

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA - ROMAGNA

Visti:

- che il risanamento e la tutela della qualità dell'aria costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna, valutate le importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- che la Legge Regionale 2 ottobre 1998 n.30 recante "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e successive modifiche ed integrazioni, all'art.30-punto 1) individua tra le azioni prioritarie "l'incentivazione dell'uso dei autoveicoli a bassa o nulla emissione inquinante" ed in particolare, tra l'altro, " la riconversione dell'alimentazione di mezzi già in circolazione a gas metano o GPL o altri combustibili che riducano l'impatto ambientale secondo gli obiettivi fissati dal protocollo di Kyoto";

Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 18 ottobre 2005 n.276 con cui è stato approvato l'Accordo per la Qualità dell'Aria 2005 - 2006, tra Regione Emilia-Romagna, Province, Comuni capoluogo e Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti che ha parimenti stabilito i provvedimenti di limitazione della circolazione alle auto private, nonché destinato ulteriori risorse per sostenere interventi di carattere strutturale al fine di migliorare l'efficacia delle azioni necessarie per ridurre il livello delle emissioni inquinanti in attesa della predisposizione degli specifici Piani per la Qualità dell'Aria da parte delle Province.

Dato atto:

- che con le Delibere di Giunta regionale del 12 Dicembre 2005 n.2078 e del 27 Febbraio 2006 n.219 sono stati approvati i criteri di riparto delle risorse da destinare ai Comuni per la trasformazione a gas metano e a GPL degli autoveicoli privati relativi all'anno 2006 tra i Comuni sottoscrittori o aderenti all'Accordo stesso, secondo i principi e le modalità da dette delibere stabiliti;
- che con le Delibere della Giunta regionale n.29 del 16 gennaio 2006, n.381 del 20 Marzo 2006 e n. 1364 del 10 ottobre 2006 sono state ripartite, concesse ed impegnate

le risorse regionali per complessivi 5.360.994 Euro per l'anno 2006 a favore dei Comuni che hanno aderito all'Accordo stesso per la trasformazione degli autoveicoli privati a gas metano e GPL, secondo modalità e criteri da dette delibere stabiliti;

- che con Determinazioni Dirigenziali N.1801 del 15 Febbraio 2006 e N.5074 del 10 Aprile 2006 sono state liquidate le sopracitate risorse per l'anno 2006 a favore dei Comuni assegnatari;
- che in totale sono 47 i Comuni sottoscrittori o che hanno aderito al sopraccitato IV Accordo per la Qualità dell'Aria e nello specifico:

- Anzola dell'Emilia
- Bologna
- Busseto
- Carpi
- Casalecchio di Reno
- Casalgrande
- Castel Bolognese
- Castelfranco Emilia
- Castel Maggiore
- Castel San Pietro Terme
- Castenaso
- Cesena
- Collecchio
- Correggio
- Dozza
- Faenza
- Felino
- Ferrara
- Fidenza
- Fiorano
- Fontanellato
- Fontevivo
- Forlì'
- Formigine
- Granarolo dell'Emilia
- Imola
- Langhirano
- Maranello

- Modena
 - Noceto
 - Nonantola
 - Parma
 - Piacenza
 - Ravenna
 - Reggio nell'Emilia
 - Rimini
 - Sala Baganza
 - Salsomaggiore Terme
 - San Lazzaro di Savena
 - San Secondo Parmense
 - Sassuolo
 - Scandiano
 - Sissa
 - Soragna
 - Traversetolo
 - Vignola
 - Zola Predosa
- che con Delibera di Giunta regionale n.218 del 25-02-2008 si impegnavano i 47 Comuni beneficiari a trasmettere la rendicontazione semestrale fino all'esaurimento dell'utilizzo di tali risorse e che i fondi residui dovevano essere restituiti dai Comuni alla Regione, per la parte non utilizzata, entro il 31-12-2008;
- che con Delibera di Giunta regionale n. 2259 del 22 dicembre 2008 si integravano i criteri di riferimento di cui alla DGR 29/2006 e si prorogavano i termini per l'utilizzo dei fondi da parte dei Comuni beneficiari al 31 dicembre 2009;

Rilevato che, dall'analisi dei risultati del monitoraggio effettuato al 30 Giugno 2009, sull'utilizzo dei finanziamenti regionali trasferiti ai Comuni, a tale data non risultano completamente utilizzate, emergono delle sostanziali necessità degli Enti Locali stessi di cui tenere ulteriormente conto per rafforzare particolarmente l'efficacia dell'azione rivolta alla trasformazione a gas metano o GPL dei mezzi a benzina;

Dato atto:

- che il termine per l'utilizzo dei contributi da parte dei 47 Comuni beneficiari è prorogato al 31-12-2010;
- che le eventuali risorse residue non utilizzate non possono essere cumulate con i contributi del periodo successivo dell'iniziativa, ma in tal caso andranno restituite alla regione Emilia-Romagna;
- che è facoltà dei Comuni beneficiari la scelta di usufruire della proroga fissata con il presente atto per continuare ad utilizzare i fondi residui o chiedere tramite lettera a firma del Dirigente competente, indirizzata al Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale, le modalità di restituzione;

Ritenuto di confermare, in ogni loro parte, gli altri punti del dispositivo delle proprie Delibere n.29/2006, 381/2006, n.218/2008 e n. 2259/2008;

Richiamate le proprie deliberazioni, esecutive ai sensi di legge:

- n. 1057 del 24 luglio 2006, concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale. Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali" e s.m.;
- n. 1663 del 27 novembre 2006 concernente "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente" e s.m.i.;
- n. 1720 del 4 dicembre 2006 concernente "Conferimento degli incarichi di responsabilità delle Direzioni Generali della Giunta regionale";
- n. 2416 del 10 dicembre 2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007" e s.m.;
- n. 1173 del 27 luglio 2009, concernente "Approvazione degli atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale (decorrenza 1.8.2009)";

Visto il Decreto del Presidente n. 58/2009 di integrazione delle deleghe dei componenti della Giunta con riferimento anche all'Assessorato Mobilità e Trasporti, cui è

conseguita la DGR 415/2009 avente oggetto "Riassetto organizzativo di talune Direzioni generali";

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti;

A voti unanimi e palesi

D e l i b e r a

- a) di prorogare il termine per l'utilizzo delle risorse regionali destinati alla trasformazione dei veicoli da benzina a metano o GPL da parte dei 47 Comuni, elencati in premessa, sottoscrittori o che hanno aderito al IV Accordo per la Qualità dell'Aria, al 31-12-2010;
- b) di disporre che le eventuali risorse residue non utilizzate non possono essere cumulate con i contributi del periodo successivo dell'iniziativa, ma in tal caso andranno restituite alla Regione Emilia-Romagna;
- c) di stabilire che è facoltà dei Comuni beneficiari la scelta di usufruire della proroga fissata con il presente atto per continuare ad utilizzare i fondi residui o chiedere le modalità di restituzione tramite lettera a firma del Dirigente competente, indirizzata al Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale;
- d) di confermare, in ogni loro parte, gli altri punti del dispositivo delle proprie Delibere n.29/2006, N. 381/2006 n.218/2008 e n. 2259/2008;
- e) di inviare per l'opportuna conoscenza, copia della presente deliberazione ai Comuni interessati;
- f) di pubblicare la presente delibera nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.