

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO MOVE-IN, MODALITÀ DI ADESIONE ED EFFETTI**1. PREMESSA E FINALITÀ**

Il servizio Move-In (acronimo di “MONitoraggio dei VEicoli Inquinanti”, di seguito anche “Move-In”) è un progetto sviluppato da Regione Lombardia, attivo anche in Regione Piemonte e in Regione Veneto, con il quale sono promosse, nel quadro delle discipline regionali per il miglioramento della qualità dell’aria, mediante specifici servizi, modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, tenendo conto dell’uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.

Una scatola nera (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le informazioni necessarie a tale scopo, attraverso il collegamento satellitare a un’infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti.

Le black-box sono fornite da operatori privati, cosiddetti “*Telematic Service Providers*” (TSP), nell’ambito di un protocollo di intesa, il cui schema è allegato alla presente Deliberazione di Giunta regionale (Allegato E).

Il servizio Move-In comporta una diversa articolazione delle vigenti limitazioni strutturali alla circolazione per i veicoli più inquinanti, basandosi sull’individuazione da parte della Regione Emilia-Romagna di una soglia di chilometri annuali, specifica per ciascuna categoria e classe ambientale di veicolo soggetto alle limitazioni, che possono essere percorsi sul territorio dei Comuni interessati alle limitazioni, assicurando in ogni caso un bilancio emissivo favorevole alla riduzione degli inquinanti.

In tal modo, a fronte dell’assegnazione di una soglia chilometrica annuale da poter utilizzare anche nelle aree soggette a limitazione del traffico per motivi ambientali, il sistema Move-In conduce il cittadino ad una maggior consapevolezza connessa all’uso dei veicoli privati.

All’esaurimento della soglia di chilometri concessi in funzione della categoria e classe ambientale del veicolo, lo stesso non potrà più circolare fino alla conclusione dell’annualità di riferimento, che decorre dalla data di attivazione del servizio.

Il sistema Move-In non consente la circolazione dei veicoli in caso di attivazione delle misure temporanee emergenziali di limitazione della circolazione, qualora si verificano previsioni di perdurante accumulo degli inquinanti; durante tali periodi, i veicoli che hanno aderito a Move-In saranno, conseguentemente, soggetti alle limitazioni della circolazione ordinariamente previste per i veicoli appartenenti alle medesime categorie e classi emissive. Inoltre, nei Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti, nei Comuni dell’Agglomerato di Bologna e nei Comuni aderenti volontari, i veicoli aderenti a Move-In saranno comunque soggetti alle limitazioni previste nelle “Domeniche Ecologiche”.

Inoltre, l’adesione al servizio Move-In non consente di circolare nelle zone a traffico limitato (ZTL) definite dai Comuni; per l’accesso a tali zone occorre sempre fare riferimento ai regolamenti adottati con provvedimenti comunali.

La base giuridica per il trattamento dei dati personali correlati al progetto Move-In è stata prevista con l’approvazione della Legge Regionale 3 agosto 2022, n. 11, art. 34 “Trattamento dati relativi alle misure per il contenimento dell’inquinamento derivante dal traffico veicolare”.

2. I FORNITORI DEI SERVIZI TELEMATICI – TSP

I fornitori dei servizi telematici - TSP, accreditati al progetto Move-In, sono abilitati a fornire agli utenti il servizio di misurazione e trasmissione delle percorrenze dei veicoli, tramite l’installazione di una black-box rispondente ai requisiti richiesti.

Il procedimento di accreditamento presso la regione Emilia-Romagna si conclude con la sottoscrizione di un protocollo d’intesa con l’operatore e di un accordo di designazione a “Responsabile del trattamento dei dati personali”.

I TSP garantiscono la presenza di una rete di installatori costituita da almeno 30 soggetti, distribuiti sul territorio regionale e di cui almeno due in ognuna delle province emiliano-romagnole. L’elenco degli installatori viene reso disponibile da ciascun TSP sul proprio sito.

Nel caso in cui la black-box utilizzata sia dedicata esclusivamente al servizio Move-In, i TSP raccolgono unicamente i dati limitati e pertinenti al raggiungimento della finalità del servizio, in qualità di “Responsabili del trattamento dei dati personali”.

Inoltre, è possibile aderire al servizio Move-In avvalendosi di una black-box già installata sul veicolo per l'erogazione di ulteriori servizi da parte di un TSP che è anche accreditato al progetto Move-In; in tale ipotesi, il TSP riveste il ruolo di “Titolare autonomo del trattamento dei dati” per le operazioni di raccolta, elaborazione e trasmissione dei dati a Regione Emilia-Romagna.

Ogni TSP accreditato garantisce un servizio di assistenza di primo livello verso il cittadino per la risoluzione di problemi e di ogni malfunzionamento del dispositivo.

L'utente aderente al servizio Move-In stipula il contratto di fornitura della black-box direttamente con il TSP prescelto, anche relativamente al servizio esteso agli altri territori aderenti al sistema.

L'elenco dei TSP accreditati alla fornitura del servizio Move-In è messo a disposizione sul sito regionale e sulla piattaforma dedicata al servizio.

3. COSA COMPORTA L'ADESIONE AL SERVIZIO MOVE-IN

L'adesione al servizio Move-In è volontaria e comporta l'applicazione di una diversa articolazione delle limitazioni strutturali alla circolazione per gli autoveicoli più inquinanti.

In particolare, a fronte dell'attuale divieto di circolazione in determinati periodi dell'anno, in determinati giorni della settimana o orari della giornata, a seconda della categoria e classe ambientale del veicolo limitato, ***gli aderenti al servizio Move-In avranno la possibilità di utilizzare il proprio veicolo tutto l'anno, tutti i giorni della settimana e tutte le ore del giorno***, fino al raggiungimento della soglia di chilometri annuali concessi dal sistema Move-In al proprio veicolo, in base alla rispettiva categoria e classe ambientale. Sono fatti salvi i periodi di attivazione delle misure emergenziali in previsione di situazioni di perdurante accumulo degli inquinanti e le “Domeniche ecologiche”, nei Comuni in cui queste sono previste da specifica ordinanza; in queste giornate Move-In non rappresenta una valida possibilità di circolare per i veicoli aderenti al servizio.

Il monitoraggio dei chilometri percorsi avverrà, per gli aderenti al servizio Move-In, tutto l'anno, tutti i giorni, tutte le ore del giorno e su tutte le tipologie di strade (strade urbane, extraurbane e autostrada) ricadenti nell'intero territorio dei Comuni interessati dalle limitazioni alla circolazione per motivi ambientali. Tale monitoraggio avviene su tutto il territorio comunale, a differenza delle limitazioni strutturali alla circolazione che riguardano solo i centri abitati.

L'adesione al servizio Move-In comporta il rispetto, da parte dei cittadini aderenti, della soglia di chilometri assegnati su base annuale al proprio veicolo. Il raggiungimento di tale soglia determina l'impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo su tutto il territorio dei Comuni limitati (in qualsiasi fascia oraria e in ogni giorno della settimana), per il tempo residuo di completamento dell'anno di validità del servizio, con decorrenza dalla data di attivazione dello stesso.

L'eventuale utilizzo del veicolo oltre alla soglia chilometrica assegnata e per il tempo residuo di completamento dell'anno di validità del servizio, comporta la possibilità di incorrere nelle sanzioni previste nelle specifiche ordinanze comunali in caso di controllo su strada da parte dei soggetti preposti.

4. COME VENGONO CALCOLATI E MONITORATI I CHILOMETRI PERCORSI

Il monitoraggio del numero di chilometri effettivamente percorsi dal veicolo avviene tramite l'installazione a bordo del veicolo della black-box che invia i dati di percorrenza alla piattaforma telematica dedicata.

I chilometri reali percorsi dal veicolo e monitorati dalla black-box vengono progressivamente scalati dalla soglia dei chilometri concessi e sono registrati sulla piattaforma telematica. Il saldo dei chilometri percorsi è aggiornato giornalmente.

La piattaforma di raccolta dei dati trasmessi dai soggetti accreditati e abilitati all'erogazione del servizio, messa a disposizione della Regione Emilia-Romagna, è gestita da Regione Lombardia tramite le proprie strutture a ciò deputate, in virtù di un primo Accordo di collaborazione tra Regione Emilia-Romagna e Regione Lombardia, approvato con deliberazione n. 1101 del 4/07/2022, sottoscritto digitalmente in data 18/07/2022 e prorogato al 30/09/2025 con Determinazione del Direttore Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

n.16547 del 28/07/2023 e del nuovo *"Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia, Regione del Veneto, Regione Emilia-Romagna e Regione Piemonte per la disciplina di attività di interesse comune per il miglioramento della qualità dell'aria mediante la condivisione del sistema integrato MOVE-IN (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti)"*, in corso di approvazione e sottoscrizione, che durerà fino al 30/9/2028.

In base a questo accordo, Regione Lombardia ha garantito l'aggiornamento del sistema Move-In e la funzionalità del servizio esteso al territorio emiliano-romagnolo, ivi compresa la manutenzione ordinaria e straordinaria per tutta la durata della collaborazione, il supporto di primo e secondo livello agli utenti emiliano-romagnoli che si avvalgono del servizio Move-In, oltre che la condivisione di tutti i documenti utili all'avvio, alla gestione e al funzionamento della piattaforma.

Il conteggio dei chilometri è effettuato sui tratti stradali di qualsiasi tipologia (comprese, quindi, autostrade, tangenziali e strade di interesse statale, regionale, provinciale e comunale), percorsi all'interno del perimetro delle aree geografiche denominate Area 1 e Area 2, identificate in Allegato A come segue:

- Area 1 - Corrisponde al territorio dei Comuni, interessati da limitazioni alla circolazione per motivi ambientali con popolazione superiore a 30.000 abitanti o appartenenti alla zona classificata ai fini della qualità dell'aria "Agglomerato di Bologna" (codice zona IT0890) oppure aderenti volontari alle limitazioni previste per i Comuni più grandi;
- Area 2 - Corrisponde al territorio dei Comuni, interessati da limitazioni alla circolazione per motivi ambientali, con popolazione inferiore ai 30.000 abitanti che risultano compresi nelle zone classificate ai fini della qualità dell'aria "Pianura ovest" (codice zona IT0892) e "Pianura est" (codice zona IT0893).

Il servizio Move-In, come anche le limitazioni alla circolazione, si applicano ai Comuni derivanti da fusione limitatamente agli ambiti territoriali dei Comuni di origine, individuati come zona "Pianura est" o "Pianura ovest".

Le aree geografiche di riferimento possono essere modificate annualmente, a seguito di modifiche o integrazioni delle disposizioni regionali in materia di tutela della qualità dell'aria, con particolare riferimento all'individuazione dei Comuni interessati da limitazioni alla circolazione per motivi ambientali.

Al fine di una corretta comprensione delle modalità di consumo della soglia chilometrica annuale, si evidenzia che il conteggio dei chilometri percorsi avviene:

- 24 ore su 24;
- tutti i giorni dell'anno;
- su tutte le tipologie di strade, come sopra specificato, ricadenti all'interno della totalità del territorio dei Comuni soggetti a limitazione della circolazione di cui al citato Allegato A.

Ogni chilometro percorso nelle Aree 1 e 2 viene rilevato dalla black-box e inviato tramite apposito segnale al TSP che provvede a trasmetterlo giornalmente alla piattaforma telematica dedicata di Move-In. Quotidianamente, dunque, si aggiorna il saldo dei chilometri ancora disponibili da parte del veicolo aderente.

Il servizio Move-In prevede, inoltre, la possibilità di premiare modalità e stili di guida virtuosi, dal punto di vista della riduzione dei consumi e delle emissioni del veicolo, attribuendo chilometri aggiuntivi alla soglia chilometrica annuale (cosiddetti "chilometri bonus"), qualora siano rispettati determinati parametri tecnici con particolare attenzione a velocità e accelerazioni del veicolo su strade urbane, extraurbane e in autostrada.

A tal fine le suddette Aree 1 e 2 sopra citate sono ulteriormente suddivise, per ciascun Comune interessato dal servizio Move-In, in area urbana ed extraurbana, in base a criteri definiti nell'Allegato C - "Soglie chilometriche annuali e criteri di premialità di stili di guida virtuosi".

Nel medesimo Allegato C, sono individuati i criteri di guida virtuosa che danno origine a premialità per l'area urbana ed extraurbana.

Sia tali criteri che la suddivisione all'interno di ciascun Comune potranno essere oggetto di successivo aggiornamento.

Conseguentemente, per ogni chilometro percorso nelle Aree 1 e 2, che viene sottratto alla soglia di chilometri concessi, è possibile acquisire una frazione di chilometro che verrà aggiunta al saldo complessivo di chilometri ancora disponibili, qualora venga adottato uno stile di guida virtuoso.

Ogni giorno, pertanto, il saldo complessivo dei chilometri ancora disponibili si aggiorna sottraendo quelli percorsi nelle Aree 1 e 2 e aggiungendo i chilometri aggiuntivi eventualmente maturati nelle stesse aree grazie a uno stile di guida virtuoso.

5. CHI PUO' ADERIRE AL SERVIZIO MOVE-IN

Possono aderire al servizio Move-In tutti i proprietari di veicoli soggetti a limitazioni circolanti in Regione Emilia-Romagna che abbiano l'esigenza di spostarsi nei territori dei Comuni di Area 1 e Area 2 (si veda l'Allegato A).

Come dettagliato al precedente paragrafo 3, l'adesione al servizio Move-In comporta l'accettazione di una nuova modalità di limitazione della circolazione, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.

Nel caso in cui il proprietario sia una persona giuridica, dovrà essere individuata dalla società una persona fisica quale delegato alla gestione del servizio Move-In. Tale persona accederà alla piattaforma dedicata e riceverà da essa le varie comunicazioni relative alla situazione del veicolo (numero di km percorsi, approssimarsi del raggiungimento della soglia di chilometri concessa, etc).

I veicoli aderenti al servizio Move-In dovranno conservare a bordo, in luogo visibile, il contrassegno specifico del servizio, scaricato e stampato in fase di adesione, per facilitare il riconoscimento da parte di eventuali altri soggetti, utilizzatori del veicolo.

In caso di utilizzo del veicolo da parte di più soggetti o di veicoli aziendali, è necessario conservare a bordo, in luogo visibile, anche l'informativa relativa all'adesione al servizio Move-In per garantire la trasparenza nei confronti degli utenti circa il monitoraggio dei chilometri a cui è sottoposto il veicolo stesso e il relativo trattamento dei dati. In particolare, i datori di lavoro hanno l'obbligo di informare i dipendenti che utilizzano veicoli soggetti al servizio Move-In circa l'attivazione del monitoraggio.

6. I COSTI DI ADESIONE

I costi massimi di adesione al servizio Move-In (IVA inclusa) sono:

- 35 € per l'installazione della black-box e 25 € per la fornitura del servizio annuale, per un totale di 60 € al primo anno di adesione. Nel caso in cui un cittadino disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo compatibile con il servizio Move-In, il prezzo massimo sarà di 25 € per la sola fornitura del servizio annuale;
- 25 € per la fornitura del servizio annuale, per gli anni successivi al primo anno di adesione.

Il costo della fornitura del servizio, pari a 25 € massimi, rimane costante al variare della copertura geografica del progetto Move-In; il cittadino può quindi al momento dell'adesione selezionare il territorio di più enti aderenti al servizio. I TSP garantiscono senza costi aggiuntivi il servizio di estensione territoriale.

Il contratto con il TSP è annuale, non rinnovabile automaticamente e il relativo costo è inferiore o uguale ai prezzi massimi stabiliti.

È concesso al TSP di presentare ulteriori offerte commerciali con rimodulazione del costo del servizio su base pluriennale, purché economicamente vantaggiose per il cittadino ed in aggiunta all'offerta annuale base sopra descritta. Deve comunque essere possibile acquistare solo il servizio Move-In, senza vincoli di acquisto legati a servizi accessori che l'operatore TSP potrà offrire e che saranno, in ogni caso, regolati da contratti e policy autonome e quindi non legate al servizio Move-In.

Nel caso di vendita di servizi aggiuntivi che facciano uso di un unico dispositivo non esclusivamente dedicato al servizio Move-In, questi saranno regolati da contratti separati ed il relativo costo aggiuntivo deve essere chiaramente indicato.

La fornitura di eventuali offerte commerciali o servizi aggiuntivi sarà oggetto di apposita e distinta informativa da parte dei TSP nei confronti degli utenti.

L'adesione a Move-In sulla piattaforma <https://www.movein.regione.lombardia.it/movein/#/index> dovrà essere rinnovata annualmente, indipendentemente dalla sottoscrizione di abbonamenti pluriennali con l'operatore TSP scelto.

7. COME ADERIRE AL SERVIZIO MOVE-IN

Per aderire al servizio Move-In, il proprietario del veicolo o la persona delegata, nel caso di veicolo intestato ad una persona giuridica, deve registrarsi, utilizzando il Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) o la Carta Nazionale dei Servizi (CNS) o la Carta di Identità Elettronica (CIE), sulla piattaforma telematica dedicata, all'indirizzo <https://www.movein.regione.lombardia.it/movein/#/index>.

Nel caso di persone giuridiche viene richiesta, per l'adesione, la firma digitale o elettronica del legale rappresentante, qualora non effettui personalmente l'adesione.

L'utente deve inserire i dati del veicolo di cui è proprietario o che intende registrare per conto di una persona giuridica e i propri dati anagrafici e di contatto (posta certificata o e-mail), selezionando i territori delle regioni in cui intende avvalersi del servizio. La piattaforma informatica verifica in automatico la correttezza dei dati inseriti.

La domanda di adesione è protocollata da un Registro particolare sviluppato internamente al sistema Move-In. Con cadenza periodica, a partire dalla data di avvio del servizio Move-In in Regione Emilia-Romagna, ARIA S.p.A. invierà alla medesima un report contenente l'elenco degli utenti che hanno aderito al servizio.

Contestualmente all'adesione, utilizzando lo stesso portale, l'utente può selezionare, dalla lista dei TSP accreditati, quello da lui prescelto per l'erogazione del servizio. Una volta effettuata la scelta, l'utente deve contattare il TSP selezionato per il perfezionamento del rapporto contrattuale e per individuare l'installatore presso il quale recarsi per il montaggio della scatola nera. Nel caso in cui l'utente voglia usufruire per Move-In di una black-box già installata sul veicolo e fornita da un TSP accreditato, l'utente potrà selezionare quest'ultimo.

L'adesione al servizio Move-In si perfeziona ed è quindi valida solo quando, oltre a completare l'adesione sul portale, l'utente contatterà l'operatore TSP che ha selezionato, fisserà direttamente con lui l'appuntamento con l'installatore convenzionato e individuato sulla base delle proprie esigenze e si recherà presso l'installatore che provvederà ad installare la black-box e a certificarne l'avvenuto collegamento alla piattaforma telematica Move-In. Il percorso si completa con la ricezione di un messaggio di attivazione.

I TSP si adoperano affinché il tempo di attesa per l'installazione delle black-box sui veicoli sia il più breve possibile, attraverso accordi con gli installatori.

L'adesione al servizio Move-In ha una durata annuale a partire dalla data di comunicazione dell'attivazione e deve essere rinnovata alla scadenza. In caso di mancato rinnovo il servizio cessa. La soglia di chilometri concessi, assegnata al momento dell'adesione al servizio Move-In, rimane valida per tutto l'anno di riferimento, anche nel caso in cui, durante tale periodo, vi sia una rideterminazione regionale delle soglie di chilometri concessi in esito al monitoraggio di efficacia del sistema Move-In.

8. QUANDO È POSSIBILE ADERIRE AL SERVIZIO MOVE-IN

L'adesione al servizio da parte del cittadino può avvenire in ogni momento dell'anno. Le soglie di chilometri annuali concesse sono quelle vigenti al momento dell'adesione.

Le categorie di veicoli che possono aderire al servizio Move-In sono specificate nell'Allegato A alla presente deliberazione.

9. QUANDO SI ATTIVA/DISATTIVA IL SERVIZIO MOVE-IN

Dopo l'adesione sulla piattaforma, il cittadino procede a contattare direttamente il TSP prescelto per finalizzare la contrattualizzazione ed installare la black-box. Il servizio si attiva entro 48 ore dall'installazione della black-box sul veicolo. L'attivazione del servizio viene comunicata all'utente tramite avviso su App e tramite invio all'indirizzo di posta certificata o e-mail, registrato in fase di adesione. La durata annuale di adesione al servizio decorre dalla data di comunicazione dell'attivazione. L'attivazione del servizio comporta l'avvio del monitoraggio delle percorrenze e la validità della soglia di chilometri concessi, introdotta dal servizio Move-In.

Durante il periodo decorrente tra l'avvenuta contrattualizzazione con il TSP e l'installazione della black-box il servizio Move-In è attivato temporaneamente, in deroga ad eventuali limitazioni strutturali della circolazione

per motivi ambientali. Tale periodo non potrà superare tuttavia i 30 giorni a partire dalla data di protocollazione dell'adesione telematica.

In caso di non installazione della black-box entro il termine di 30 giorni a partire dalla data di protocollazione dell'adesione telematica, il servizio Move-In che era stato temporaneamente attivato, ritorna in stato di disattivazione ed il veicolo sarà conseguentemente soggetto nuovamente alle limitazioni della circolazione per motivi ambientali, ordinariamente previste per i veicoli appartenenti alla medesima categoria e classe ambientale; l'installazione della black-box potrà comunque essere effettuata entro i successivi 60 giorni, termine oltre il quale scade l'adesione, recandosi all'officina prescelta muniti di documentazione che attesti la prenotazione per l'installazione della black box.

La disattivazione del servizio è prevista contrattualmente allo scadere del termine annuale ed è sempre preceduta da apposite comunicazioni, tramite notifiche su App, posta certificata o e-mail registrata in fase di adesione.

È possibile procedere al rinnovo del servizio Move-In, prima della scadenza annuale del contratto e comunque non oltre i 15 giorni da tale scadenza, accedendo alla piattaforma dedicata e confermando, in particolare, l'accettazione dell'eventuale nuova soglia di chilometri determinata per la nuova annualità.

Una volta effettuato il rinnovo sulla piattaforma telematica, è necessario procedere con la riattivazione del servizio presso il TSP, entro il termine di 30 giorni dalla scadenza del precedente contratto, scaduto il quale non è più possibile procedere al rinnovo ma si può effettuare una nuova adesione.

Il rinnovo dell'adesione ha durata annuale a partire dalla data di scadenza della precedente adesione.

Dalla scadenza annuale del servizio e fino alla sua riattivazione, non è possibile avvalersi delle condizioni derivanti dall'adesione al servizio Move-In; in tal caso, il veicolo sarà soggetto alle limitazioni della circolazione per motivi ambientali ordinariamente previste per i veicoli appartenenti alla medesima categoria e classe ambientale.

In caso di anomalie di registrazione dei dati di percorrenza che provochino la disconnessione dalla piattaforma di raccolta, ad esempio imputabili a malfunzionamenti o a manomissioni della black-box, il sistema genera lo stato di sospensione dal servizio Move-In, segnalato tramite notifiche su App, posta certificata o e-mail registrata, che implica il divieto di utilizzo del veicolo da parte dell'utente. In questo caso i TSP intervengono prontamente per la risoluzione del problema e per la relativa comunicazione al gestore della piattaforma Move-In. La risoluzione del problema genera la riattivazione del servizio e la possibilità di continuare ad utilizzare il veicolo.

10. COME REVOCARE L'ADESIONE A MOVE-IN E COSA COMPORTA LA REVOCA

Per revocare l'adesione al servizio Move-In, il proprietario del veicolo o la persona delegata, nel caso di veicolo intestato ad una persona giuridica, deve accedere con le proprie credenziali alla piattaforma informatica dedicata e selezionare la revoca del servizio.

Nel caso in cui la revoca sia anticipata rispetto alla scadenza annuale, cesserà il monitoraggio delle percorrenze del veicolo, rimanendo però attivo il conteggio dei chilometri già percorsi dal veicolo fino a quel momento.

In tal caso, qualora l'utente abbia superato la percentuale del 50% dei chilometri concessi, il veicolo non potrà più essere utilizzato su tutto il territorio dei Comuni interessati dalle limitazioni (in qualsiasi fascia oraria e in ogni giorno della settimana) per il tempo residuo di completamento dell'anno di validità inizialmente previsto per il servizio, con conseguente possibilità di incorrere nelle sanzioni previste, in caso di controllo su strada da parte dei soggetti preposti.

Qualora, invece, al momento della revoca anticipata rispetto alla scadenza annuale, l'utente non abbia superato la percentuale del 50% dei chilometri concessi, il veicolo potrà circolare ma sarà soggetto al sistema ordinario di limitazioni della circolazione per motivi ambientali, vigente per chi non aderisce al progetto Move-In con le relative modalità di controllo e previsioni sanzionatorie.

La revoca, dunque, non annulla gli effetti prodotti dall'adesione al servizio Move-In fino a quel momento maturati.

Nel caso in cui l'utente decida di vendere il veicolo aderente al servizio Move-In, dovrà cessare volontariamente la propria adesione al servizio, accedendo all'area personale del sito <https://www.movein.regione.lombardia.it/movein/#/index> e compilando l'apposito modulo. Questa operazione è necessaria affinché il nuovo proprietario possa eventualmente aderire al servizio Move-In registrando il veicolo con lo stesso numero di targa, ma con dati anagrafici diversi

11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Si rinvia per i dettagli alle disposizioni definite con Legge Regionale 3 agosto 2022, n. 11, art. 34 "Trattamento dati relativi alle misure per il contenimento dell'inquinamento derivante dal traffico veicolare" e con la Deliberazione di Giunta Regionale della Regione Emilia-Romagna 20 giugno 2022, n. 1004 "Definizione di competenze e responsabilità in materia di protezione dei dati personali. Abrogazione della Deliberazione di Giunta Regionale n. 1123/2018".

12. MONITORAGGIO DEL SERVIZIO MOVE-IN - ACCESSO AI DATI DI PERCORRENZA

La piattaforma telematica di gestione del servizio Move-In è raggiungibile tramite *web application* (<https://www.movein.regione.lombardia.it/movein/#/index>) o tramite *mobile application* (App) da smartphone, disponibile sugli App Store. L'attivazione della App avviene tramite la scansione di un QR Code generato dalla *web application*.

L'utente registrato al servizio Move-In può accedere ai dati relativi al proprio veicolo, sia da *web application* che da App. I dati consultabili dall'utente, per ciascun veicolo registrato, sono relativi, in particolare, a:

- soglia di chilometri concessi;
- chilometri già percorsi;
- chilometri bonus;
- saldo chilometrico ancora disponibile.

L'utente è tenuto a monitorare l'avanzamento dei chilometri percorsi e quindi il non superamento della soglia di chilometri assegnati su base annuale al proprio veicolo dal sistema Move-In, tramite *web application* o tramite App.

Il superamento della soglia del 50%, del 90% e del 100% dei chilometri concessi viene comunque comunicato all'utente tramite invio di un avviso all'indirizzo di posta certificata o e-mail, registrato in fase di adesione, e tramite App.

Il superamento delle soglie del 50% e del 100% è calcolato tenendo conto di un margine di tolleranza aggiuntivo determinato nel 3% del valore soglia, per tenere conto dell'incertezza intrinseca della misurazione.

Gli avvisi costituiscono un promemoria per l'utente e non hanno carattere di notifica ufficiale, ricadendo sull'utente stesso la responsabilità di verifica periodica del non superamento dei chilometri assegnati.

13 CHI PUO' ACCEDERE ALLA PIATTAFORMA DEL SERVIZIO MOVE-IN

I soggetti abilitati che possono accedere alla piattaforma Move-In sono:

- gli utenti registrati al servizio;
- i soggetti abilitati che svolgono servizi di polizia stradale, ai sensi dell'articolo 12 del D.Lgs. 285/1992;
- i Comuni e le Regioni che abbiano sottoscritto specifico accordo con la Regione Lombardia per l'utilizzo dei dati derivanti dal servizio Move-In;
- i funzionari regionali e del soggetto gestore per conto di Regione Lombardia, abilitati all'amministrazione della piattaforma.

14. I CONTROLLI

I controlli delle limitazioni della circolazione per i veicoli inquinanti sono effettuati dai soggetti preposti ai controlli su strada, ai sensi dell'articolo 12 del D. Lgs. 285/1992.

Tali soggetti possono accedere alla piattaforma telematica di Move-In, previa abilitazione per l'accesso, e possono esclusivamente verificare se la targa di un veicolo risulta tra quelle aderenti al progetto Move-In e,

in caso affermativo, se sia stata superata la soglia di chilometri concessi (compresi chilometri aggiuntivi maturati e margine di tolleranza) ma non il numero esatto dei chilometri percorsi. Il controllo, dunque, consente di verificare lo stato del servizio “attivo”, “assente” o “soglia esaurita”.

Analogamente, i medesimi soggetti possono verificare i casi di avvenuta revoca anticipata dal servizio con superamento del 50% della soglia di chilometri concessi oppure di sospensione del medesimo a causa di anomalie nella registrazione dei dati di percorrenza.