

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(omissis)

delibera:

- 1) Di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, ed ai sensi di quanto previsto dall'art. 32 bis della L.R. n. 30/98 il presente "Aggiornamento n.1 al programma degli interventi per la manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti delle ferrovie regionali. Annualità 2023-2024-2025" di cui alla precedente delibera di giunta regionale n.1805 del 23/10/2023 come riportato nella **TABELLA A** sotto riportata.

TABELLA A

	Costo complessivo intervento (€)	Suddivisione fonti di finanziamento	Suddivisione costo per fonte di finanziamento (€)	Quota di finanziamento su annualità precedenti (€)	Quota di finanziamento su annualità 2023 (€)	Quota di finanziamento su annualità 2024 (€)	Quota di finanziamento su annualità 2025 (€)	Quota di finanziamento su annualità 2024-2025 e/o successive oggetto di prossime programmazioni (€)	Quota da reperire previo aggiornamento degli strumenti finanziari
Eliminazione p.l.n.13 di via Panni a Modena sulla linea ferroviaria Modena-Sassuolo.	6.760.000,00	fondi regionali	6.760.000,00	4.050.000,00	2.245.000,00	465.000,00	0,00	0,00	0,00
Realizzazione e adeguamento marciapiedi presso la stazione di Molinella a seguito di apertura di sottopasso ferroviario e ciclopedonale.	1.300.000,00	fondi regionali	1.300.000,00	0,00	1.300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Raddoppio della tratta Casalecchio-Via Lunga della linea ferroviaria Casalecchio-Vignola, con soppressione p.l. -Lotto 1-	17.228.874,20	fondi regionali	6.228.874,20	0,00	61.282,22	0,00	0,00	1.442.591,98	4.725.000,00
<i>Nelle more dell'approvazione ministeriale -vedi punti 2 e 3 del deliberato-</i>		FSC 2021-2027	11.000.000,00	0,00	0,00	0,00	11.000.000,00	0,00	0,00
Interventi sistemazione fermata di Veggia e stazione di Casalgrande, in comune di Casalgrande.	350.000,00	fondi regionali	350.000,00	0,00	350.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nuovo ponte sul torrente Enza e soppressione dei p.l.n.31 e n.32 della linea ferroviaria Parma-Suzzara. (solo costi progettazione)	1.113.648,54	fondi regionali	1.113.648,54	1.113.648,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bonifica del sito ex-stazione ferroviaria di Ferrara Porta Reno.	1.100.000,00	fondi regionali	1.100.000,00	0,00	1.100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Interventi per la realizzazione del nuovo assetto dei trasporti ferroviari in Comune di Ferrara e collegamento diretto delle linee ferroviarie Rimini-Ferrara e Suzzara-Ferrara. 1° stralcio – 2° lotto. <i>(*) Al finanziamento originario sono stati decurtati temporaneamente 1.065.000,00€ finanziati con risorse di cui alla riga sotto per compensare un pignoramento fondi causa vertenza ministeriale. La somma verrà poi riacquisita a seguito dello sblocco dei finanziamenti ministeriali</i>	66.776.505,90	A.d.P. D.Lgs.422/97 Tabella A	2.463.925,99	2.335.137,37	0,00	0,00	0,00	128.788,62	0,00
		A.d.P. D.Lgs.422/97 Tabella B	5.350.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.350.000,00	0,00
		L. 910/86	(*) 1.564.481,69	87.901,15	0,00	0,00	0,00	(*) 1.476.580,54	0,00
		fondi regionali	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		altre amministrazioni ed enti	51.333.098,22	---	---	---	---	---	---
Interventi per la realizzazione del nuovo assetto dei trasporti ferroviari in Comune di Ferrara e collegamento diretto delle linee ferroviarie Rimini-Ferrara e Suzzara-Ferrara. 1° stralcio – 2° lotto. <i>(*) A scorporo temporaneo sulla quota fondi RER relativi alla L.910/86 dell'intervento di cui alla riga sopra per compensare un pignoramento fondi causa vertenza ministeriale. La somma verrà poi riacquisita a seguito dello sblocco dei finanziamenti ministeriali</i>	(*) 1.065.000,00	fondi regionali	1.065.000,00	1.065.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Ulteriore quota per la realizzazione del nuovo assetto dei trasporti ferroviari in comune di Ferrara e collegamento diretto delle linee ferroviarie Rimini-Ferrara e Suzzara-Ferrara. 1°stralcio - 2°lotto. Gestione cantiere	3.000.000,00	fondi regionali	3.000.000,00	0,00	0,00	3.000.000,00	0,00	0,00	
Acquisto di beni strumentali per verifiche e controlli della linea ferrata e TE.	2.000.000,00	fondi regionali	2.000.000,00	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Acquisto treni.	8.871.128,80	fondi regionali	8.871.128,80	0,00	8.871.128,80	0,00	0,00	0,00	
Risanamento corpo stradale e rinnovo armamento in tratte della linea Suzzara-Ferrara per un'estesa complessiva di circa cinque km. <i>Intervento concluso, in fase di rendicontazione</i>	5.000.000,00	fondi regionali	5.000.000,00	5.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Riconfigurazione impianti ACC e SCMT a seguito di interventi infrastrutturali 2022.	1.500.000,00	fondi regionali	1.500.000,00	0,00	1.500.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Soppressione PL n° 28 di Via della Circonvallazione a Sassuolo (MO), sulla linea Modena-Sassuolo.	14.400.000,00	FSC 2021-2027	9.600.000,00	9.600.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		fondi regionali	4.800.000,00	2.390.000,00 €	1.100.000,00	1.310.000,00	0,00	0,00	0,00
Elettrificazione della dorsale ferroviaria Sassuolo-(Reggio Emilia)-Guastalla: completamento elettrificazione linea Reggio Emilia-Sassuolo.	5.900.000,00	FSC 2021-2027	5.900.000,00	5.900.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Intervento concluso, in fase di rendicontazione</i>									
Upgrade tecnologico con impianti multi-ACC delle linee Reggio Emilia - Sassuolo e Modena-Sassuolo.	10.000.000,00	FSC 2021-2027	10.000.000,00	0,00	0,00	9.113.000,24	886.999,76	0,00	0,00
Rifacimento del piano del ferro della stazione di Scandiano (RE) sulla linea Reggio Emilia-Sassuolo.	4.024.957,38	FSC 2021-2027	3.094.957,38	3.094.957,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		fondi regionali	930.000,00	930.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Intervento concluso, in fase di rendicontazione</i>									
Realizzazione di sottopasso ciclopedonale e rifacimento piano del ferro della stazione di Guastalla (RE), sulla linea Parma-Suzzara.	9.295.000,00	FSC 2021-2027	7.150.000,00	5.892.146,59	704.075,26	553.778,15	0,00	0,00	0,00
		fondi regionali	2.145.000,00	70.000,00	2.075.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Realizzazione di CONTROL ROOM, e dei relativi impianti in loco, per la protezione dei passaggi a livello privati e per l'efficientamento della Safety & Security delle stazioni e delle fermate.	7.150.000,00	fondi regionali	1.650.000,00	0,00	1.650.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		FSC 2021-2027	5.500.000,00	0,00	0,00	5.500.000,00	0,00	0,00	0,00
Upgrade della linea Reggio Emilia-Guastalla con impianti multi-ACC.	3.400.000,00	fondi D.M. 364/2021	3.400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Soppressione di quattro passaggi a livello privati (plp 39 – plp 40 – plp 41 – plp 42) sulla tratta della linea ferroviaria Parma – Suzzara in comune di Brescello (RE).	600.000,00	fondi D.M. 364/2021	600.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Linea Bologna-Portomaggiore, soppressione pl in loc. Ca' dell'Orbo a seguito del rialzo linea.	11.864.086,59	fondi D.M. 364/2021	5.400.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		altre amministrazioni	6.464.086,59	---	---	---	---	---	---
Interventi infrastrutturali per l'ammodernamento ed il potenziamento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore; interrimento tratta San-Vitale-Rimesse e tratta via Larga, in Comune di Bologna.	75.874.000,00	fondi regionali	18.500.000,00	0,00	2.000.000,00	4.225.000,00	0,00	0,00	12.275.000,00
		fondi ministeriali e comune di Bologna	57.374.000,00	---	---	---	---	---	---
Elettrificazione linea ferroviaria Ferrara-Codigoro.	41.813.102,87	FSC 2021-2027	41.813.102,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elettrificazione corridoio ferroviario Parma-Suzzara-Poggio Rusco.	58.000.000,00	D.M. 363/2021, fondo complementare al PNRR	58.000.000,00	0,00	34.220.000,00	14.130.000,00	9.280.000,00	0,00	0,00
Piano nazionale per la sicurezza delle ferrovie interconnesse – Piano Operativo per le ferrovie ricadenti sul territorio della regione Emilia-Romagna.	50.550.000,00	FSC 2014-2020	50.550.000,00	28.609.918,13	21.940.081,87	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>(Completamento implementazione SCMT sulle linee regionali)</i>									

- 2) Di aggiornare come previsto nella **TABELLA A** della presente deliberazione le annualità del finanziamento del nuovo quadro economico del progetto di *"Interventi infrastrutturali per l'ammodernamento ed il potenziamento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore; interramento tratta San-Vitale-Rimesse e tratta via Larga, in Comune di Bologna"* -**CUP C39D14001160006-**, già approvato con delibera di giunta regionale n. 1847 del 30/10/2023.
- 3) Che per i progetti di cui alla **TABELLA A** non ancora sviluppati, la soc. FER S.r.l. svolgerà le successive fasi progettuali in coerenza con la vigente normativa sui lavori pubblici nel limite delle risorse finanziarie programmate per ognuno di essi.
- 4) Che eventuali variazioni di costo dei singoli interventi sopravvenuti nell'affinamento progettuale dovranno essere autorizzate dalla regione Emilia-Romagna, compatibilmente con la programmazione delle risorse disponibili.
- 5) Che l'impegno delle risorse per ogni intervento da parte della regione Emilia-Romagna avverrà contestualmente o successivamente all'approvazione da parte della Regione, del progetto di fattibilità tecnico-economico, o livelli progettuali successivi, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 50/2016 o dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023, che dovrà pervenire entro il 30 settembre di ogni esercizio finanziario per consentire l'adozione dell'atto di impegno entro le scadenze del settore ragioneria.
- 6) Che ogni progetto presentato da FER S.r.l. dovrà essere corredato anche da un cronoprogramma di spesa che rappresenti l'esigibilità della spesa per ogni anno interessato dalle liquidazioni previste per l'esecuzione dell'intervento.
- 7) Che all'impegno delle risorse di cui al programma di interventi della **TABELLA A** sopra riportata, provvederà il Dirigente regionale competente con propri atti ai sensi della normativa contabile vigente, nei quali si darà inoltre indicazione della documentazione necessaria da presentare ai fini delle successive liquidazioni.
- 8) Che alla liquidazione ed erogazione del contributo concesso alla soc. F.E.R. S.r.l. provvederà il Dirigente regionale competente ai sensi della normativa contabile vigente, con propri atti stabilendo che le istanze di liquidazione potranno essere presentate solo successivamente alla comunicazione dell'adozione dell'atto di impegno delle rispettive risorse.
- 9) Che lo stato di attuazione degli interventi sarà oggetto di monitoraggio da parte della Regione che potrà aggiornare la

programmazione compatibilmente con le risorse disponibili, qualora necessario.

- 10) Che eventuali variazioni ai quadri economici dei singoli interventi sopravvenuti negli affinamenti progettuali successivi a quelli già approvati dalla regione Emilia-Romagna o in corso d'opera dovranno essere autorizzati preventivamente dalla medesima regione che, compatibilmente con le risorse disponibili, provvederà ad aggiornare la delibera di programmazione.
- 11) Che eventuali varianti in corso d'opera che comportino un aumento o una diminuzione della somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento rispetto a quelle già stanziata dalla regione Emilia-Romagna dovranno essere oggetto di preventiva autorizzazione della regione.
- 12) Che eventuali varianti in corso d'opera che mantengano inalterata la somma necessaria per l'esecuzione dell'intervento rispetto a quelle già stanziata dalla regione Emilia-Romagna, oppure eventuali modifiche di dettaglio che prevedano solo una diversa redistribuzione delle somme delle singole voci di costo saranno rendicontate alla regione Emilia-Romagna al momento della richiesta di liquidazione dei contributi spettanti per l'intervento in oggetto.
- 13) Di provvedere alle ulteriori pubblicazioni previste dall'articolo 7 bis del d. lgs. 33/2013, in esecuzione del piano regionale di prevenzione della corruzione.
- 14) Di pubblicare per estratto il presente atto sul Bollettino Ufficiale della regione Emilia-Romagna Telematico.