

## Progressivo 21

<b>Direzione Generale/Struttura Speciale</b>	Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità.
<b>Servizio</b>	Servizio Viabilità, Navigazione Interna e Portualità Commerciale
<b>Sede</b>	Bologna, viale Aldo Moro 30 40127 Bologna
<b>Tipologia dell'Incarico</b>	Incarico di Consulenza
<b>Descrizione attività e modalità di realizzazione</b>	<p>Supporto specialistico finalizzato all'attività di monitoraggio, verifica, implementazione e integrazione delle banche dati del SIV - Sistema Informativo della Viabilità. Analisi ed elaborazione delle correlazioni tra flussi di traffico, caratteristiche geometriche e incidentalità.</p> <p>Le attività riguardano in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- partecipazione alla fase di elaborazione del progetto per la realizzazione del centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale;</li><li>- aggiornamento progressivo del grafo rappresentativo della principale rete stradale della regione;</li><li>- elaborazione e produzione di report basati sui dati del traffico veicolare e riguardanti l'assegnazione dei flussi alla rete, le valutazioni dei livelli di servizio, le previsioni di traffico sulla rete, anche con l'ausilio di strumenti, modelli e applicativi informatici;</li><li>- analisi ed elaborazione dei dati relativi alla sicurezza stradale e, in particolare, di quelli relativi alla localizzazione degli incidenti, ai flussi di traffico, alle caratteristiche geometriche delle strade e alla segnaletica stradale;</li><li>- gestione degli applicativi online per la consultazione dei flussi di traffico;</li><li>- controllo e validazione periodica dei dati del sistema MTS riguardanti il funzionamento delle postazioni a campo e del sistema di acquisizione e conservazione;</li><li>- analisi ed elaborazione dei dati riguardanti le caratteristiche geometriche delle strade e implementazione e aggiornamento della banca dati del catasto stradale con i dati forniti dagli enti proprietari.</li></ul> <p>Incarico co.co.co</p>

<b>Durata prevista dell'incarico</b>	11 mesi
<b>Titoli di studio richiesti</b>	Diploma di Laurea ( <i>vecchio ordinamento o specialistica</i> ) in Ingegneria Civile o equipollente, preferibilmente a indirizzo trasporti.
<b>Esperienze professionali richieste</b>	Attinenti e qualificate rispetto alle attività descritte, con particolare riferimento a quelle maturate nelle Pubbliche Amministrazioni, con preferenza nella Regione Emilia Romagna.
<b>Altre competenze richieste</b>	Conoscenza degli applicativi informatici GIS. Conoscenza di modelli e applicativi informatici per l'assegnazione dei flussi di traffico alla rete (es. VISUM) e la valutazione dei livelli di servizio delle infrastrutture di trasporto. Conoscenza di Autocad. Conoscenza dei sistemi di rilievo e posizionamento GPS. Conoscenza di applicazioni utili alla produzione di analisi e reportistica sui dati (es. infoview, access).
<b>Compenso proposto</b>  <b>Periodicità corrispettivo</b>	€ 27.500,00  compenso corrisposto per fasi di attività da concordare.

<p><b>Criteri di scelta della candidatura e relativo punteggio massimo. A titolo esemplificativo</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- esperienze maturate nella pubblica amministrazione con particolare riferimento allo svolgimento di mansioni relative al settore e/o alle attività in oggetto (fino a un massimo di 5 punti);</li> <li>- esperienze maturate in ambito accademico con particolare riferimento allo svolgimento di master, corsi di specializzazione, ricerche, progetti europei ecc... relativi al settore e/o alle attività in oggetto (fino a un massimo di 5 punti);</li> <li>- esperienze maturate in ambito professionale con particolare riferimento allo svolgimento di incarichi relativi al settore e/o alle attività in oggetto (fino a un massimo di 5 punti).</li> </ul> <p>Ulteriori elementi di preparazione relativi al settore e/o alle attività in oggetto con particolare riferimento alla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- conoscenza degli strumenti e applicativi informatici (fino a un massimo di 4 punti);</li> <li>- conoscenza delle principali normative (fino a un massimo di 1 punto).</li> </ul> <p>Non si intende procedere a un colloquio di selezione.</p>
<p><b>Responsabile del procedimento</b></p>	<p>Ing. Paolo Ferrecchi</p>