

Progressivo 20

Direzione Generale/Struttura Speciale	Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità
Servizio	Viabilità, navigazione interna e portualità commerciale
Sede	Via A. Moro 30, 40127 Bologna
Tipologia dell'Incarico	Consulenza
Descrizione attività e modalità di realizzazione	Supporto tecnico specialistico all'elaborazione del PRIT (2010-2020) relativo al sistema stradale: studi ambientali e analisi del rischio con riferimento ai Piani di Bacino e ai Piani ambientali regionali. Incarico co.co.co.
Durata prevista dell'incarico	12 mesi
Titoli di studio richiesti	Laurea specialistica o di durata quinquennale: Laurea in Geologia; Laurea Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio
Esperienze professionali richieste	Competenze in: <ul style="list-style-type: none"> a) Problematiche ambientali connesse con lo stato dei trasporti, le infrastrutture e i flussi di traffico stradali, b) conoscenza degli strumenti di pianificazione regionali, ambientali e dei trasporti; c) elaborazioni cartografiche-GIS e conoscenza dei sistemi GPS; d) Conoscenza delle principali normative e direttive europee sulla mobilità;
Altre competenze richieste	Analisi e interpretazione dei dati ambientali, geologici, geomorfologici descrittivi del territorio. Conoscenza delle leggi e strumenti di Partecipazione dei Cittadini alla programmazione regionale e di tecniche e esperienze di comunicazione e rappresentazione delle informazioni, anche con riferimento alle metodologie adottate a livello europeo per la mobilità Conoscenze dei seguenti software: <ul style="list-style-type: none"> • ArcGis – ArcView; • Pacchetto MS Office o analogo ; • Photoshop o analogo; • Utilizzo GPS; Esperienza di almeno tre anni nella Pubblica Amministrazione
Compenso proposto	€ 27.000,00
Periodicità corrispettivo	compenso corrisposto per fasi di attività

Criteria di scelta della candidatura e relativo punteggio massimo.	a) qualificazione di studio, culturale e professionale; da 0 a un massimo di punti 5 b) esperienze già maturate nel settore di attività di riferimento e grado di conoscenza nel settore; da 0 a un massimo di punti 10 c) grado di conoscenza delle principali normative di settore, degli strumenti vigenti di Programmazione regionale ambientali e dei trasporti e relative procedure, delle tematiche della Partecipazione alla programmazione regionale e delle metodologie e tecniche di rappresentazione e comunicazione; da 0 a un massimo di punti 10 d) grado di conoscenza degli applicativi informatici di settore; da 0 a un massimo di punti 5 Per entrare in graduatoria è necessario raggiungere un punteggio minimo di 15 su 30. Non si intende procedere a un colloquio di selezione.
Responsabile del procedimento	Ing. Paolo Ferrecchi