

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(Omissis)

D E L I B E R A

(Omissis)

- 1) di recepire il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 328 del 12 dicembre 2025 che, in particolare, assegna alla Regione Emilia-Romagna risorse pari a 1.156.930,30€;
- 2) di approvare il seguente riparto ai territori della Regione:

territorio	CUP	% assegnazione	Risorse
Parma	E90I20000000008	10,60%	122.621,89
Piacenza	H30J20000040009	5,62%	65.060,53
Reggio Emilia	H80J20000020009	8,87%	102.613,28
Modena	H90J20000030009	12,11%	140.101,48
Bologna	H20J20000000008	33,59%	388.670,58
Ferrara	H20J20000000008	7,58%	87.705,91
Forlì Cesena	C10J20000010009	8,07%	93.313,71
Ravenna	C10J20000010009	6,65%	76.925,02
Rimini	C10J20000010009	6,91%	79.917,89
Totale			1.156.930,30

- 3) di disporre che la successiva assegnazione delle risorse sia effettuata con atto del Dirigente competente a favore delle Agenzie per la Mobilità dei rispettivi territori, quali soggetti affidanti i contratti di servizio di trasporto pubblico locale su gomma, le quali definiscono i piani di acquisto del materiale rotabile da proporre alla Regione e da attuare da parte dei soggetti affidatari dei rispettivi contatti;
- 4) di dare atto che il complessivo "Piano regionale di acquisto autobus con le risorse di cui al riparto del precedente punto 2), sarà costituito dall'insieme delle formali proposte di acquisto da parte delle Agenzie per la mobilità, che saranno inviate alla Regione ed acquisite e agli atti del Settore competente;
- 5) di dare facoltà alle Agenzie per la mobilità di valutare, per la definizione dei piani di investimento, l'eventuale necessità di acquisto di mezzi extraurbani a gasolio, entro il limite del 50% sul totale del numero complessivo di autobus a livello regionale, per il loro utilizzo su linee TPL in cui vi sia carenza di infrastrutture di alimentazione a metano, elettrica o a idrogeno,

al fine di consentire un adeguato rinnovo dei rotabili anche per i servizi in aree periferiche o fragili del territorio regionale;

- 6) che in ottemperanza agli obiettivi nazionali e regionali di rinnovo del parco autobus TPL e di sostituzione dei veicoli più inquinanti, a corredo dell'istanza di liquidazione dei rotabili finanziati con le risorse di cui al presente atto, venga fornita alla Regione dall'Agenzia per la mobilità competente l'attestazione di avvenuta distrazione definitiva dal servizio TPL di un eguale numero di mezzi appartenenti alla categoria emissiva Euro più inquinante, dando priorità ai veicoli Euro 3, la cui data di distrazione definitiva può decorrere dalla data di emanazione del DM 223/2020 stesso alla data di istanza di liquidazione, allegando all'istanza stessa i relativi atti di distrazione definitiva e indicando categoria emissiva Euro, targa e telaio del mezzo distratto;
- 7) di confermare le percentuali di cofinanziamento pubblico con le risorse in oggetto per tipologia di alimentazione come segue:

TIPOLOGIA ALIMENTAZIONE	% massima di finanziamento DM 223/2020	% minima di cofinanziamento attuatori
Diesel	50	50
Metano, Ibrido, Elettrico	70	30

- 8) che, nel caso in cui per qualsiasi motivo, il mezzo acquistato con le risorse oggetto del presente atto venga distolto anticipatamente dal servizio, sussiste l'impegno a restituire il finanziamento incamerato per le quote non ancora imputate, ovvero trasferire tale valore ad un nuovo mezzo sul quale permane il vincolo d'uso e di reversibilità e darne immediata comunicazione alla Regione;
- 9) che le Agenzie per la Mobilità, nell'ambito delle proprie competenze, assicurino l'ottemperanza ai disposti delle norme ministeriali e degli atti regionali, relativi ai finanziamenti di cui alla presente deliberazione;
- 10) di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
- 11) di pubblicare la presente deliberazione, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.