

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che:

- il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con proprio Decreto del 16 ottobre 2006, ha emanato un "Programma di finanziamenti per le esigenze di tutela ambientale connesse al miglioramento della qualità dell'aria e alla riduzione delle emissioni di materiale particolato in atmosfera nei centri urbani", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 50 del 1° marzo 2007;
- ai sensi dell'art. 4 del citato D.M. 16/10/2006 è stato previsto, sia come modalità attuativa di raccordo programmatico che di successiva gestione, lo strumento dell'Accordo fra enti secondo le forme e modalità di cui all'art. 15 della legge 241/1990;
- che con successivo Decreto Direttoriale n. DEC/DSA/2007/1164 del 28 dicembre 2007 sono state definite da parte del Ministero dell'Ambiente, tutela del territorio e del mare le linee procedurali di gestione delle risorse;
- al fine di accedere al programma ministeriale di finanziamenti citato, la Regione Emilia-Romagna ha provveduto a richiedere alle Province, quali enti di programmazione intermedia, le proposte progettuali dai territori e ha approvato il quadro di progetti finale con la deliberazione della Giunta regionale n. 435 del 31 marzo 2008 recante ad oggetto "Approvazione del programma di interventi per il miglioramento della qualità dell'aria e della bozza di accordo di programma tra Ministero dell'Ambiente, Regione Emilia Romagna e Comune di Bologna";
- successivamente, in data 7 maggio 2008 è stato formalmente sottoscritto l'Accordo di programma in argomento tra Ministero dell'Ambiente, Regione Emilia Romagna e Comune di Bologna;

Considerato che:

- con successiva deliberazione della Giunta regionale n. 1600 del 6 ottobre 2008 sono state emanate specifiche ed ulteriori disposizioni di dettaglio in merito alle modalità di gestione tecnico-amministrativa ed economico-finanziaria cui i soggetti beneficiari debbono attenersi al fine di garantire la puntuale, efficace ed efficiente realizzazione degli interventi finanziati;
- durante la fase attuativa del programma, sono emerse alcune esigenze di modificare ed integrare alcuni aspetti concernenti la configurazione descrittiva progettuale di alcuni interventi tra cui risultava esserci l'intervento n. "AM 07-01";
- la proposta del Comune di Bologna della suddivisione della configurazione progettuale dell'intervento n. AM 07-01 è stata approvata con proprio atto deliberativo di Giunta regionale n. 1203 del 26 luglio 2010;
- l'ulteriore proposta del Comune di Bologna della suddivisione del progetto n. AM 07-01/3 "Pedonalizzazioni" in due sottoprogetti AM 07-01/3a e AM 07-01/3b è stata approvata con deliberazione di Giunta regionale n. 373 del 28 marzo 2011;

Preso atto che:

- il Comune di Bologna con nota prot. n. PG.299413 del 21 dicembre 2012, propone una modifica, mantenendo inalterate le finalità e la previsione finanziaria dei due interventi contrassegnati al n. AM 07-01/1a e AM 07-01/1b, quale accorpamento dei due interventi, motivando che tale richiesta è necessaria per procedere più velocemente alla realizzazione degli interventi che insistono su due arterie stradali diverse, entrambi connessi al percorso della linea 14 e soprattutto per rispettare i tempi previsti;
- a tal fine il Comune di Bologna ha quindi provveduto ad inviare con nota 21 dicembre 2012 prot. n. 299413, la scheda descrittiva dell'intervento denominato AM 07-01/1a - 1b, contenenti le fasi progettuali e la quantificazione economica complessiva, così come di seguito indicato all'interno della scheda progettuale, acquisita agli atti del Servizio Affari Generali, Giuridici e Programmazione Finanziaria della Direzione Generale Ambiente e Difesa del Suolo e della Costa con Prot. n. PG.2013.0009008 del 14 gennaio 2013, di seguito indicato:

SUDDIVISIONE PRECEDENTE (Delibera di G.R. n. 1203/2010):

CODICE INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	QUOTA FINANZIATA DAL MINISTERO	DI CUI A CARICO SOGGETTO BENEFICIARIO
AM 07-01/1a	Progetto Linea 14: interventi di messa in sicurezza parte Massarenti ed Andrea Costa	730.000,00	438.000,00	292.000,00
AM 07-01/1b	Progetto Linea 14: realizzazione busvia in via Massarenti direzione centro all'altezza dell'Ospedale Sant'Orsola	300.000,00	180.000,00	120.000,00

RICHIESTA DI ACCORPAMENTO DEI DUE PROGETTI:

CODICE INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	QUOTA FINANZIATA DAL MINISTERO	DI CUI A CARICO SOGGETTO BENEFICIARIO
AM 07-01/1a - 1b	Progetto Linea 14: - interventi di messa in sicurezza parte Massarenti ed Andrea Costa; - realizzazione busvia in Via Massarenti direzione centro all'altezza dell'Ospedale Sant'Orsola;	1.030.000,00	618.000,00	412.000,00

Preso atto altresì che:

- con determinazione n. 10382 del 30 agosto 2011 per l'intervento AM 07-01/1a è stato concesso il contributo al Comune di Bologna impegnando il contributo di €. 438.000,00 al n. 2467 d'impegno sul Capitolo 35801 "Contributi ad enti locali per l'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo Qualità dell'Aria sottoscritto fra Regione Emilia-Romagna, Ministero dell'Ambiente e Comune di Bologna il 7 maggio 2008. (D.M. 16 ottobre 2006 e D.D. 9 giugno 2008 n. DEC/DSA/2008/430) - Mezzi statali" di cui all'U.P.B. 1.4.2.3.14181, dell'esercizio finanziario 2011;

- con determinazione n. 10381 del 30 agosto 2011 per l'intervento AM 07-01/1b è stato concesso il contributo al Comune di Bologna impegnando il contributo di €. 180.000,00 al n. 2468 d'impegno sul Capitolo 35801 "Contributi ad enti locali per l'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo Qualità dell'Aria sottoscritto fra Regione Emilia-Romagna, Ministero dell'Ambiente e Comune di Bologna il 7 maggio 2008. (D.M. 16 ottobre 2006 e D.D. 9 giugno 2008 n. DEC/DSA/2008/430) - Mezzi statali" di cui all'U.P.B. 1.4.2.3.14181, dell'esercizio finanziario 2011;

Tenuto conto della proposta avanzata dal Comune di Bologna e della relativa motivazione, si propone l'approvazione della modifica sopra descritta, disponendo l'inoltro al Ministero dell'Ambiente ai sensi dell'art. 5, comma 6 del Decreto Direttoriale DSA-DEC-2007-0001164 del 28/12/2007 così come modificato ed integrato dal Decreto Direttoriale successivo DSA-DEC-2009-0000687-2009 per gli adempimenti conseguenti;

Considerato che:

- la richiesta del Comune di accorpamento dei due progetti in un unico progetto denominato AM 07-01/1a - 1b Progetto Linea 14:
 - "interventi di messa in sicurezza parte Massarenti ed Andrea Costa",
 - "realizzazione busvia in Via Massarenti direzione centro all'altezza dell'Ospedale Sant'Orsola",

per un importo complessivo di €. 1.030.000,00 sarà di conseguenza finanziato nel seguente modo:

- quanto ad €. 618.000,00 con i fondi di cui al D.M. 16/10/2006, impegnati sul Capitolo 35801 "Contributi ad enti locali per l'attuazione degli interventi previsti nell'Accordo Qualità dell'Aria sottoscritto fra Regione Emilia-Romagna, Ministero dell'Ambiente e Comune di Bologna il 7 maggio 2008. (D.M. 16 ottobre 2006 e D.D. 9 giugno 2008 n. DEC/DSA/2008/430) - Mezzi statali" di cui all'U.P.B. 1.4.2.3.14181, dell'esercizio finanziario 2011 (per €. 438.000,00 all'impegno n. 2467 e per €. 180.000,00 all'impegno n. 2468);
- quanto ad €. 412.000,00 con i fondi a carico del Comune di Bologna;
- il Codice Unico di Progetto (CUP), ai sensi dell'art. 1 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, richiesto dal Comune di Bologna alla competente Struttura Ministeriale e assegnato dalla stessa per il progetto di investimento pubblico connesso all'intervento oggetto del presente atto è il n. F37H09000740006;

Dato atto del parere allegato;

Su proposta dell'Assessore all'Ambiente, Riqualificazione Urbana,

A voti unanimi e palesi

delibera:

- a) di approvare la proposta di accorpamento della configurazione progettuale degli interventi n. AM 07-01/1a e AM 07-01/1b così come di seguito riportato unitamente alla specificazione

conseguente della sotto-scheda descrittiva dell'intervento, acquisita agli atti del Servizio Affari generali, giuridici e programmazione finanziaria della Direzione Ambiente, Difesa del Suolo e della Costa:

CODICE INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	QUOTA FINANZIATA DAL MINISTERO	DI CUI A CARICO SOGGETTO BENEFICIARIO
AM 07-01/ 1a - 1b	Progetto Linea 14: - interventi di messa in sicurezza parte Massarenti ed Andrea Costa; - realizzazione busvia in Via Massarenti direzione centro all'altezza dell'Ospedale Sant'Orsola;	1.030.000,00	618.000,00	412.000,00

b) di dare atto che, come specificato in premessa, il progetto AM 07-01/1a - 1b Progetto Linea 14:

- "interventi di messa in sicurezza parte Massarenti ed Andrea Costa",
- "realizzazione busvia in Via Massarenti direzione centro all'altezza dell'Ospedale Sant'Orsola",

avente un costo complessivo di €. 1.030.000,00 è finanziato:

- quanto ad €. 618.000,00, con contributo sui fondi di cui al D.M. 16/10/2006 sul Capitolo 35801 dell'esercizio finanziario 2011 (per €. 438.000,00 all'impegno n. 2467 e per €. 180.000,00 all'impegno n. 2468);
- quanto ad €. 412.000,00 con i fondi a carico del Comune di Bologna;

c) di dare atto che, come specificato in premessa, al progetto di investimento pubblico connesso all'intervento oggetto del presente provvedimento, è stato assegnato il Codice Unico di Progetto (CUP) n. F37H09000740006;

d) di trasmettere la presente deliberazione al Ministero dell'Ambiente per quanto attiene gli adempimenti di competenza in merito all'acquisizione dell'autorizzazione prevista per le richieste di variazioni in argomento, di cui alle lettere b) e c) del presente deliberato, ai fini della parziale modifica dell'Accordo sottoscritto;

e) di pubblicare la presente deliberazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.