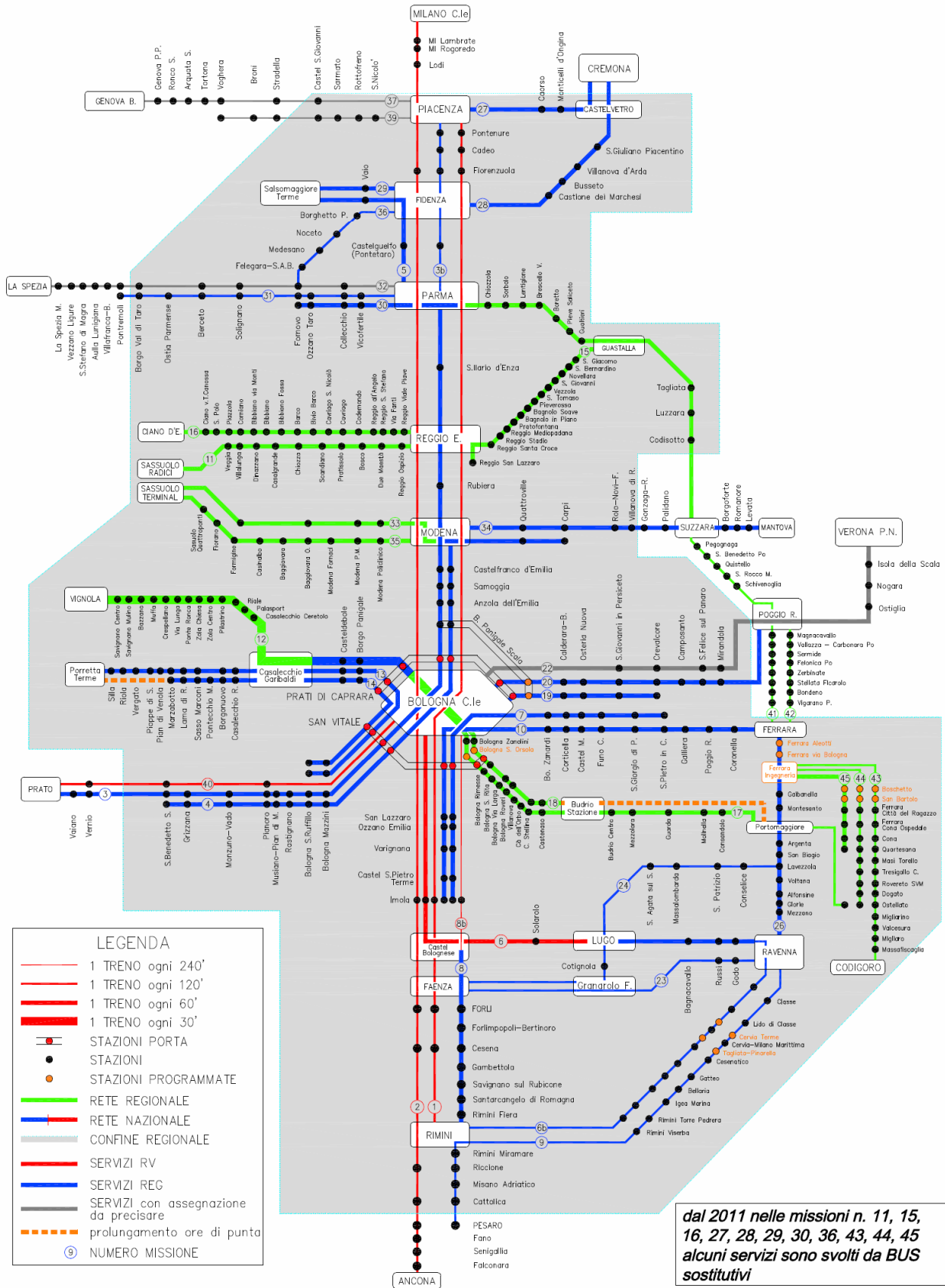


**SCHEMA GRAFICO COMPLESSIVO DI RIFERIMENTO DELLA  
PROGRAMMAZIONE DEI SERVIZI**

# SCHEMA DI RIFERIMENTO PER FUTURI POTENZIAMENTI

Lunedì–Venerdì	REGIME
aggiornamento : 19–09–2013	



**SCHEMA PUNTUALE DI RIFERIMENTO DEI SERVIZI  
VERSO IL QUALE FARE EVOLVERE  
I POSSIBILI INCREMENTI.**

Tipologia Treni	Progressivo	ORIGINE	DESTINAZIONE	Rete RFI	Rete Regionale	Lungh. percorso (km)	Frequenza di Base (minuti)	Frequenza di Punta (minuti)	NOTE	Missioni con alcuni servizi bus nel 2013
RV	1	Piacenza	Rimini	*		259	120			
RV	2	Milano	Ancona	*		423	120			
REG	3	Parma	Prato	*		171	60			
REG	3bis	Piacenza	Parma	*		57	120		prosecuzione su Piacenza della missione 3	
REG	4	Modena	San Benedetto VDS	*		78	60			
REG	5	Salsomaggiore T.	Parma	*		32	60			
RV	6	Bologna	Ravenna	*		84	60			
REG	6bis	Ravenna	Rimini	*		50	120	60	prosecuzione su Rimini della missione 6	
REG	7	S. Pietro in Casale	Imola	*		59	60			
REG	8	Castelbolognese	Rimini	*		70	60			
RV	8bis	Bologna	Rimini	*		42	240		prosecuzione su Bologna della missione 8	
REG	9	Ravenna	Pesaro	*		83	120	60		
REG	10	Ferrara	Imola	*		82	60			
REG	11	Reggio Emilia	Sassuolo		*	22	60			*
REG	12	Vignola	Bologna	*	*	33	30			
REG	13	Porretta	San Ruffillo	*		65	60			
REG	14	Marzabotto	San Ruffillo	*		33	60		prosecuzione su Porretta Terme nelle ore di punta	
REG	15	Guastalla	Reggio Emilia		*	29	60			*
REG	16	Reggio Emilia	Ciano		*	26	60			*
REG	17	Portomaggiore	Bologna		*	48	60			
REG	18	Budrio	Bologna		*	17	60		prosecuzione su Portomaggiore nelle ore di punta	
REG	19	Crevalcore	Bologna	*		29	60			
REG	20	Poggio Rusco	Bologna	*		59	60			
RV	22	Verona	Bologna	*		114	60		servizi di cui è da precisare l'assegnazione tra ER, Veneto e Stato.	
REG	23	Ravenna	Faenza	*		35	120			
REG	24	Lavezzola	Faenza	*		40	120			
REG	26	Frerrara	Ravenna	*		74	60			
REG	27	Cremona	Piacenza	*		31	60			*
REG	28	Cremona	Fidenza	*		34	60			*
REG	29	Salsomaggiore T.	Fidenza	*		10	60			*
REG	30	Suzzara	Fornovo	*	*	67	60		via Parma e Guastalla	*
REG	31	Parma	Borgo Val di Taro	*		70	120			
RV	32	Parma	La Spezia	*		120	120		servizi di cui è da precisare l'assegnazione tra ER e Toscana	
REG	33	Carpi	Sassuolo	*	*	34	60		via Modena	
REG	34	Mantova	Modena	*		62	60			
REG	35	Modena	Sassuolo		*	19	60			
REG	36	Fidenza	Fornovo	*		25	120			*
RV	37	Piacenza	Genova	*		151	240		servizi di cui è da precisare l'assegnazione tra ER e Lombardia e Liguria	
RV	39	Piacenza	Voghera	*		58	240		servizi di cui è da precisare l'assegnazione tra ER e Lombardia, Piemonte	
RV	40	Bologna	Prato	*		81	240			
REG	41	Suzzara	Ferrara		*	82	120			
REG	42	Poggio Rusco	Ferrara		*	48	120			
REG	43	Ferrara	Codigoro		*	53	120			*
REG	44	Ferrara	Ostellato		*	32	120			*
REG	45	Ferrara	Quartesana		*	14	60			*

**Bologna-Rimini**

Fermate

- Bologna**
- Bologna San Vitale
- San Lazzaro
- Ozzano E.
- Varignana
- Catel S. Pietro T.
- Imola**
- Castelbolognese
- Faenza
- Forlì
- Forlimpopoli
- Cesena
- Gambettola
- Savignano sul R.
- Santarcangelo di R.
- Rimini Fiera
- Rimini**
- miramare
- Riccione
- Misano A.
- Cattolica
- Pesaro
- Fano
- Senigallia
- Falconara
- Ancona**

	<b>REGIME</b>							
	RV 6	REG 7	RV 2	RV 1	RV 8 bis	REG 8	REG 9	REG 10
<b>Bologna</b>								
Bologna San Vitale								
San Lazzaro								
Ozzano E.								
Varignana								
Catel S. Pietro T.								
<b>Imola</b>								
Castelbolognese								
Faenza								
Forlì								
Forlimpopoli								
Cesena								
Gambettola								
Savignano sul R.								
Santarcangelo di R.								
Rimini Fiera								
<b>Rimini</b>								
miramare								
Riccione								
Misano A.								
Cattolica								
Pesaro								
Fano								
Senigallia								
Falconara								
<b>Ancona</b>								
<b>NOTE</b>	da/per Ravenna	da/per S. Pietro in C.	da/per MI per AN	da/per PC per RN			da/per Ravenna	da/per Ferrara
<b>km</b>	42	35	204	112	42	70	33	35
<b>Frequenza di base obiettivo</b>	60	60	120	120	240	60	120	60
<b>Frequenza di punta</b>							60	
<b>Nodo di scambio 1</b> <b>Coincidenza prioritaria</b>	BOLOGNA	BOLOGNA	BOLOGNA	BOLOGNA	BOLOGNA	CASTELB.	RIMINI	BOLOGNA
<b>Nodo di scambio 2</b> <b>Coincidenza prioritaria</b>	CASTELB.		RIMINI	RIMINI		RIMINI		
<b>Integrazione di frequenza</b>								
<b>materiale rotabile</b>								

il BO-RA diventa veloce solo all'inserimento di R10 Ferrara-Imola

prolungamento su Bologna C.le con caratteristiche di RV , come RV2. Si può vedere anche come rinforzo selettivo del RV2 per ora punta. Ovvero: una traccia in più tra C.bolognese e Bologna

# Milano-Bologna

Fermate

**Milano c.le**

greco pirelli  
 lambrate  
 rogoredo  
 lodi  
 secugnano  
 casalpusterlengo  
 codogno  
 s.stefano l.

**Piacenza**

pontenure  
 cadeo  
 fiorenzuola

**Fidenza**

castelguelfo

**Parma**

s. ilario d'enza

**Reggio Emilia**

rubiera

**Modena**

castelfranco e.

samoggia

anzola e.

Borgo Panigale Scala

**Prati di Caprara**

**Bologna**

**NOTE**

**km**

**Frequenza di base obiettivo**

**Frequenza di punta**

**Nodo di scambio 1**

**Coincidenza prioritaria**

**Nodo di scambio 2**

**Coincidenza prioritaria**

**Integrazione di frequenza**

**materile rotabile**

REGIME						
	RV2	RV 1	REG 3	REG 3 bis	REG 4	REG 5
Milano c.le	■					
greco pirelli	■					
lambrate	■					
rogoredo	■					
lodi	■					
secugnano						
casalpusterlengo						
codogno						
s.stefano l.						
<b>Piacenza</b>	■	■		■		
pontenure				■		
cadeo				■		
fiorenzuola	■	■		■		
<b>Fidenza</b>	■	■		■		■
castelguelfo				■		■
<b>Parma</b>	■	■	■	■		■
s. ilario d'enza			■	■		
<b>Reggio Emilia</b>	■	■	■	■		
rubiera			■	■		
<b>Modena</b>	■	■	■	■	■	
castelfranco e.			■	■	■	
samoggia			■	■	■	
anzola e.			■	■	■	
Borgo Panigale Scala			■	■	■	
<b>Prati di Caprara</b>			■	■	■	
<b>Bologna</b>	■	■	■	■	■	
<b>NOTE</b>	da/per Ancona	da/per Rimini	da/per Prato		da/per SBVDS	da/per Salsomag. T.
<b>km</b>	219	147	90	57	37	22
<b>Frequenza di base obiettivo</b>	120	120	60	120	60	60
<b>Frequenza di punta</b>	60					
<b>Nodo di scambio 1</b>	PARMA	PARMA	PARMA	FIDENZA		FIDENZA
<b>Coincidenza prioritaria</b>						
<b>Nodo di scambio 2</b>	MODENA	MODENA	MODENA	PARMA		PARMA
<b>Coincidenza prioritaria</b>						
<b>Integrazione di frequenza</b>						
<b>materile rotabile</b>						
Milano-Bologna: 2h 25'; Milano -PC 52'; ipotesi orario: Mi-Cle p. 05' PC p. 00'; BO a. 30'		tra Modena e Bologna 3 treni*ora; tra Parma e Modena 2 treni*ora; tra Parma e Fidenza 2,5 treni*ora; tra Fidenza e Piacenza 1,5 treni*ora.		tra Modena e Bologna servizio regionale cadenzato a 30'.		
Stessa traccia da PC per treno PC-AN						







## Faenza-Ravenna

Fermate

**Faenza**

Granarolo F.

Brussi

Godò

**Ravenna**

**NOTE**

km

Frequenza di base obiettivo

Frequenza di punta

**Nodo di scambio 1**

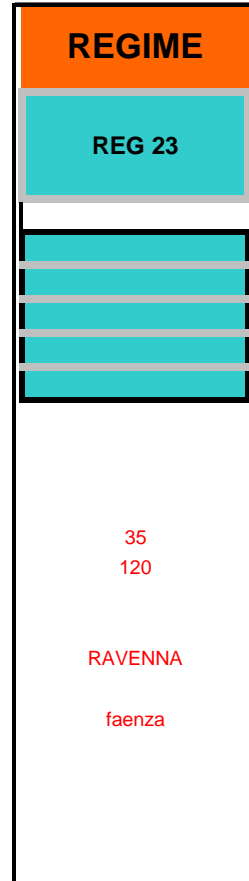
Coincidenza prioritaria

**Nodo di scambio 2**

Coincidenza prioritaria

Integrazione di frequenza

materiale rotabile



## Faenza-Lavezzola

Fermate

**Faenza**

Granarolo F.

Cotignola

**Lugo**

S. Agata sul S.

Massalombarda

S. Patrizio

Conselice

**Lavezzola**

**NOTE**

km

Frequenza di base obiettivo

Frequenza di punta

**Nodo di scambio 1**

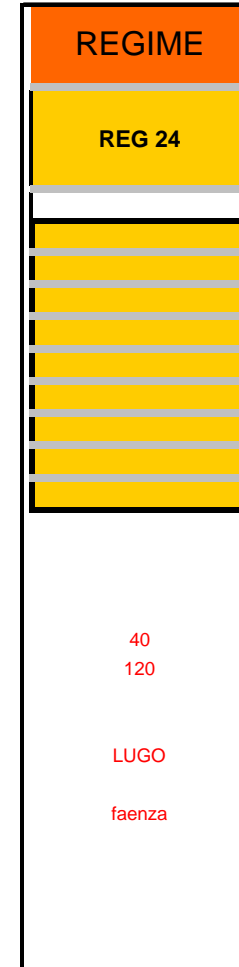
Coincidenza prioritaria

**Nodo di scambio 2**

Coincidenza prioritaria

Integrazione di frequenza

materiale rotabile





## Ferrara-Ravenna

	REGIME
Fermate	REG 26
<b>Ferrara</b>	
Ferrara Aleotti	
Ferrara via Bologna	
Ferrara Ingegneria	
Gaibanella	
Montesanto	
<b>Portomaggiore</b>	
Argenta	
San Biagio	
<b>Lavezzola</b>	
Voltana	
Alfonsine	
Glorie	
Mezzano	
<b>RAVENNA</b>	
<b>NOTE</b>	
<b>km</b>	74
<b>Frequenza di base obiettivo</b>	60
<b>Frequenza di punta</b>	
<b>Nodo di scambio 1</b>	Ravenna
<b>Coincidenza prioritaria</b>	
<b>Nodo di scambio 2</b>	Ferrara
<b>Coincidenza prioritaria</b>	
<b>Integrazione di frequenza</b>	
<b>materile rotabile</b>	

nel tratto interrato tra  
 Ferrara C.le e Bivio  
 Rivana, da integrare  
 con il cadenzamento  
 a 30' della Ferrara-  
 Cona( Codigoro)

stazioni programmate

## Piacenza Cremona

	REGIME	
Fermate	REG 27	REG 28
<b>Piacenza</b>		
Caorso		
Monticelli d'Ongina		
Castelvetro		
<b>Cremona</b>		
<b>NOTE</b>	da Fidenza	
<b>km</b>	31	7
<b>Frequenza di base obiettivo</b>	60	60
<b>Frequenza di punta</b>		
<b>Nodo di scambio 1</b>	Piacenza	
<b>Coincidenza prioritaria</b>		
<b>Nodo di scambio 2</b>	Cremona	
<b>Coincidenza prioritaria</b>		
<b>Integrazione di frequenza</b>		
<b>materile rotabile</b>		

## Fidenza-Cremona

**Fermate**

**Fidenza**

Castione dei Marchesi  
 Busseto  
 Villanova d'arda  
 S. Giuliano Piacentino  
 Castelvetro  
**Cremona**

**NOTE**

**km**

**Frequenza di base obiettivo**

**Frequenza di punta**

**Nodo di scambio 1**

**Coincidenza prioritaria**

**Nodo di scambio 2**

**Coincidenza prioritaria**

**Integrazione di frequenza**

**materile rotabile**

REGIME	
REG 28	REG 27
da Piacenza	
34	6
60	60
Fidenza	
Castelvetro	

## Fidenza-Salsomaggiore

**Fermate**

**Fidenza**

Vaio

**Salsomaggiore T.**

**NOTE**

**km**

**Frequenza di base obiettivo**

**Frequenza di punta**

**Nodo di scambio 1**

**Coincidenza prioritaria**

**Nodo di scambio 2**

**Coincidenza prioritaria**

**Integrazione di frequenza**

**materile rotabile**

REGIME	
REG 5	REG 29
da/per Parma	
32	10
60	60
Fidenza	Fidenza
tra Salsomaggiore e Fidenza servizio cadenzato 30'	





## Suzzara-Ferrara

Fermate

**Suzzara**

Pegognaga

S. Benedetto Po

Quistello

S. Rocco Mantovano

Schivenoglia

**Poggio Rusco**

Magnacavallo

Vallazza-Carbonara Po

Sermide

Felonica Po

Zerbinate

Stellata Ficarolo

Bondeno

Vigarano Pieve

**Ferrara**

**NOTE**

**km**

**Frequenza di base obiettivo**

**Frequenza di punta**

**Nodo di scambio 1**

**Coincidenza prioritaria**

**Nodo di scambio 2**

**Coincidenza prioritaria**

**Integrazione di frequenza**

**materiale rotabile**

### REGIME

REG 41

REG 42

82

120

48

120

## Reggio E.-Sassuolo

Fermate

**Reggio Emilia**

Reggio Ospizio

Due Maestà

Bosco

Pratissolo

Scandiano

Chiozza

Casalgrande

Dinazzano

Villalunga

Veggia

**Sassuolo Radici**

**NOTE**

**km**

**Frequenza di base obiettivo**

**Frequenza di punta**

**Nodo di scambio 1**

**Coincidenza prioritaria**

**Nodo di scambio 2**

**Coincidenza prioritaria**

**Integrazione di frequenza**

**materiale rotabile**

### REGIME

REG 11

22

60

30 (solo mattina)

## Modena-Sassuolo

**Fermate**

**Modena**

- Modena Policlinico
- Modena P. Manzoni
- Modena Fornaci
- Baggiovara Ospedale
- Baggiovara
- Casinalbo
- Formigine
- Fiorano
- Sassuolo Quattro ponti
- Sassuolo Terminal**

**NOTE**

**km**  
**Frequenza di base obiettivo**  
**Frequenza di punta**

**Nodo di scambio 1**  
**Coincidenza prioritaria**  
**Nodo di scambio 2**  
**Coincidenza prioritaria**  
**Integrazione di frequenza**

**materiale rotabile**

<b>REGIME</b>	
<b>REG 35</b>	<b>REG 33</b>

da/per Carpi

	19	19
	60	60

## Bologna-Vignola

**Fermate**

**Bologna C.le**

- Borgo Panigale
- Casteldebole

**Casalecchio Garibaldi**

- Casalecchio Ceretolo
- Casalecchio Palasport

Riale

Pilastrino

Zola Centro

Zola Chiesa

Ponte Ronca

Via Lunga

Crespellano

Muffa

Bazzano

Savignano Mulino

Savignano Centro

**Vignola**

**NOTE**

**km**  
**Frequenza di base obiettivo**  
**Frequenza di punta**

**Nodo di scambio 1**  
**Coincidenza prioritaria**  
**Nodo di scambio 2**  
**Coincidenza prioritaria**  
**Integrazione di frequenza**

**materiale rotabile**

<b>REGIME</b>
<b>REG 12</b>

allacciamento con Bologna-Portomaggiore a seguito di verifica di disponibilità infrastrutturale



## Parma-Suzzara

Fermate

### Parma

Chiozzola  
Sorbolo  
Lentigione  
Brescello Viadana  
Boretto  
Pieve Saliceto

### Gualtieri

### Guastalla

Tagliata  
Luzzara  
Codisotto

### Suzzara

NOTE

da/per/Fornovo

km

44

Frequenza di base obiettivo

60

Frequenza di punta

Nodo di scambio 1

Coincidenza prioritaria

Nodo di scambio 2

Coincidenza prioritaria

Integrazione di frequenza

materiale rotabile

REGIME

REG 30

## Reggio Emilia-Guastalla

Fermate

Reggio S. Lazzaro

### Reggio Emilia

Reggio S. Croce  
Reggio Stadio

### Reggio Mediopadana

Pratofontana  
Bagnolo in Piano  
Bagnolo Soave

Pieverossa

S. Tomaso

Vezzola

S. Giovanni

Novellara

S. Bernardino

S. Giacomo

### Guastalla

NOTE

km

29

Frequenza di base obiettivo

60

Frequenza di punta

Nodo di scambio 1

Coincidenza prioritaria

Nodo di scambio 2

Coincidenza prioritaria

Integrazione di frequenza

materiale rotabile

REGIME

REG 15

## Reggio Emilia-Ciano

Fermate

### Reggio Emilia

Reggio Viale Piave  
Via Fanti-Tribunale  
Reggio S. Stefano  
Reggio all'Angelo

Codemondo

Cavriago

Cavriago San Nicolò

Bivio Barco

Barco

Bibbiano Fossa

Bibbiano

Bibbiano via Monti

Corniano

Piazzola

S. Polo

Ciano via Tedaldo da C.

### Ciano d'Enza

NOTE

km

26

Frequenza di base obiettivo

60

Frequenza di punta

Nodo di scambio 1

Coincidenza prioritaria

Nodo di scambio 2

Coincidenza prioritaria

Integrazione di frequenza

materiale rotabile

REGIME

REG 16

