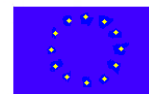


ALLEGATO " A "



ACCORDO DI PROGRAMMA PER IL MIGLIORAMENTO  
DELLA QUALITA' DELL'ARIA DEL 07-05-2008

**SCHEDA DESCRITTIVA INTERVENTO**

( art. 3 D.D. 28/12/2007 e allegato VIII Accordo di Programma )

- MOBILITA' SOSTENIBILE E LOGISTICA DELLA  
DISTRIBUZIONE DELLE MERCI
- EDILIZIA SOSTENIBILE E RISPARMIO ENERGETICO

Numero identificativo dell'intervento :

**RER 11-01**

Ente Beneficiario :

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

TITOLO DELL'INTERVENTO:

**ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER  
COMPOSIZIONI ELETTRICHE DESTINATO ALLO SVOLGIMENTO  
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO PASSEGGERI DI  
COMPETENZA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

firma del Responsabile del Procedimento  
**ING. MAURIZIO TUBERTINI**

data .....

**SEZIONE A ) INFORMAZIONI GENERALI****TITOLO INTERVENTO**

ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER COMPOSIZIONI ELETTRICHE  
DESTINATO ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO  
PASSEGGERI DI COMPETENZA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

**CODICE INTERVENTO**

RER 11-01

**TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO**

ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO ELETTRICO

**SOGGETTO BENEFICIARIO E RESPONSABILE DELLA  
REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO**

FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL ( FER SRL )

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

ING. MAURIZIO TUBERTINI

Ente di appartenenza :

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Indirizzo e recapito telefonico :

VIALE ALDO MORO 30 BOLOGNA  
TEL 051- 5273538 - 5273265

e-mail :

Ferrovie@regione.emilia-romagna.it  
llostia@regione.emilia-romagna.it**LOCALIZZAZIONE OPERA**

- PROVINCIA :

TERRITORIO REGIONALE

- COMUNE / I :

Comuni del territorio regionale attraversati da linee  
ferroviarie tra i quali i comuni appartenenti ad  
agglomerati e zone definite in base alla Pianificazione  
regionale della qualità dell'aria ( *come da prospetto  
allegato* )

- AREA OBIETTIVO FONDI U.E. :

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto RICHIESTI

SI NO 

( SE SI INDICARE QUALI

 )

ULTERIORI FINANZIAMENTI a fondo perduto OTTENUTI

SI NO 

( SE SI INDICARE QUALI

 )

**SEZIONE B ) CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO****TIPO DI INTERVENTO PREVISTO DAL PROGETTO :**

- nuovo intervento .....
- completamento .....
- adeguamento .....
- manutenzione straordinaria .....
- ampliamento .....
- potenziamento .....
- ampliamento / adeguamento .....

**CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO**

- opera completa .....
- lotto funzionale di un'opera maggiore .....

( **Nel caso si tratti di un lotto funzionale di un'opera maggiore** è necessario descrivere l'intervento generale cui si fa riferimento, i relativi costi complessivi, il numero di lotto o stralcio funzionale candidato a finanziamento )

titolo progetto generale

**ACQUISIZIONE MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO PER COMPOSIZIONI ELETTRICHE  
DESTINATO ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO FERROVIARIO  
PASSEGGERI DI COMPETENZA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

costo progetto generale €

di cui il presente è il lotto / stralcio funzionale n.

### SEZIONE C ) COPERTURA FINANZIARIA DEI COSTI DELL'INTERVENTO

COSTO PREVISTO DELL'INTERVENTO €

( al netto di IVA se detraibile )

FINANZIAMENTO RICHIESTO €

VALORE IN %  %

COFINANZIAMENTO PREVISTO €

VALORE IN % di cui :

- cofinanziamento Regionale .....  %

( Fondi ex art.15 di D.Lgs .422/'97 ) €

### SEZIONE D ) QUADRO ECONOMICO INTERVENTO \*

CODICE VOCI	VOCI DI COSTO	COSTO COMPLESSIVO INTERVENTO	di cui a carico contributo Ministero	%	di cui a carico della REGIONE E.R.	%
<b>A</b>	LAVORI / ACQUISTO DI BENI ED ATTREZZATURE DUREVOLI	<b>11.504.000,00</b>	-		-	
<b>A.1</b>	I.V.A. su A	-	-		-	
<b>B</b>	SOMME A DISP.NE :					
	Spese tecniche	-	-		-	
	altri oneri	<b>96.000,00</b>	-		-	
	<b>TOTALE COSTO INTERVENTO</b>	<b>11.600.000,00</b>	<b>4.641.607,01</b>	<b>40,01%</b>	<b>6.958.392,99</b>	<b>59,99%</b>

\* **NB** : Nella compilazione tenere presente le tipologie di spese ammissibili, quelle rendicontabili e le percentuali massime fissate nel capitolo 2 del " Manuale " per quanto riguarda i FINANZIAMENTI MINISTERIALI

## SEZIONE F ) DESCRIZIONE SINTETICA DELL' INTERVENTO

Acquisizione di materiale rotabile ferroviario per composizioni elettriche per il miglioramento e il potenziamento dell'offerta ferroviaria regionale.

## SEZIONE G ) OBIETTIVI DA CONSEGUIRE E RISULTATI ATTESI IN TERMINI DI BENEFICI AMBIENTALI

L'aumento e il miglioramento dell'offerta di trasporto ferroviario auspica uno spostamento del trasporto automobilistico su esso incentivandone l'utilizzo .

Pertanto il miglioramento atteso è la diminuzione delle emissioni di particolato fine (come PM10) e di ossido di azoto NO2 prodotte da mezzi circolanti "su gomma".

L'intervento consiste nell'acquisizione di locomotive elettriche passeggeri e carrozze a due piani che, a regime, formerà 10 convogli per un totale posti a sedere offerti di circa 4000 e consentirà la dismissione di n.11 automotrici costruite nel 1960.

I treni circoleranno sulle linee elettrificate di competenza della FER Ferrovie Emilia Romagna e sulla rete RFI a copertura regionale; inoltre nel periodo estivo potranno essere utilizzati per il servizio dei "Treni del Mare" , in precedenza effettuato con treni diesel.

Considerato che un complesso vivalto non produce in via diretta alcuna emissione di CO2 e che tali complessi maturano una percorrenza annua di circa 160.000 Km , per garantire la stessa capacità di trasporto di 10 complessi vivalto, su una base annua di 1.600.000 Km, utilizzando materiale diesel sarebbero necessari 4.800.000 litri di carburante bruciati da motori euro zero. La sostituzione dei treni diesel con veicoli elettrici porta ad un risparmio complessivo di 48.000.000 l di gasolio che corrispondono a 41 t. e che, in termini di riduzione di emissione di inquinanti, si traducono rispettivamente in 0,2 t di PM10 e 1,6 t di NOx .(I fattori di emissione sono per NOx 39600 g/t e per PM10 5000 g/t)

