità diverse dal trasporto su autobus, alcuni parametri potranno essere rivisti e adeguati alle peculiarità della modalità di esercizio utilizzata;
20. che la competente struttura regionale per produrre il documento consuntivo annuale sull'attività svolta previsto dal comma 1bis dell'art. 8 della LR 30/1998 e s.m.i., da presentare alla Commissione assembleare competente, si avvale di una serie di dati tecnico-economico e gestionali che vengono forniti dalle Agenzie locali per la Mobilità

e dalle società affidatarie dei servizi anche sulla base di modelli informatici resi disponibili sul portale regionale della Mobilità, che dovranno essere compilati nei termini e con le modalità previste nel successivo punto 21.;

21. che le Agenzie locali per la Mobilità sono tenute a presentare, per le finalità di cui al precedente punto 20., le rendicontazioni periodiche sui servizi svolti e sui risultati conseguiti, con particolare riguardo all'uso delle risorse contributive, ai livelli di efficienza ed efficacia, alla qualità del servizio, percepita ed erogata, ai passeggeri trasportati, etc. trasmettendo al competente Servizio regionale, la seguente documentazione:
- il Rapporto consuntivo annuale relativo ai servizi erogati e alla mobilità, da trasmettersi alla Regione entro il **15 aprile** di ciascun anno, relativamente all'anno precedente a quello di consegna del rapporto stesso che comprende:
 - il modello Allegato 2A, inerente ai dati di mobilità del bacino provinciale, e il modello Allegato 2B, inerente ai dati di mobilità dei comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti;
 - i dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente, inerenti al parco mezzi utilizzati dai singoli gestori secondo il modello informatico regionale;
 - la compilazione, per singolo contratto di servizio sottoscritto, dei fogli "Dati di linea", "Organizzazione del servizio_1", "Dati tecnici_1" e "DPCM_1" del nuovo file in formato excel denominato "Monitoraggio dati Tpl";
 - la Relazione consuntiva annuale delle attività di Agenzia, relativa al monitoraggio economico e qualitativo del servizio offerto, da trasmettersi alla Regione entro il **15 ottobre**, relativamente all'anno precedente a quello di consegna del rapporto stesso che comprende:
 - una relazione contenente una descrizione delle attività sviluppate e dei risultati conseguiti nei bacini di competenza;
 - la compilazione, per singolo contratto di servizio sottoscritto, dei restanti fogli del nuovo file in formato excel denominato "Monitoraggio dati Tpl";
 - la compilazione del nuovo file in formato excel denominato "Dati di riepilogo di bacino";

- il bilancio ufficiale ed il conto economico riclassificato dell'Agenzia locale per la Mobilità redatto per linee di attività ed attualmente in uso;
 - il bilancio ufficiale della società affidataria; in caso di affidamento a società consortili occorre inviare copia dei bilanci delle singole società facenti parte dei consorzi affidatari;
 - l'aggiornamento al 30 giugno dell'anno di consegna della Relazione, dei dati relativi al parco mezzi utilizzati dai singoli esercenti sul modello informatico attualmente in uso;
22. che le Agenzie locali per la Mobilità e le società affidatarie dei servizi sono direttamente coinvolte dall'Osservatorio nazionale sul Tpl a fornire informazioni e dati per alimentare la banca dati sul Tpl e per il monitoraggio dei servizi nonché per la redazione della Relazione annuale del Ministero dei Trasporti al Parlamento;
23. che la mancata o ritardata presentazione dei dati richiesti con il presente provvedimento e qualsiasi ulteriore informazione venga richiesta dalla Struttura regionale competente o da altri soggetti istituzionali alle Agenzie locali per la Mobilità competenti in ciascun bacino provinciale e/o alle società di gestione dei servizi di Tpl, autorizza il Dirigente del competente Servizio regionale a sospendere la liquidazione ed erogazione degli acconti mensili fino al completo ricevimento della documentazione mancante;
24. che le sospensioni di cui al precedente punto 23. restano a carico delle Agenzie locali per la mobilità con facoltà di rivalsa del danno nei confronti delle società affidatarie dei servizi qualora il ritardo o la mancata presentazione sia a loro imputabile;
25. che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa.

Il presente atto verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.