



**ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL MIGLIORAMENTO
DELLA QUALITA' DELL'ARIA DEL 07-05-2008**

SCHEDA DESCRITTIVA INTERVENTO

(art. 3 D.D. 28/12/2007 e allegato VIII Accordo di Programma)

**MOBILITA' SOSTENIBILE E LOGISTICA DELLA
DISTRIBUZIONE DELLE MERCI**

EDILIZIA SOSTENIBILE E RISPARMIO ENERGETICO

Numero identificativo dell'intervento :

Ente Beneficiario :

TITOLO DELL'INTERVENTO:

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE IN
VIALE DE BROZZI A LUGO (2° STRALCIO)**

firma del Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Paolo Nobile

data

NOVEMBRE 2010

KIT DI MONITORAGGIO E RENDICONTAZIONE

ALLEGATO "1"

SEZIONE A) INFORMAZIONI GENERALI**TITOLO INTERVENTO**LAVORI DI REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE IN VIALE DE BROZZI
A LUGO (2° STRALCIO)

CODICE INTERVENTO

TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO

**SOGGETTO BENEFICIARIO E RESPONSABILE DELLA REALIZZAZIONE
DELL'INTERVENTO**

Comune di Lugo

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Paolo Nobile

Ente di appartenenza :

Comune di Lugo

Indirizzo e recapito telefonico :

Piazza Martiri, 1 Lugo 0545-38500

e-mail :

nobilep@comune.lugo.ra.it

LOCALIZZAZIONE OPERA

- PROVINCIA :

Ravenna

- COMUNE / I :

Lugo

- AREA OBIETTIVO FONDI U.E. :

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto RICHIESTI

SI NO

(SE SI INDICARE QUALI

)

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto OTTENUTI

SI NO

(SE SI INDICARE QUALI

)

SEZIONE B) CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

TIPO DI INTERVENTO PREVISTO DAL PROGETTO :

- nuovo intervento
- completamento
- adeguamento
- manutenzione straordinaria
- ampliamento
- potenziamento
- ampliamento / adeguamento

CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

- opera completa
- lotto funzionale di un'opera maggiore

(Nel caso si tratti di un lotto funzionale di un'opera maggiore è necessario descrivere l'intervento generale cui si fa riferimento, i relativi costi complessivi, il numero di lotto o stralcio funzionale candidato a finanziamento)

titolo progetto generale

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE IN VIALE DE BROZZI A LUGO (2° STRALCIO)

costo progetto generale €

di cui il presente è il lotto / stralcio funzionale n.

SEZIONE C) COPERTURA FINANZIARIA DEI COSTI DELL'INTERVENTO

COSTO PREVISTO DELL'INTERVENTO €.
(al netto di IVA se detraibile)

FINANZIAMENTO RICHIESTO €.

VALORE IN % %

COFINANZIAMENTO PREVISTO €.

VALORE IN % di cui :

- cofinanziamento ente locale %

- cofinanziamento soggetto gestore €.

SEZIONE D) QUADRO ECONOMICO INTERVENTO *

CODICE VOCI	VOCI DI COSTO	COSTO COMPLESSIVO INTERVENTO	di cui a carico contributo Ministero	%	di cui a carico del Soggetto Beneficiario	%
A	LAVORI / ACQUISTO DI BENI ED ATTREZZATURE DUREVOLI	228.162,87	114.081,44	50	114.081,44	50
A.1	I.V.A. su A	22.816,29	11.408,15	50	11.408,15	50
B	SOMME A DISP.NE :	44.837,13	22.418,57	50	22.418,57	50
	Spese tecniche	1.500,00	750,00	50	750,00	50
	altri oneri	20.520,84	10.260,42	50	10.260,42	50
	TOTALE COSTO INTERVENTO	273.000,00	136.500,00	50	136.500,00	50

* **NB** : Nella compilazione tenere presente le tipologie di spese ammissibili, quelle rendicontabili e le percentuali massime fissate nel capitolo 2 del " Manuale " per quanto riguarda i FINANZIAMENTI MINISTERIALI

SEZIONE F) DESCRIZIONE SINTETICA DELL' INTERVENTO

L'intervento in progetto prevede la realizzazione del 2° ed ultimo stralcio a completamento del percorso ciclabile Lugo -S. Agata in fregio alla strada provinciale n. 253 S. Vitale, strada di collegamento tra il capoluogo di Provincia e Bologna.

La strada provinciale S. Vitale, radiale d'accesso ovest a Lugo (dove in corrispondenza dell'abitato prende il nome di Via De Brozzi), è la principale arteria di collegamento tra il capoluogo, l'area artigianale e il Comune di S. Agata. L'arteria è oggetto di rilevanti volumi di traffico, superiori a 5500 veicoli/giorno nelle due direzioni di marcia, traffico che risulta essere non solo di attraversamento, ma con origine dal capoluogo con destinazione verso la zona artigianale e il Comune di S. Agata (a tal proposito si veda la tabella sui volumi di traffico allegata).

Il Comune di Lugo ha recentemente ultimato la ristrutturazione del primo tratto del percorso ciclabile in esame adeguando la pista ciclabile dal centro cittadino oltre Via Bedazzo, in corrispondenza del dell'area artigianale di Lugo.

L'intervento proposto risponde alla maggiore domanda di percorsi ciclabili sicuri; già nel periodo 2000-2005, a seguito della realizzazione di politiche di tutela degli "utenti deboli della strada" da parte dell'amministrazione comunale, con la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali protetti si è registrato un incremento dell'uso della bicicletta del 16%.

La realizzazione della pista ciclabile bidirezionale di lunghezza 400 m, 2,50 m di larghezza, pavimentata in conglomerato bituminoso, alberata, illuminata, protetta dalla sede carrabile della S. Vitale con un cordolo insormontabile di 50 cm -si inserisce nell'ottica del progressivo collegamento ciclabile con i Comuni di S.Agata e Massalombarda. Anche il Comune di S.Agata ha previsto l'intervento lungo l'asse Massalombarda -Lugo finalizzato alla realizzazione del collegamento ciclabile di cui sopra.

Sulla stessa direttrice si colloca l'area artigianale e la pista ciclabile rappresenta un comodo collegamento con il capoluogo. Il percorso, come accennato, sarà alberato ed attrezzato con panchine, fontanelle e stalli per incentivare l'uso dei mezzi alternativi all'automobile, in particolare la bicicletta, anche per raggiungere i luoghi di lavoro: l'area artigianale consta infatti di circa 300 attività con oltre 2000 addetti impiegati; il potenziale "bacino di utenza" della ciclabile è rappresentato anche dai residenti che abitano nell'area artigianale e nelle zone immediatamente vicine (n. 551 residenti).

La stessa Via De Brozzi è sede di diverse attività artigianali e commerciali con significativi volumi di traffico dirette a queste attività.

Notevoli flussi di traffico sono dovuti alla presenza lungo il percorso del cimitero monumentale.

Il costo dell'intervento è previsto in euro 273.000, di cui 136.500 a carico dello Stato; si prevede di dare l'opera finita entro 6 mesi dalla consegna dei lavori.

**SEZIONE G) OBIETTIVIDA CONSEGUIRE E RISULTATI ATTESI IN
TERMINI DI BENEFICI AMBIENTALI**

Ipotizzando, a seguito dell'intervento sopraccitato, una riduzione del volume di traffico veicolare dell' 1% (valore cautelativo) a favore dell'uso della bicicletta per un percorso complessivo di 0,4 km per 350 giorni, è possibile stimare la riduzione degli inquinanti emessi dal traffico veicolare in questi termini:

$5164 \text{ auto} \times 1\% = 51 \text{ auto/giorno}$

$51 \text{ auto} \times 0,4 \text{ Km} \times 350 \text{ gg} = 7.140 \text{ chilometri / anno}$ "evitati" che corrispondono, in termini ambientali, alla seguente riduzione delle emissioni degli inquinanti:

NOx 0,05 (t/anno);

CO 1,17(t/anno);

PM10 0,004 (t/anno).