

“Piano di Riprogrammazione dei servizi ferroviari regionali”

Nel 2013 è proseguito l'efficientamento del sistema, già avviato negli anni precedenti (come evidenziato nel successivo Allegato 3):

- incrementando i servizi dove la domanda è più forte, attraverso lo spostamento di percorrenze da relazioni a domanda ferroviaria debole,
- razionalizzando i collegamenti che hanno dimostrato maggiore fragilità, sopprimendo alcune corse o sostituendole con servizi su gomma,
- riprogettando l'offerta in alcune relazioni,
- rafforzando ed estendendo gli schemi cadenzati coordinandoli con i servizi su gomma, soprattutto sulle dorsali di confluenza, ove questi ultimi hanno, in parte, sostituito quelli ferroviari quando la domanda lo giustificava.

La Regione Emilia-Romagna, per la presenza di numerose direttrici di traffico ferroviario, anche di rilevanza nazionale, e di importanti poli scolastici e universitari oltreché di insediamenti produttivi, diffusi sul territorio, vanta da tempo un elevato valore medio di carico dei propri treni regionali.

La quantità di servizi offerti a domanda debole rappresenta quindi una percentuale non rilevante, soprattutto presente su alcune relazioni del trasporto della rete di diretta competenza regionale.

Di contro, su relazioni più forti ed in alcune specifiche fasce temporali, l'offerta non risponde alla crescente richiesta di capacità di carico.

Tenendo conto di alcune rigidità che il sistema ferroviario presenta, riguardo al c.d. “giro” del materiale rotabile, la riprogrammazione è stata soprattutto caratterizzata dalla progressiva sostituzione di servizi su ferro con servizi su gomma e dallo spostamento di percorrenze ferroviarie verso le aree a maggiore domanda.

La riprogrammazione dei servizi ferroviari, per ora delineata puntualmente per gli anni 2013 e 2014, si è sviluppata in tre fasi, tutte prefigurate e definite nel corso del corrente anno:

- la prima, ha avuto attuazione nel periodo estivo, tenendo conto delle peculiarità che ha tale periodo per una Regione a forte valenza turistica con forti incrementi di domanda verso la costa: diversi servizi ferroviari, soprattutto su tratte regionali a minore domanda, sono stati ridotti e in parte autosostituiti (mantenendo quelli offerti nelle fasce “di punta”) o riposizionati su relazioni con domanda in crescita;
- la seconda, iniziata sostanzialmente con l'avvio dell'orario scolastico: ha tenuto in considerazione il favorevole riscontro avuto riguardo ad alcuni nuovi servizi

attivati nel periodo estivo, che sono stati quindi mantenuti e stabilizzanti in orario, ed ha introdotto alcuni rafforzamenti d'offerta lungo la dorsale centrale, estendendo ed ampliandone il cadenzamento;

- la terza, non ancora avviata poiché riferita al “cambio orario” di dicembre (e pertanto proiettata al 2014), orientata verso ulteriori razionalizzazioni: riduzioni di percorrenze ferroviarie e parziali riposizionamenti su altre dorsali a domanda forte; sostituzione in alcune relazioni dell'offerta ferroviaria con quella su “gomma” ove le condizioni locali della domanda e l'assetto complessivo dei servizi lo consentivano.

Nel 2015 verranno progressivamente perseguiti gli stessi obiettivi, valutando altresì criticamente, l'esito delle scelte effettuate negli anni precedenti in merito ai tagli e al riposizionamento di percorrenze, a fronte del gradimento riscosso dagli utenti. Uno dei principali elementi guida sarà quindi costituito dalla verifica dei risultati attesi rispetto alle azioni di razionalizzazioni introdotte.

Gli scenari di ulteriore evoluzione, in prospettiva dell'offerta ferroviaria in Emilia-Romagna, ancora oggetto di specifici approfondimenti, avrà una sostanziale svolta nella seconda metà del 2016 con l'avvio di una riorganizzata offerta di servizi, che si intendono aggiudicare con una nuova gara ad evidenza pubblica, confermando l'intero bacino regionale come lotto unico di affidamento.

Il relativo bando di gara è stato presentato, per la pubblicazione, nel Supplemento della Gazzetta Ufficiale dell'UE l'1/10/2013. Sulla stessa GUCE era stato pubblicato in data 24/07/2012 il bando di “preinformazione”.

Gli “indirizzi e vincoli” che caratterizzano l'offerta complessiva e la sua distribuzioni sulle diverse relazioni in rapporto alla domanda stimata negli ambiti territoriali interessati, sono stati rappresentati dalla Giunta regionale nella propria deliberazione n°1317 del 16 settembre 2013.

La specifica di gara dovrà allinearsi ed ottemperare a tali indirizzi e vincoli, che prevedendo segnatamente:

- il radicale rinnovo del materiale rotabile, reso possibile dalla durata dell'affidamento stesso, allineato a quello consentito dal Regolamento (CE) n.1370/07, e la massima elasticità nel suo impiego, affiancando gli investimenti portati avanti in questi anni dalla Regione riguardo al rinnovo del proprio parco rotabile ferroviario;
- servizi regolari e cadenzati secondo uno schema prefigurato all'avvio;
- l'obbligo di aderire al sistema tariffario integrato della Regione;
- la possibilità di utilizzare le aree logistiche di proprietà regionale, come supporto per l'operatore.

La stessa scelta di anticipare l'affidamento dei servizi mediante gara, rispetto a quanto previsto dalla normativa nazionale e comunitaria, costituisce di per sé elemento di razionalizzazione ed efficientamento del sistema, offrendo alla Regione oggettivi margini di libertà e la reale possibilità di superare le rigidità

attuali imposte dall'affidamento diretto, anche in merito al conseguimento di risparmi nell'entità delle compensazioni finanziarie.

In coerenza con il disegno complessivo tracciato è in corso di perfezionamento il nuovo Accordo Quadro con RFI previsto dall'art. 23 del D.Lgs. 188/03, attuativo delle Direttive comunitarie in materia ferroviaria, per rappresentare le "capacità di infrastruttura" occorrente, in funzione della domanda prevista in prospettiva.

Riprogrammazione servizi nel 2013 Rappresentazione puntuale
--

La riprogrammazione dei servizi persegue progressivamente gli obiettivi che la Regione si è data nel proprio Piano Regionale Integrato dei Trasporti/PRIT 2011-2020 (allo stato attuale degli atti della Giunta regionale, come propria proposta all'Assemblea Legislativa) che si richiamano sinteticamente, per la parte che attiene i servizi ferroviari:

1. incremento dell'offerta, collocandola prioritariamente dove la domanda è più accentuata, con potenziamenti nelle fasce di punta, garantendone la frequenza e la regolarità secondo un disegno "cadenzato", per meglio rispondere alla domanda presente e a quella, ulteriore, effettivamente acquisibile,
2. integrazione tra i diversi livelli d'offerta ferroviari RV e R (compresi, tra questi, quelli di tipo metropolitano) e tra i servizi ferroviari e quelli su gomma,
3. ottimizzazione delle coincidenze ai nodi e miglioramento della loro accessibilità,
4. miglioramento ed incremento in particolare dell'accessibilità dell'area geografica "Romagna" per integrarla maggiormente con il sistema regionale che gravita su Bologna, valorizzando in particolare i servizi offerti al turismo.

I servizi aggiuntivi, scaturiti dal riposizionamento di percorrenze ferroviarie, sono stati quindi collocati all'interno della maglia di offerta regionale e costituiscono un avvicinamento progressivo allo schema di riferimento dei servizi che la Regione si è data.

Le azioni sono state soprattutto rivolte:

1 nel periodo estivo:

- alla riduzione dei seguenti servizi a "domanda debole":

Linea	Servizi	Periodo di intervento
Modena-Carpi	n. 14 coppie (treni dal 5531 al 5558)	sabato dal 15/06 – 14/09
Bologna-S.Pietro in C	n. 2 coppie (6334, 6335, 6434, 6551)	sabato dal 15/06 – 14/09
Bologna-S. Benedetto	treno 6540	sabato dal 15/06 – 14/09

Parma-Fornovo	n. 1 coppia (21514, 21515)	sabato e festivi dal 15/06 – 14/09
Rimini-Pesaro	treno 7007	sabato e festivi dal 15/06 – 14/09
Pesaro-Ravenna	treno 12000	sabato e festivi dal 15/06 – 14/09
Modena-Sassuolo	n. 4 coppie treni e n. 3 coppie bus	dal 08/06 al 08/09
Brescia-Pesaro		dal 09/06 al 08/09
Cremona-Pesaro		dal 09/06 al 08/09
Parma-Suzzara	n. 4 coppie	dal 09/06 al 08/09
Ferrara-Codigoro	n. 4 coppie	dal 09/06 al 08/09
Suzzara-Ferrara	n. 4 coppie estive	dal 09/06 al 08/09
Bologna-Crevalcore	n. 1 coppia	dal 28/07
Bologna-Poggio Rusco	Bus 6424	dal 28/07

- allo spostamento di percorrenze sulle seguenti relazioni:

Linea	Servizi	Periodo di intervento
Bologna-Ravenna	n.1 coppia serale lavorativi (33904, 33905)	dal 10/06 al 14/09
Parma-Rimini	n.1 coppia sabato e festivi	dal 29/6 al 25/8
Bologna-Rimini	n.1 coppia lavorativi escluso sabato	dal 01/07 al 30/08
Bologna-Rimini	n. 1 coppia serale giornaliero	dal 01/07 al 31/08
Ferrara-Rimini	aumento periodicità estiva (1775, 1832)	dal 10/06 al 14/09
Ferrara-Codigoro	n.1 autobus aggiuntivo (90109);	dal 10/06 al 14/09
Suzzara-Ferrara	n.6 coppie di autobus festivi	dal 09/06 al 25/08

2 Nei restanti mesi del 2013:

- al ripristino delle riduzioni di servizi con la cessazione di alcuni parziali incrementi estivi;
- al mantenimento dei seguenti servizi aggiuntivi estivi, in relazione al positivo gradimento avuto da parte degli utenti:

Linea	Servizi	
Bologna-Ravenna	n. 1 coppia serale giorni lavorativi (treni 33904, 33905)	
Bologna-Rimini	n. 1 coppia giorni lavorativi escluso il sabato	
Bologna-Poggio Rusco	n.1 coppia nei giorni lavorativi	dal 26/08/2013

- all'inserimento di nuovi servizi riposizionando le percorrenze tolte su alcune relazioni a bassa frequentazione:

Linea	Servizi	
Bologna-Milano	n.1 coppia serale	dal 2/9
Suzzara-Ferrara	nuovi treni festivi	dal 9/9

In merito al potenziamento dei collegamenti Bologna-Milano, nella fascia pomeridiana verso Milano e soprattutto al ritorno verso Bologna nella tarda

serata, l'obiettivo è stato quello di ampliare l'esistente cadenzamento biorario su Milano per offrire, soprattutto al ritorno dal capoluogo lombardo, un treno nella tarda serata, oggi mancante.

Relativamente agli incrementi festivi sulla relazione Suzzara-Ferrara, i servizi sono stati attuati riposizionando alcune corse soppresse. In particolare: dal 26 agosto, soppressione di alcune relazioni "dedicate" servite da bus e ripristino di 3 coppie di treni festivi al posto di bus estivi.

Riguardo alla Ferrara-Codigoro: mantenimento della corsa su bus di prima mattina da Codigoro a Ferrara, in sostituzione di quella ferroviaria, ripristinata nel periodo estivo.

Riprogrammazione servizi nel 2014 (dal 15 dicembre 2013) Rappresentazione puntuale delle ulteriori variazioni
--

- Riduzione servizi:

Linea	Servizi	Intervento
Piacenza–Torino (TI)	4 coppie di treni (2061, 2062, 2063, 2065, 2066, 2067, 2076, 2078)	Limitazione del servizio alla sola tratta Piacenza Voghera: treni soppressi tra Voghera e Torino.
Parma–Fornovo (TI)	6 coppie di treni (6719, 21500, 21501, 21503, 21504, 21505, 21506, 21508, 21514, 21515, 21516, 21517) e dei bus presenti in orario ferroviario	Soppressione del servizio. Ridisegno del R21510 rimanente, unificando la traccia con R6758 Borgo Val di Taro – Fornovo.
Parma–Fornovo (TPER)	1 coppia di treni (6783, 21502), 2 coppie di bus (FN501, FN508, FN509, FN514)	Soppressione dell'intero servizio.
Fornovo–Fidenza (TPER)	1 coppia di treni (6784, 6785), 6 coppie di bus (FN502, FN503, FN504, FN505, FN506, FN507, FN510, FN511, FN512, FN513, FN514, FN515)	Soppressione dell'intero servizio.
Ipotesi rimodulazione TPER su linee regionali	(*)	(*)

(*) Sono in fase di studio alcune rimodulazioni su linee regionali (svolte da TPER), da definire compiutamente entro il prossimo mese di ottobre:

- Suzzara–Ferrara: ipotesi di cadenzamento e servizio festivo con bus; "rottura" di alcuni servizi a Poggio Rusco tenendo conto della distribuzione della domanda che gravita sui due bacini che hanno, nella stazione di Poggio Rusco, un naturale spartiacque;
- Modena–Sassuolo: ipotesi di cadenzamento orario con rinforzi bus nelle ore di punta;

- Bologna–Vignola: riduzione di periodicità dei servizi Bologna-Bazzano e viceversa del periodo estivo, con sostituzione con bus della prima coppia;
- Ferrara-Codigoro, servizi bus al posto di alcune relazioni ferroviarie a scarsa domanda, a servizio dell'ospedale di Cona;

- Spostamento di percorrenze sulle seguenti relazioni a domanda “forte”:

Linea	Servizi	Intervento
Bologna–Ravenna (TI)	3 nuove coppie	Inserimento di nuovi treni RV con periodicità “lavorativo” e fermate a Imola e Lugo, percorrenza richiesta a RFI circa 59'. Il nuovo treno delle 12.52 comporta la modifica del treno TPER 6413, alle 12,58.
Bologna–Ravenna (TI)	1 nuova coppia prolungando verso Bologna treni esistenti (6477, 6478)	Inserimento 1 coppia in prolungamento verso Bologna di servizi ora circolanti tra Castelbolognese e Ravenna, secondo lo schema del cadenzamento orario vigente. Contestuale lieve posticipo del R6565 Bologna – Rimini, con sottrazione di fermate tra Bologna e Imola.
Bologna– Ravenna (TI)	R11561 e R11560	Modifica periodicità da “Soppresso sabato e festivi” a “lavorativo” per uniformità del modello di offerta.
Bologna – Ferrara (TI)	Causa rimodulazione servizi Veneto (in particolare soppressione alcuni RV dal loro CdS)	Anticipo del R11527 su traccia del RV2223 (soppresso) con modifica della periodicità in permanente (da confermare dopo studio RFI). Anticipo del R6590 di 6' in partenza, per sopperire alla soppressione del RV2246. Trasformazione (stesso orario) del 11487 da Rovigo-Bologna a Ferrara-Bologna
Bologna – Ferrara (TPER)		Aumento di capienza del treno 6407 (se occorrente)

Elementi qualificanti del potenziamento dell'offerta nel 2014, scaturenti dal riposizionamento di percorrenze sono:

- 1 l'incremento dell'offerta e la rilevante velocizzazione di alcuni servizi sulla relazione Bologna-Ravenna, per dare risposta ad una domanda, anche di tipo turistico, che da diverso tempo preme in questa direzione;
- 2 la sostituzione con bus di corse ferroviarie sulle relazioni Parma-Fornovo (treni “corti”) e Fornovo-Fidenza con specifico riferimento ai collegamenti ove, dai riscontri effettuati, è confermata una scarsa presenza di passeggeri; i servizi su gomma saranno programmati dalla locale Agenzia della mobilità e affidati all'azienda di TPL che opera in tale ambito, concordando e coordinando i servizi di adduzione alla ferrovia.

Tutti i servizi saranno monitorati per verificarne la rispondenza alle aspettative che hanno generato le modifiche poste in atto.

Saranno apportare correzioni, anche in termini di variazioni di periodicità, per mantenere i corrispettivi contrattuali rapportati ai limiti imposti dal bilancio regionale per l'intero settore.

Si riportano di seguito i prospetti della riprogrammazione complessiva 2013-2014 con la indicazione delle percorrenze (in più o in meno) riferita alle varie relazioni ed ai mezzi impiegati (treni o bus).

N° prog.	IF	Categoria	Treno	Origine	Ora Partenza	Ora Arrivo	Destinazione	KM (Relazione assegnata)	Gg. Non effettuati.	Tot. Km	Periodicità 2013	FRQ Lug. 2012
1	Tper	RC	6295	Ferrara	11:44	12:47	Codigoro	53,00	-54	-2.862,000	Circola lavorativi dal 10/12/2012 al 08/06/2013 , dal 09/09/2013	23
2		RB	6327	Ferrara	14:15	15:18	Codigoro	53,00	-77	-4.081,000	Circola lavorativi dal 10/12/2012 al 08/06/2013 , dal 09/09/2013	17
3		RC	6377	Ferrara	19:24	20:28	Codigoro	53,00	-77	-4.081,000	Circola lavorativi dal 10/12/2012 al 08/06/2013 , dal 09/09/2013	13
4		RC	6372	Codigoro	05:54	07:04	Ferrara	53,00	-172	-9.116,000		25
5		RB	6376	Codigoro	06:34	07:45	Ferrara	53,00	77	4.081,000	Circola lavorativi	-
6		RC	6388	Codigoro	09:33	10:36	Ferrara	53,00	77	4.081,000	Circola lavorativi dal 10/12/2012	-
7		RC	6392	Codigoro	12:59	14:08	Ferrara	53,00	-54	-2.862,000	Circola Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013 , dal 09/09/2013	14
8		RB	6588	Codigoro	15:37	16:44	Ferrara	53,00	-77	-4.081,000	Circola Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013 , dal 09/09/2014	10
9		RC	11584	Codigoro	20:45	21:47	Ferrara	53,00	-77	-4.081,000	Circola Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013 , dal 09/09/2015	3
										-23.002,000		

1	Tper	BUS	90109	Ferrara	10:15	11:27	Codigoro	58,30	77	4.489,100	No sab. e fest. dal 15/06/2013 al 14/09/2013	-
2			B 6372	Codigoro	05:50	07:08	Ferrara	58,30	172	10.027,600	No sab. e fest. dal 15/06/2013 al 14/09/2013	-
										14.516,700		

Totale - 8.485,300

N° prog.	IF	Categoria	Treno	Origine	Ora Partenza	Ora Arrivo	Destinazio ne	KM (Relazione assegnata)	GG. Non effettuat.	Tot. Km	Periodicità 2013	FRQ Lug. 2012
1	Tper	RC	103	Modena	06:00	06:29	Sassuolo	19,30	-45	-868,635	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13,dal 9/9/13 al 13/12/13	-
2		RC	25103	Modena	07:30	08:05	Sassuolo	19,30	-45	-868,635	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13,dal 9/9/13 al 13/12/13	-
3		RC	25139	Modena	12:05	12:35	Sassuolo	19,30	-45	-868,635	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13,dal 9/9/13 al 13/12/13	-
4		RC	25141	Modena	13:05	13:35	Sassuolo	19,30	-45	-868,635	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13,dal 9/9/13 al 13/12/13	-
5		RC	25106	Sassuolo	08:09	08:45	Modena	19,30	-45	-868,635	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13,dal 9/9/13 al 13/12/13	-
6		RC	25114	Sassuolo	12:14	12:50	Modena	19,30	-45	-868,635	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13,dal 9/9/13 al 13/12/13	-
7		RC	25132	Sassuolo	06:44	07:15	Modena	19,30	-45	-868,635	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13,dal 9/9/13 al 13/12/13	-
8		RC	25142	Sassuolo	13:49	14:20	Modena	19,30	-45	-868,635	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13,dal 9/9/13 al 13/12/13	-
										- 6.949,080		

1	Tper	BUS	90600	Sassuolo	09:50	10:32	Modena	23,80	45	1.071,000	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13, dal 9/9/13 al 13/12/13	-
2			90606	Sassuolo	19:50	20:32	Modena	23,80	45	1.071,000	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13, dal 9/9/13 al 13/12/13	-
3			B 25106	Sassuolo	08:13	08:55	Modena	23,80	45	1.071,000	Lavorativi No Sab. dal 10/6 al 26/7 dal 26/8 al 6/9	-
4			90608	Sassuolo	21:20	21:51	Modena PM	19,60	45	882,000	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13, dal 9/9/13 al 13/12/13	-
5			90601	Modena	09:00	09:42	Sassuolo	23,80	45	1.071,000	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13, dal 9/9/13 al 13/12/14	-
6			90607	Modena	19:05	19:47	Sassuolo	23,80	45	1.071,000	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13, dal 9/9/13 al 13/12/15	-
7			90609	Modena	20:35	21:17	Sassuolo	23,80	45	1.071,000	Circ. Lav. No Sab. dal 10/12/12 al 7/6/13, dal 9/9/13 al 13/12/16	-
8			B 25103	Modena	07:30	08:12	Sassuolo	23,80	45	1.071,000	Lavorativi No Sab. dal 10/6 al 26/7 dal 26/8 al 6/9	-
									8.379,000			

Totale 1.429,920

N° prog.	IF	Categoria	Treno	Origine	Ora Partenza	Ora Arrivo	Destinazi one	KM (Relazione assegnata)	Gg. Non effettuat.	Tot. Km	Periodicità 2013	FRQ Lug. 2012
1	Tper	RC	11162	Parma	08:50	09:53	Suzzara	43,85	-77	-3.376,450	Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013,dal 09/09/2013 al 14/12/2013	21
2		RC	11166	Parma	13:50	14:53	Suzzara	43,85	-77	-3.376,450	Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013,dal 09/09/2013 al 14/12/2014	33
3		RC	11170	Parma	16:50	17:53	Suzzara	43,85	-77	-3.376,450	Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013,dal 09/09/2013 al 14/12/2015	42
4		RC	11188	Parma	19:50	20:53	Suzzara	43,85	-77	-3.376,450	Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013,dal 09/09/2013 al 14/12/2016	28
5		RC	11165	Suzzara	12:16	13:18	Parma	43,85	-77	-3.376,450	Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013,dal 09/09/2013 al 14/12/2017	43
6		RC	11169	Suzzara	15:16	16:18	Parma	43,85	-77	-3.376,450	Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013,dal 09/09/2013 al 14/12/2018	31
7		RC	11173	Suzzara	08:16	09:18	Parma	43,85	-77	-3.376,450	Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013,dal 09/09/2013 al 14/12/2019	43
8		RC	11191	Suzzara	18:16	19:18	Parma	43,85	-77	-3.376,450	Lav. dal 10/12/2012 al 08/06/2013,dal 09/09/2013 al 14/12/2020	36
										-27.011,600		

1	Tper	BUS	B 11188	Parma	19:50	21:05	Suzzara	50,50	54	2.727,000	lavorativi dal 10/6 al 27/7 dal 26/8 al 7/9	-
										2.727,000		

Totale -24.284,600

N° prog.	IF	Categoria	Treno	Origine	Ora Partenza	Ora Arrivo	Destinazione	KM (Relazione assegnata)	Gg. Non effettuaz.	Tot. Km	Periodicità 2013	FRQ Lug. 2012
----------	----	-----------	-------	---------	--------------	------------	--------------	--------------------------	--------------------	---------	------------------	---------------

1	Tper	RB	1766	Pesaro	15:36	22:10	Cremona	82,00	-78	-6.396,000	cancellato	Ved. Tper Nazionale	
2		RA	1767	Brescia	05:45	11:41	Pesaro	48,00	-29	-1.392,000	cancellato		
3		RB	1768	Pesaro	17:09	22:53	Brescia	48,00	-29	-1.392,000	cancellato		
		RB	1777	Cremona	05:05	11:27	Pesaro	82,00	-78	-6.396,000	cancellato		
4		RC	1775	Suzzara	06:20	10:27	Rimini	82,00	65	5.330,000	Circola lavorativi	,	
6		RC	1832	Rimini	16:32	20:20	Suzzara	82,00	65	5.330,000	Circola lavorativi	,	
7		RC	2725	Suzzara	07:05	08:44	Ferrara	82,00	6	492,000	lavorativi fino 8/6 dal 26/8	,	
8		RC	2727	Suzzara	13:32	14:31	Sermide	49,00	12	588,000	lavorativi fino 8/6 dal 26/8	,	
9		RB	2728	Ferrara	14:00	15:42	Suzzara	82,00	12	984,000	lavorativi fino 8/6 dal 26/8	,	
10		RC	4006	Sermide	06:35	07:41	Suzzara	49,00	12	588,000	lavorativi fino 8/6 dal 26/8	,	
11		RC	4010	Ferrara	07:30	08:18	Poggio Rusco	48,00	12	576,000	lavorativi fino 8/6 dal 26/8	,	
12		RC	4011	Sermide	09:22	09:54	Ferrara	33,00	-21	-693,000	festivo fino al 2/6	,	
13		RB	4013	Suzzara	09:37	11:05	Ferrara	82,00	-26	-2.132,000	giornaliero fino all'8/6 lavorativi dal 10/6 al 27/7, dal 26/8	12	
14		RC	4015	Sermide	12:20	12:52	Ferrara	33,00	-56	-1.848,000	giornaliero fino all'8/6 lavorativi dal 10/6 al 27/7, dal 26/8	6	
15		RC	4018	Ferrara	13:03	14:40	Suzzara	82,00	-33	-2.706,000	giornaliero fino all'8/6 lavorativi dal 10/6	33	
16		RC	4019	Suzzara	14:00	15:45	Ferrara	82,00	-33	-2.706,000	giornaliero fino all'8/6 lavorativi dal 10/6	33	
17		RC	4020	Ferrara	14:32	15:09	Sermide	33,00	-65	-2.145,000	lavorativi fino 8/6 dal 26/8	15	
18		RC	4023	Sermide	16:42	17:15	Ferrara	33,00	-69	-2.277,000	giornaliero fino all'8/6 lavorativi dal 26/8	4	
19		RC	4024	Ferrara	17:32	19:10	Suzzara	82,00	-21	-1.722,000	giornaliero fino all'8/6 lavorativi dal 26/8	,	
20		RC	4025	Ferrara	17:56	19:40	Suzzara	82,00	-33	-2.706,000	giornaliero fino all'8/6 lavorativi dal 10/6	18	
21		RC	4027	Suzzara	19:48	20:43	Sermide	49,00	-33	-1.617,000	giornaliero fino all'8/6 lavorativi dal 10/6	7	
22		RC	4030	Ferrara	20:32	21:07	Sermide	33,00	-33	-1.089,000	giornaliero fino all'8/6 lavorativi dal 10/6	3	
23		RC	4036	Sermide	12:05	13:05	Suzzara	49,00	-5	-245,000	cancellato	,	
24		RC	4036	Ferrara	11:32	13:05	Suzzara	82,00	-29	-2.378,000	festivo fino al 2/6	17	
25		RC	4038	Sermide	08:31	09:25	Suzzara	49,00	-29	-1.421,000	festivo fino al 2/6	1	
26		RC	4052	Ferrara	15:58	16:36	Sermide	33,00	-34	-1.122,000	festivo fino al 2/6	7	
27		RB	4054	Ferrara	17:56	19:40	Suzzara	82,00	-13	-1.066,000	lavorativi dal 10/06 al 24/08	25	
28		RC	6294	Ferrara	16:32	19:28	Sermide	33,00	-21	-693,000	festivo fino al 2/6	,	
29		RC	SZ1	Ferrara	da definire		Suzzara	82,00	21	1.722,000	festivi dall'1/9	-	
30		RC	SZ2	Ferrara	da definire		Suzzara	82,00	21	1.722,000	festivi dall'1/9	-	
31		RC	SZ3	Ferrara	da definire		Suzzara	82,00	21	1.722,000	festivi dall'1/9	-	
32		RC	SZ4	Ferrara	da definire		Suzzara	82,00	21	1.722,000	festivi dall'1/9	-	
33		RC	SZ5	Ferrara	da definire		Suzzara	82,00	21	1.722,000	festivi dall'1/9	-	
34		RC	SZ6	Ferrara	da definire		Suzzara	82,00	21	1.722,000	festivi dall'1/9	-	
											-19.922,000		

1	Tper	BUS	90221	Suzzara	08:00	10:03	Ferrara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
2			90223	Suzzara	10:15	12:18	Ferrara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
3			90225	Suzzara	12:40	14:43	Ferrara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
4			90227	Suzzara	15:00	17:03	Ferrara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-

5		90229	Suzzara	17:30	19:33	Ferrara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
6		90231	Suzzara	20:00	22:03	Ferrara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
7		90220	Ferrara	08:00	10:03	Suzzara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
8		90222	Ferrara	10:15	12:18	Suzzara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
9		90224	Ferrara	12:40	14:43	Suzzara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
10		90226	Ferrara	15:00	17:03	Suzzara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
11		90228	Ferrara	17:30	19:33	Suzzara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
12		90230	Ferrara	20:00	22:03	Suzzara	111,11	13	1.444,430	Circola Festivi dal 09/6 al 25/8	-
13		90208	Sermide	4:10	5:20	Suzzara	66,30	-34	-2.254,200	lavorativi periodici escluso sabato fino al 6/9	-
14		90213	Suzzara	21:50	23:00	Sermide	66,30	-30	-1.989,000	lavorativi periodici escluso sabato fino al 6/9	-
									13.089,960		
Totale									-6.832,040		

N° prog.	IF	Categoria	Treno	Origine	Ora Partenza	Ora Arrivo	Destinazione	KM (Relazione assegnata)	Gg. Non effettuat.	Tot. Km	Periodicità 2013
1	Tper	RB	1766	Pesaro	15:49	21:50	Cremona	236,996	-78	-18.485,688	cancellato
2		RA	1767	Brescia	5:45	11:41	Pesaro	276,021	-29	-8.004,609	cancellato
2		RA	1768	Pesaro	17:09	22:53	Brescia	276,021	-29	-8.004,609	cancellato
3		RC	1775	Suzzara	8:17	10:27	Rimini	122,460	65	7.959,900	lavorativi
4		RB	1777	Cremona	5:10	11:27	Pesaro	236,996	-78	-18.485,688	cancellato
5		RC	1832	Rimini	16:32	18:49	Suzzara	122,460	65	7.959,900	lavorativi
6		RC	6294	Rimini	16:32	18:49	Sermide	122,460	13	1.591,980	festivi
7		RC	6535	Ferrara	10:04	12:16	Rimini	122,460	0	0,00	festivi fino al 2/6 - dal 8/9
8		RC	33917	Ferrara	9:39	11:55	Rimini	123,460	14	1.728,440	festivi fino al 9/6 al 1/9
9		RC	6400	Bologna C.le	22:10	23:08	Poggio Rusco	59,430	-28	-1.664,040	giornaliero fino al 8/6, lavorativi fino al 27/7 - dal 26/8
10		RB	11429	Poggio Rusco	10:15	11:20	Bologna C.le	59,430	19	1.129,170	lavorativi escluso sabato
11		RC	11549	Poggio Rusco	11:55	12:50	Bologna C.le	59,430	4	237,720	lavorativi
12	RB	11617	Ferrara	8:16	9:21	Ravenna	72,620	13	944,060	festivi	
									Totale	-33.093,464	

1	Tper	RB	33921	Bologna C.le	17.14	18:35	Rimini	111,042	128	14.213,376	lavorativi escluso sabato dal 1/7
2		RB	33922	Rimini	19.25	20:48	Bologna C.le	111,042	128	14.213,376	lavorativi escluso sabato dal 1/7
2		RB	33919	Bologna C.le	9.48	11:15	Rimini	111,042	10	1.110,420	festivi dal 29/6 al 25/8
3		RB	33920	Rimini	18.30	20:00	Bologna C.le	111,042	10	1.110,420	festivi dal 29/6 al 25/8
4		RB	33923	Bologna C.le	21.16	22:42	Rimini	111,042	62	6.884,604	giornaliero dal 1/7 al 31/8
5		RB	33924	Rimini	22.53	0:18	Bologna C.le	111,042	62	6.884,604	giornaliero dal 1/7 al 31/8
6		RB	33960	Bologna C.le	17:04	19:45	Milano C,le	218,485	114	24.907,290	giornaliero dal 9/9
7		RB	33961	Milano C,le	22:15	0:30	Bologna C.le	218,485	114	24.907,290	giornaliero dal 9/9
8		RB	33906	Bologna C.le	23:21	0:13	Poggio Rusco	59,430	107	6.359,010	lavorativi dal 26/8
9		RB	33907	Poggio Rusco	7:05	8:12	Bologna C.le	59,430	107	6.359,010	lavorativi dal 26/8
10				Imola	da definire		S.Pietro in C,	57,889	0	0,000	lavorativi escluso sabato
11				S.Pietro in C,	da definire		Imola	57,889	0	0,000	lavorativi escluso sabato
12				Imola	da definire		S.Pietro in C,	57,889	0	0,000	lavorativi escluso sabato
12			S.Pietro in C,	da definire		Imola	57,889	0	0,000	lavorativi escluso sabato	
										106.949,400	
								Totale	73.855,936		

N° prog.	Categoria	Origine	Destinazione	Km (Relazione assegnata)	Gg. effettuaz.	Tot. Km
1	RVB	Bologna	Ravenna	82,930	305	25.293,650
2	RVB	Bologna	Ravenna	82,930	305	25.293,650
3	RVB	Bologna	Ravenna	82,930	305	25.293,650
4	RVB	Ravenna	Bologna	82,930	305	25.293,650
5	RVB	Ravenna	Bologna	82,930	305	25.293,650
6	RVB	Ravenna	Bologna	82,930	305	25.293,650
7	RB	Bologna	Ravenna	82,930	52	4.312,360
8	RVB	Ravenna	Bologna	82,930	52	4.312,360
						160.386,620
1	RC	Bologna	Ravenna	41,090	305	12.532,450
2	RC	Ravenna	Bologna	41,090	305	12.532,450
						25.064,900
1	RVA	Voghera	Torino P.N.	-128,100	365	-46.756,500
2	RVA	Torino P.N.	Voghera	-128,100	365	-46.756,500
3	RVA	Voghera	Torino P.N.	-128,100	365	-46.756,500
4	RVB	Torino P.N.	Alessandria	-90,080	365	-32.879,200
5	RA	Alessandria	Voghera	-38,030	365	-13.880,950
6	RVB	Voghera	Torino P.N.	-128,100	365	-46.756,500
7	RVA	Torino P.N.	Voghera	-128,100	365	-46.756,500
8	RVA	Voghera	Torino P.N.	-128,100	365	-46.756,500
9	RVA	Torino P.N.	Voghera	-128,100	365	-46.756,500
						-374.055,650
N° prog.	Categoria	Origine	Destinazione	Km (Relazione assegnata)	Gg. effettuaz.	Tot. Km
1	RC	Parma	Fornovo	-23,020	283	-6.514,660
2	RC	Fornovo	Parma	-23,020	283	-6.514,660
3	RC	Parma	Fornovo	-23,020	305	-7.021,100
4	RC	Fornovo	Parma	-23,020	305	-7.021,100
5	RC	Parma	Fornovo	-23,020	282	-6.491,640
6	RC	Fornovo	Parma	-23,020	282	-6.491,640
7	RC	Parma	Fornovo	-23,020	190	-4.373,800
8	RC	Fornovo	Parma	-23,020	190	-4.373,800
9	RC	Parma	Fornovo	-23,020	282	-6.491,640
10	RC	Fornovo	Parma	-23,020	282	-6.491,640
11	RC	Parma	Fornovo	-23,020	305	-7.021,100
12	RC	Fornovo	Parma	-23,020	305	-7.021,100
						-75.827,880
Totale						-264.432,010

N° prog.	Categoria	Origine	Destinazione	Km (Relazione assegnata)	Gg. effettuat.	Tot. Km
1	RB	Ferrara	Bologna	46,780	251	11741,780
2	RB	Bologna	Ferrara	46,780	251	11741,780
						23.483,560

1	RC	Guastalla	Parma	-31,770	279	-8.863,830
2	RC	Parma	Fornovo	-23,019	279	-6.422,301
3	RC	Fornovo	Fidenza	-24,711	279	-6.894,369
4	RC	Fidenza	Fornovo	-24,711	279	-6.894,369
5	RC	Fornovo	Parma	-23,020	279	-6.422,580
						-35.497,449

1	BUS	Parma	Fornovo	-23,000	279	-6.417,000
2	BUS	Fornovo	Fidenza	-34,000	279	-9.486,000
3	BUS	Fidenza	Fornovo	-34,000	279	-9.486,000
4	BUS	Fornovo	Fidenza	-34,000	279	-9.486,000
5	BUS	Fidenza	Fornovo	-34,000	279	-9.486,000
6	BUS	Fornovo	Fidenza	-34,000	279	-9.486,000
7	BUS	Fidenza	Fornovo	-34,000	279	-9.486,000
8	BUS	Fornovo	Parma	-23,000	279	-6.417,000
9	BUS	Parma	Fornovo	-23,000	279	-6.417,000
10	BUS	Fornovo	Fidenza	-34,000	279	-9.486,000
11	BUS	Fidenza	Fornovo	-34,000	279	-9.486,000
12	BUS	Fornovo	Fidenza	-34,000	279	-9.486,000
13	BUS	Fidenza	Fornovo	-34,000	279	-9.486,000
14	BUS	Fornovo	Parma	-23,000	279	-6.417,000
15	BUS	Fidenza	Fornovo	-34,000	279	-9.486,000
16	BUS	Fornovo	Fidenza	-34,000	279	-9.486,000
						-139.500,000

Totale -151.513,889

Percorrenze
e
in meno

Totale TI+TPER

-415.945,899

QUADRO RIEPILOGATIVO PERCORRENZE 2013

Vettore - Rete	Tot. km
TI Nazionale	12.766,806
Tper Nazionale	73.855,936
Tper Regionale	-38.172,020
Tot. Treno+Bus	48.450,722

Nota: quadro riassuntivo generale Servizio Ferroviario TI + TPER (Treno + Bus).

Tper Regionale	
Relazione	Tot. km
Ferrara - Codigoro	-8.485,300
Modena - Sassuolo	1.429,920
Parma - Suzzara	-24.284,600
Ferrara - Suzzara	-6.832,040
Tot. Treno+Bus	-38.172,020

Nota: quadro riassuntivo Servizio Regionale TPER (Treno + Bus) dettagliato per linea.

Tper Regionale Treno		Tper Regionale Bus
Relazione	Tot. km	Tot. km
Ferrara - Codigoro	-23.002,000	14.516,700
Modena - Sassuolo	-6.949,080	8.379,000
Parma - Suzzara	-27.011,600	2.727,000
Ferrara - Suzzara	-19.922,000	13.089,960
Totale	-76.884,680	38.712,660

Nota: quadro riassuntivo Servizio Regionale TPER disaggregato per tipologia (Treno e Bus)

QUADRO RIEPILOGATIVO PERCORRENZE 2014 (dal 15 dicembre 2013)

	Treno	Bus
Vettore	Tot. km	Tot. km
TI	-264.432,010	-
Tper	-12.013,889	-139.500,000
Totale	-276.445,899	-139.500,000

Nota: quadro riassuntivo Servizio TI + TPER disaggregato per tipologia (Treno e Bus).

Tot. Treno+Bus	-415.945,899
-----------------------	---------------------

Nota: quadro riassuntivo Servizio TI + TPER (Treno + Bus)

Legenda	
Tagli (-)	
Incrementi (+)	

Note 1) lavorativi
(media feriale
lun.-ven.);
FRQ: 2) frecce estive
(media
settimanale).