

***SISTEMA UNIFICATO REGIONALE DI SEGNALETICA  
ESTERNA ED INTERNA  
PER LE STRUTTURE E LE AREE  
DI PROTEZIONE CIVILE***

CAPITOLO 1 - Logo dell’Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile .....	2
CAPITOLO 2 – Segnaletica identificativa di strutture e aree di protezione civile.....	3
<b>2.1 Introduzione</b> .....	3
<b>2.2 Elementi di base</b> .....	4
Caratteristiche tecniche per segnaletica stradale e segnaletica esterna .....	4
<b>2.3 Segnaletica stradale</b> .....	8
Cartello direzionale urbano .....	8
Cartello direzionale extraurbano.....	9
<b>2.4 Segnaletica esterna identificazione struttura/area</b> .....	10
<b>2.5 Segnaletica interna di struttura</b> .....	13
CAPITOLO 3 – Segnaletica identificativa delle Aree di Attesa .....	16

## CAPITOLO 1 - Logo dell’Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile

Il logo dell’Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile è definito da DGR 621 del 03/05/2021.

Per il suo utilizzo occorre far riferimento a quanto indicato nell’Allegato 1 – “Manuale immagine coordinata” della DGR 621 del 03/05/2021

Le caratteristiche del logo sono descritte nell’Allegato 1 – “Manuale immagine coordinata” della DGR 621 del 03/05/2021

Si riportano di seguito le principali tipologie di logo da utilizzare:

### Logo tondo



### Logo verticale



**AGENZIA REGIONALE PER  
LA SICUREZZA TERRITORIALE  
E LA PROTEZIONE CIVILE**  
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

### Logo orizzontale



**AGENZIA REGIONALE PER  
LA SICUREZZA TERRITORIALE  
E LA PROTEZIONE CIVILE**  
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

## CAPITOLO 2 – Segnaletica identificativa di strutture e aree di protezione civile

### 2.1 Introduzione

La segnaletica identificativa di strutture e aree di protezione civile ha la funzione di migliorare il raggiungimento delle località e dei siti, oltre che costituire elemento di informazione alla popolazione e agli enti e alle strutture operative dell'infrastrutturazione del sistema regionale e locale di protezione civile come previsto dalla pianificazione. La rete regionale e locale di strutture e aree di protezione civile è composta, come indicato nella D.G.R. 898/2022, dai seguenti elementi:

- Direzione Comando e Controllo (DI.COMA.C.)
- Centro unificato Provinciale (C.U.P.)
- Centro Operativo comunale (C.O.C.)
- Centro sovracomunale (C.S.)
- Aree di Prima assistenza
- Centri di prima assistenza
- Aree di ammassamento

La segnaletica identificativa di strutture e aree è costituita da una segnaletica esterna, da una segnaletica interna e dalla segnaletica stradale. La tipologia di segnaletica è costituita da pannelli su pali, pannelli a muro, totem, cartelli con supporto, targhe, cartelli stradali urbani ed extra urbani. Nella tabella di seguito è riportato uno schema per l'associazione a ciascuna struttura ed aree dell'ubicazione e della tipologia di segnaletica da installare.

<i>Ubicazione della segnaletica</i>	<i>Tipologia di segnaletica</i>	<i>Direzione Comando e Controllo</i>	<i>Centro Unificato Provinciale</i>	<i>Centro operativo comunale</i>	<i>Centro sovra comunale</i>	<i>Aree di prima assistenza</i>	<i>Centro di prima assistenza</i>	<i>Area di ammassamento</i>
Segnaletica esterna identificazione struttura/area	Pannello su pali (ES: cm 135*90)	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*
	Pannello a muro esterno (ES: cm 60*90)	X*	X*	X*	X*		X*	
	Totem (ES: cm 60*260)	X	X	X	X			
Segnaletica interna di struttura	Pannello a muro interno (ES: cm 50*70 o 70*100)	X	X		X			
	Cartello con supporto (ES: cm 70*100)	X	X	X	X			
	Targhe (ES: cm 15*10)	X	X	X	X			
Segnaletica stradale	Cartello urbano	X	X	X	X			
	Cartello extraurbano	X	X		X			

\*Requisito minimo per le strutture. Almeno un pannello identificativo di segnaletica esterna (pannello su pali/pannello a muro esterno).

## 2.2 Elementi di base

### Caratteristiche tecniche per segnaletica stradale e segnaletica esterna

Tutti i cartelli per la segnaletica stradale e la segnaletica esterna identificativa della struttura dovranno essere realizzati da ditte specializzate e conformi a quanto previsto dal codice della strada. Si riportano di seguito le caratteristiche dimensionali, grafiche e dei materiali da utilizzare.

#### *SUPPORTI*

I segnali dovranno essere costruiti in ogni loro parte in lamiera di alluminio semicrudo puro al 99% dello spessore non inferiore a 25/10 mm e dovranno essere rinforzati con una bordatura perimetrale di irrigidimento realizzata a scatola.

Al fine di evitare forature, tutti i segnali avranno sul retro degli attacchi speciali per l'ancoraggio ad uno o più sostegni, mediante collari o staffe in ferro zincato e bulloni pure zincati.

In caso di installazioni a parete, sono ammessi supporti a lastra piana con fori per tasselli ad espansione.

La finitura dei supporti dovrà essere realizzata mediante un trattamento di preverniciatura, consistente in una fosfocromatazione dell'alluminio e successiva mano di smalto a forno, o verniciatura a polvere, di colore grigio neutro opaco, che offra la massima garanzia di inalterabilità in condizioni di normale esposizione verticale dei cartelli all'esterno.

#### *FACCIA ANTERIORE DEI SEGNALI*

Sulla faccia a vista dei supporti metallici, preparati e verniciati come al precedente punto, dovranno essere applicate per l'intera superficie pellicole autoadesive rifrangenti e non rifrangenti, con grafica realizzata in quadricromia con metodo elettrostatico, ricoperta con strato protettivo.

Sulla qualità e durata delle stesse dovrà essere dichiarata una garanzia di inalterabilità agli agenti atmosferici minima di 5 anni.

Qualora i segnali informativi risultino con messaggi e/o immagini identiche e graficamente idonee, è ammessa la realizzazione, interamente e parzialmente, con metodo serigrafico.

La stampa dovrà essere effettuata con i prodotti e i metodi prescritti dal fabbricante della pellicola e dovrà mantenere inalterate le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola, comunque, non inferiore a 5 anni.

#### *SOSTEGNI*

I sostegni saranno preferibilmente in tubolare di ferro zincato a caldo, del diametro minimo di 60mm e dotati di un idoneo dispositivo inamovibile antirrotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al terreno. La sommità dei sostegni dovrà essere chiusa con apposito tappo a pressione in resina sintetica.

L'ancoraggio del sostegno a terra dovrà essere realizzato mediante la costruzione di idoneo plinto di fondazione in calcestruzzo, dimensionato in relazione alla superficie del segnale, al supporto e al tipo di terreno. In ogni caso di utilizzo di altre tipologie di sostegno, dovrà essere garantita la stabilità del segnale in condizioni di sollecitazioni derivanti da fattori ambientali.

Per quanto non espressamente specificato, si rimanda alle norme previste dal codice della strada e relativo regolamento di esecuzione ed attuazione e successive modifiche.

# ESEMPI DI FORMAT GRAFICO

VERSIONE A 135X90

REGIONE EMILIA-ROMAGNA    PROVINCIA DI REGGIO-EMILIA

# PROTEZIONE CIVILE

COMUNE DI VENTASSO

## CENTRO SOVRACOMUNALE

 AGENZIA REGIONALE PER  
LA SICUREZZA TERRITORIALE  
E LA PROTEZIONE CIVILE  
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Three empty circles for identification or marking.

Dimensions: 135cm x 90cm. Margins: 2cm on all sides. Text area height: 41cm. Bottom section height: 19cm.

# PROTEZIONE CIVILE

## CENTRO SOVRACOMUNALE

Dimensions: 130cm x 30cm.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
PROVINCIA DI REGGIO-EMILIA

**PROTEZIONE  
CIVILE**

COMUNE DI VENTASSO  
**CENTRO  
SOVRACOMUNALE**

Three empty circles for identification numbers.

Dimensions: 2cm, 2cm, 76cm, 2cm, 2cm, 2cm, 2cm, 2cm, 2cm.

**PROTEZIONE CIVILE**  
CENTRO SOVRACOMUNALE

Dimensions: 125cm, 25cm.

## **COLORI**

### **BLU:**

Pantone 2945C

CMYK 100-65-15-5

### **ARANCIONE:**

Pantone 1505C

CMYK 0-65-100-0

### **GIALLO:**

Pantone 115C

CMYK 0-15-90-0

## **CARATTERI**

Titillium Bold

Titillium Semibold



## 2.3 Segnaletica stradale

### Cartello direzionale urbano

#### *POSIZIONE:*

Alle intersezioni in ambito urbano

#### *FORMATI*

125x25 cm

125x35 cm

#### *SFONDO:*

Bianco con pellicola rifrangente Classe 2

#### *SCRITTA PRINCIPALE*

ARANCIONE

#### *SCRITTA SECONDARIA*

BLU

#### *FRECCIA*

ARANCIONE

#### *BANDA IN BASSO*

BLU

#### *ESEMPI*



## Cartello direzionale extraurbano

### *POSIZIONE:*

In prossimità delle strutture sulle strade extraurbane

### *FORMATI*

130 x 30 cm

150 x 40 cm

### *SFONDO:*

Bianco con pellicola rifrangente Classe 2

### *SCRITTA PRINCIPALE*

ARANCIONE

### *SCRITTA SECONDARIA*

BLU

### *CONTORNO CON FRECCIA*

BLU

### *ESEMPI*



## 2.4 Segnaletica esterna identificazione struttura/area

### PANNELLO SU PALI - CARATTERISTICHE TECNICHE SPECIFICHE

Cartelli in alluminio spessore 25/10 sciolati in presso piega rettangolari, provvisti di 4 supporti saldati di aggancio per accoglienza omega.

Omega per targa-cartello con bulloneria zincata.

Descrizione grafica con stampa digitale a solvente per esterno in esacromia, protetta opaca e calandrata diretta su alluminio sciolato a tutto campo.

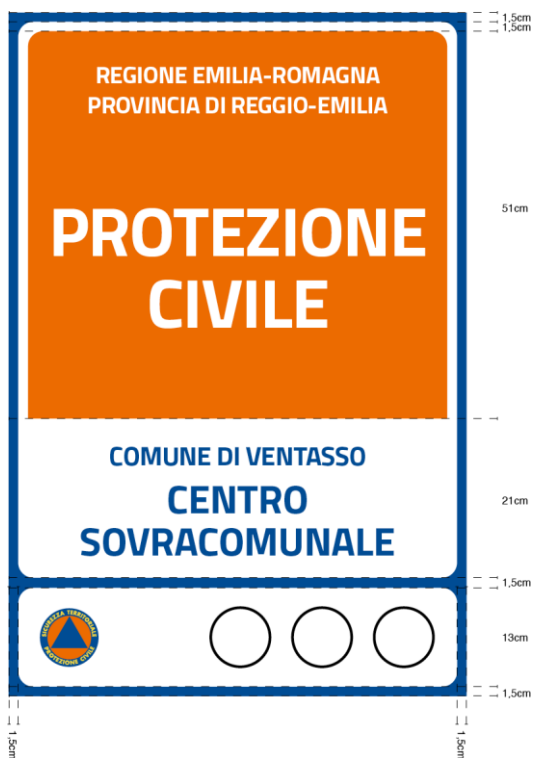
*ESEMPIO 135X90*



PANNELLO A MURO ESTERNO - CARATTERISTICHE TECNICHE

Alluminio sciolato pressopiegato con applicazione di stampa su pvc e applicazione di stampa protettiva UV.

ESEMPIO 90x60



## TOTEM - CARATTERISTICHE TECNICHE SPECIFICHE

Totem in alluminio composto da basetta in alluminio sagomata 10mm in ferro zincato verniciato, colore nero grigio, con 2 basette per baionetta pali verticali.

2 lastre in pvc 5 mm colore bianco adeguate ad essere inserite nelle fresature delle barre verticali.

Decorazione grafica bifacciale con stampa digitale a solvente per esterno in esacromia, protetta opaca e calandrata diretta su lastre a tutto campo

### *FORMATO*

60 x 260 cm

ESEMPI:



## 2.5 Segnaletica interna di struttura

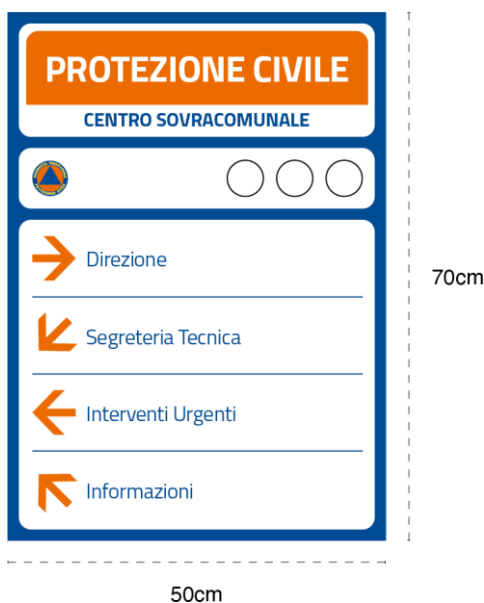
### PANNELLI A MURO INTERNO

#### FORMATI:

50x70 cm / 70x100cm

Decorazione grafica con stampa digitale a solvente in esacromia, protetta opaca e calandrata diretta su plexiglass o metallo

#### ESEMPI



## CARTELLI CON SUPPORTO

### FORMATO:

70x100cm

Base in alluminio 10 mm sagomata con innesto palo a brugole con supporti di ancoraggio per base porta pannelli. Supporto con cornici a scatto per accoglienza dei 2 cartelli fronte e retro.

2 pannelli in forex di 1mm monofacciali decorati in pellicola digitale opaca calandrati con supporto a caldo e installato su telaio con cornici a scatto.

### ESEMPIO



## TARGHE

### *FORMATO:*

15x15 cm

Decorazione grafica con stampa digitale a solvente in esacromia, protetta opaca e calandrata diretta su plexiglass o metallo

### *ESEMPIO*





## CAPITOLO 3 – Segnaletica identificativa delle Aree di Attesa

Oltre alle strutture/aree di protezione civile, come definite anche dalla D.G.R. n. 898/2022, è previsto che la pianificazione comunale di protezione civile individui le AREE DI ATTESA, quali luoghi di ritrovo temporaneo per la popolazione, ove rimanere in attesa dei soccorsi o di informazioni, nell'immediatezza di un evento. Per tali aree si propone di seguito la segnaletica identificativa costituita da pannelli su pali.

### CARATTERISTICHE TECNICHE SPECIFICHE

Cartelli in alluminio spessore 25/10 sciolati in presso piega rettangolari, provvisti di 2 supporti saldati di aggancio per accoglienza omega.

Omega per targa-cartello con bulloneria zincata.

Descrizione grafica con stampa digitale a solvente per esterno in esacromia, protetta opaca e calandrata diretta su alluminio sciolato a tutto campo.

### **COLORI**

#### **BLU:**

Pantone 2945C

CMYK 100-65-15-5

#### **ARANCIONE:**

Pantone 1505C

CMYK 0-65-100-0

#### **GIALLO:**

Pantone 115C

CMYK 0-15-90-0

### **CARATTERI**

Titillium Bold

Titillium Semibold

