

Richiamata:

- la legge regionale n. 15/2009, "Interventi per il trasporto ferroviario delle merci" ed in particolare gli artt. 3 e 4;
- la propria deliberazione 14 dicembre 2009, n. 2010 avente per oggetto "Approvazione del bando per l'attuazione della LR 15/2009, art. 11 - "Interventi per il trasporto ferroviario delle merci";
- la propria deliberazione 6 settembre 2010, n. 1228 avente per oggetto "Approvazione del secondo bando anno 2010 per l'attuazione della LR 15/2009, art. 11 - "Interventi per il trasporto ferroviario delle merci";
- la propria deliberazione n. 216 dell'8 febbraio 2010, avente ad oggetto "Approvazione graduatoria e concessione contributi di cui alla L.R. 15/2009 "Interventi per il trasporto ferroviario delle merci" - Annualità 2010;
- la propria deliberazione n. 1800 del 22 novembre 2010 avente ad oggetto "Approvazione graduatoria e concessione contributi di cui alla LR 15/2009 "Interventi per il trasporto ferroviario delle merci". Annualità 2010 - secondo bando approvato con Dgr n. 1228/2010";
- le determinazioni del Direttore Generale 29 gennaio 2010 n. 608 e 20 ottobre 2010 n. 11544 che costituiscono i Nuclei di valutazione per l'esame delle proposte pervenute al fine della predisposizione delle graduatorie per l'ammissione ai contributi regionali per i bandi di cui alle deliberazioni n. 2010/2009 e 1228/2010;
- la propria deliberazione n. 1390 del 26 settembre 2011 avente ad oggetto "Assegnazione e concessione contributi di cui alla Lr 15/2009 "Interventi per il trasporto ferroviario delle merci" - annualità 2011 - primo e secondo bando 2010";

Preso atto che:

- relativamente al bando "Interventi per il trasporto ferroviario delle merci" di cui alla propria deliberazione n. 2010/2009, sono pervenute complessivamente n. 21 domande di contribuzione di cui 20 da parte di imprese logistiche e 1 da parte di impresa ferroviaria, che hanno proposto complessivamente la realizzazione di n.49 servizi ferroviari;
- relativamente al bando "Interventi per il trasporto ferroviario delle merci" di cui alla propria deliberazione n. 1228/2010, sono pervenute complessivamente n. 17 domande di contribuzione di cui 17 da parte di imprese logistiche e nessuna da parte di impresa ferroviaria, che hanno proposto complessivamente la realizzazione di n. 28 servizi ferroviari;

Considerato che:

- il punto 4 del primo bando di cui alla propria Deliberazione n. 2010/2009 e il punto 4.3 del secondo bando di cui alla propria Deliberazione n. 1228/2010 stabiliscono che per ciascun servizio aggiuntivo può essere chiesto il contributo per la durata minima di un anno fino ad un massimo di 3 anni;
- le deliberazioni n. 216/2010 e 1800/2010 hanno previsto che verranno assegnati e concessi i contributi per gli anni 2011 e

2012 sulla base della disponibilità arrecata sul pertinente capitolo di bilancio a carico degli esercizi finanziari di riferimento;

Dato atto che:

- relativamente al primo bando, è stata presentata comunicazione di variazione del servizio Bologna Interporto - Latina e viceversa effettuato dall'impresa Metrocargo Italia S.r.l. modificato in Castelguelfo (Pr) - Pomezia (Rm) e viceversa motivata da cause di forza maggiore per via della chiusura dello scalo di Latina e la messa in liquidazione della società che gestisce lo scalo;
- relativamente al secondo bando, è stata presentata comunicazione di variazione del Servizio Novara Cim - Bologna interporto e viceversa effettuato dall'impresa Interporto servizi cargo spa modificato in Busto Arsizio - Bologna interporto motivata da cause di forza maggiore per via della saturazione del terminal di Novara che non consente di effettuare le operazioni di carico e scarico;
- vista la motivazione di forza maggiore più sopra indicata, è possibile impegnare il contributo per l'annualità 2012 per il servizio Busto Arsizio - Bologna interporto effettuato dall'impresa Interporto servizi cargo spa pari a € 99.277,92;
- l'impresa Italcontainer spa è stata oggetto di fusione per incorporazione da parte della società Fs Logistica spa come risulta da atto notarile Rep. N. 93422, Raccolta n. 23118 del 6 settembre 2011 del notaio Paolo Silvestro di Roma, atto trattenuto agli atti della Direzione Generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità;
- a seguito della fusione, la società Fs logistica spa è subentrata di pieno diritto in tutto il patrimonio attivo e passivo ed in ogni rapporto, anche processuale, della Società incorporata Italcontainer spa, ed in tutte le sue ragioni, azioni, contenziosi, diritti, come in tutti gli obblighi, impegni e passività di qualsiasi natura, assumendo di provvedere all'estinzione di tutte indistintamente le passività alle convenute scadenze e condizioni. La società Fs logistica spa è subentrata inoltre nei diritti, nelle attribuzioni e nelle situazioni giuridiche di cui la società Italcontainer spa era titolare in forza di leggi o di provvedimenti amministrativi;
- la società Fs logistica spa ha ceduto il ramo d'azienda relativo alle attività di trasporto combinato marittimo e terrestre e door-to-door nazionale ed internazionale di cui era titolare, alla società Cemat spa tramite l'atto notarile Rep. n. 18944, Raccolta n. 5.744 del notaio Dott.ssa Paola Casali di Milano trattenuto agli atti della Direzione generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità;
- la cessione di cui sopra ha portato al trasferimento alla Società Cemat spa, tra gli altri, del contributo della Regione Emilia-Romagna relativamente ai servizi ammessi dalla Lr 15/2009, come si evidenzia dall'allegato B dell'atto notarile citato al precedente allinea;
- l'impresa Beneventi Srl ha dato comunicazione del mancato avvio, entro i termini previsti dal secondo bando, del servizio

Minucciano (Lu) - Dinazzano (Re) adducendo la causa di forza maggiore in quanto il gestore della Rete ferroviaria (Rfi) non ha ancora ultimato gli interventi di adeguamento della tratta ferroviaria Aulla - Minucciano e che il servizio è stato avviato il 27 dicembre 2011;

- vista la motivazione di forza maggiore più sopra indicata, è possibile impegnare il contributo per l'annualità 2012 per il servizio Minucciano (Lu) - Dinazzano (Re) effettuato dall'impresa Beneventi srl pari a € 175.752,00;

Dato atto che con successivo atto deliberativo verrà assegnato e concesso il contributo alla società Hupac intermodal s.a. a seguito delle verifiche amministrativo-giuridiche in corso di effettuazione;

Considerato che tra i servizi per cui è stata richiesta l'ammissione al contributo per l'annualità 2012 che sono stati effettivamente avviati per il primo bando entro il 17 maggio 2010 e per il secondo bando entro il 28 febbraio 2011, sulla base della graduatoria derivante dalla somma dei punteggi assegnati per ogni singolo criterio di valutazione predisposta dai Nuclei di valutazione di cui alle proprie deliberazioni n. 216/2010 e 1800/2010, si possano assegnare e concedere i seguenti contributi indicati nelle sotto riportate Tabella 1 e Tabella 2:

TABELLA 1 - PRIMO BANDO

Impresa	Servizio	Punti	Ammissibilità	Contributo ammesso terza annualità 2012 (€)	Contributo assegnato terza annualità 2012 (€)	Note
Dinazzano Po S.p.A.	Ravenna - Dinazzano (RE)	165	Ammesso	430.056,00	430.056,00	Avviato
Cemat spa.	Ravenna - Modena	163	Ammesso	47.520,00	47.520,00	Avviato
Cemat spa	Bologna Interporto - La Spezia	145	Ammesso	84.480,00	84.480,00	Avviato
Setramar S.p.A.	Ravenna - Guastalla (RE)	144	Ammesso	32.400,00	0,00	Non avviato
Borsari Logistic S.r.l.	Ravenna - Poggio Rusco (MN)	140	Ammesso	101.124,00	101.124,00	Avviato
Cemat spa.	Bologna Interporto - Falconara (AN)	135	Ammesso	95.040,00	95.040,00	Avviato
Sogemar S.p.A.	Dinazzano (RE) - La Spezia	132	Ammesso	38.400,00	38.400,00	Avviato
Sogemar S.p.A.	La Spezia - Dinazzano (RE)	132	Ammesso	19.200,00	19.200,00	Avviato
Cemat spa.	Bologna Interporto - Genova	130	Ammesso	51.840,00	51.840,00	Avviato
Marcegaglia S.p.A.	Ravenna - Mantova	130	Ammesso	142.884,00	142.884,00	Avviato
Sogemar S.p.A.	Bondeno (FE) - La Spezia	129	Ammesso	38.400,00	0,00	Non avviato
Italia Logistica S.r.l.	Piacenza - Bologna Interporto	127	Ammesso	53.453,00	0,00	Non avviato
Sogemar S.p.A.	La Spezia - Bondeno (FE)	127	Ammesso	19.200,00	0,00	Non avviato
Ce.P.I.M S.p.A.	La Spezia - Castelguelfo (PR)	124	Ammesso	76.800,00	0,00	Non avviato
Marcegaglia S.p.A.	Ravenna - Casalmaggiore (CR)	123	Ammesso	100.548,00	100.548,00	Avviato
Cemat spa.	Bologna Interporto - Livorno	120	Ammesso	43.200,00	43.200,00	Avviato
Ce.P.I.M S.p.A.	Marcianise (CE) - Castelguelfo (PR)	118	Ammesso	443.520,00	0,00	Non avviato

Logtainer S.r.l.	Rubiera (RE) - La Spezia	116	Ammesso	23.232,00	23.232,00	Avviato
Italia Logistica S.r.l.	Falconara (AN) - Bologna Interporto	115	Ammesso	84.787,00	0,00	Non avviato
Beneventi S.r.l.	Minucciano (LU) - Dinazzano (RE)	112	Valutato ma non ammesso	0,00	0,00	
Logtainer S.r.l.	Rubiera (RE) - Livorno	111	Ammesso	32.928,00	32.928,00	Avviato
FS Logistica S.p.A.	Port Bou (Spagna) - Bologna Interporto	106	Ammesso	84.931,50	0,00	Non avviato
Italia Logistica S.r.l.	Padova - Bologna Interporto	106	Ammesso	28.262,00	0,00	Non avviato
Gestione Servizi Interporto S.r.l.	Trento Roncafort (TN) - Bologna Interporto	105	Ammesso	96.000,00	96.000,00	Avviato
Lugo Terminal S.p.A.	Giovinazzo (BA) - Lugo (RA)	105	Ammesso	39.744,00	0,00	Non avviato
Italia Logistica S.r.l.	Cuneo - Bologna Interporto	103	Ammesso	129.024,00	0,00	Non avviato
Lugo Terminal S.p.A.	Lugo (RA) - Giovinazzo (BA)	102	Ammesso	28.080,00	0,00	Non avviato
Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für Kombinierten Güterverkehr MbH & Co Kg	Wuppertal - Piacenza	99	Ammesso	200.000,00	200.000,00	Avviato
Interporto servizi cargo spa	Bologna Interporto - Nola (NA)	96	Ammesso	162.000,00	162.000,00	Avviato
Interporto servizi cargo spa	Nola (NA) - Bologna Interporto	92	Ammesso	127.008,00	127.008,00	Avviato
Metrocargo Italia S.r.l.	Bologna Interporto - Latina	88	Ammesso	115.860,00	115.860,00	Avviato, modificato in Castelguelfo (PR) - Pomezia (RM)
Metrocargo Italia S.r.l.	Latina - Bologna Interporto	88	Ammesso	28.964,00	24.429,05	Avviato, modificato in Pomezia (RM) - Castelguelfo (PR)
Italia Logistica S.r.l.	Bologna Interporto - Lecce Surbo	84	Ammesso	26.880,00	0,00	Non avviato
Italia Logistica S.r.l.	Lecce - Castelguelfo (PR)	84	Ammesso	53.760,00	0,00	Non avviato
Ce.P.I.M S.p.A.	Gruvon (Svezia) - Castelguelfo (PR)	82	Valutato ma non ammesso	0,00	0,00	
Interporto servizi cargo spa	Verona - Bologna	81	Valutato ma non ammesso	0,00	0,00	
Interporto servizi cargo spa	Bologna - Verona	79	Valutato ma non ammesso	0,00	0,00	
Italia Logistica S.r.l.	Bologna Interporto - Catania Bicocca	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Italia Logistica S.r.l.	Bologna Interporto - Marcianise (CE)	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Logtainer S.r.l.	Genova Voltri - Rubiera (RE)	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Logtainer S.r.l.	La Spezia - Bologna Interporto	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Logtainer S.r.l.	Bologna Interporto - La Spezia	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - Genova/Livorno/La Spezia	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Totale primo bando				3.160.602,50	1.935.749,05	

TABELLA 2 - SECONDO BANDO

Impresa	Servizio	Punti	Ammissibilità	Contributo ammesso terza annualità 2012 (€)	Contributo assegnato terza annualità 2012 (€)	Note
Ignazio Messina & C. S.p.a.	Genova Marittima - Dinazzano (RE)	133	Ammesso	96.338,00	96.338,00	Avviato
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - La Spezia	126	Ammesso	118.385,00	118.385,00	Avviato
Ce.P.I.M S.p.A.	Castelguelfo (PR) - La Spezia	123	Ammesso	113.040,00	0,00	Non avviato
Cemat spa.	Bologna interporto - La Spezia Marittima	122	Ammesso	108.000,00	108.000,00	Avviato
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - Genova	112	Ammesso	36.691,00	36.691,00	Avviato
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - Livorno	111	Ammesso	25.029,00	25.029,00	Avviato
Beneventi S.r.l.	Minucciano (LU) - Dinazzano (RE)	108	Ammesso	175.752,00	175.752,00	Avviato
Interporto servizi cargo spa	Milano Smistamento - Bologna interporto	104	Ammesso	99.277,92	99.277,92	Avviato
Interporto Servizi Cargo S.p.A.	Busto Arsizio - Bologna interporto	104	Ammesso	99.277,92	99.277,92	Avviato con partenza da Busto Arsizio invece che da Novara
Gab Spedizioni Trasporti internazionali	Brindisi - Villaselva (FC)	103	Ammesso	56.401,10	56.401,10	Avviato
Interporto servizi cargo spa	Verona - Bologna interporto	102	Ammesso	96.425,53	96.425,53	Avviato
Interporto servizi cargo spa	Bologna interporto - Bari	102	Ammesso	73.807,20	71.596,48	Avviato
Schenker Italiana Spa	Domodossola (VB) - Dinazzano (RE)	102	Ammesso	214.612,00	0,00	Non finanziato
Viglienzzone Adriatica Spa	Tarvisio (UD) -Lugo (RA)	98	Ammesso	89.010,00	0,00	Non finanziato
Viglienzzone Adriatica Spa	Modane (Francia) - Lugo (RA)	98	Ammesso	89.010,00	0,00	Non finanziato
Logtainer Srl	Rubiera (RE) - La Spezia Marittima	97	Ammesso	33.120,00	0,00	Non finanziato
Gab Spedizioni Trasporti internazionali S.r.l.	Brindisi - Pontelagoscuro (FE)	95	Ammesso	48.015,30	0,00	Non finanziato
GTS General Transport Service S.p.A.	Bologna interporto - Zeebrugge (Belgio)	90	Ammesso	217.728,00	0,00	Non finanziato
Schenker Italiana S.p.A.	Chiasso (Svizzera) - Dinazzano (RE)	90	Ammesso	113.856,00	0,00	Non finanziato
Interporto Servizi Cargo S.p.A.	Bologna interporto - Pomezia (RM)	89	Ammesso	73.807,20	0,00	Non finanziato
Logtainer S.r.l.	Rubiera (RE) - Livorno	88	Ammesso	69.216,00	0,00	Non finanziato
Cargofer S.r.l.	Trento Roncafort (TN) - Bondeno (FE)	81	Ammesso	145.152,00	0,00	Non finanziato
Mediterranean Log S.r.l.	Bologna interporto - Catania Bicocca	75	Ammesso	73.728,00	0,00	Non finanziato
Trenitalia Logistic France S.A.S.	Dinazzano (RE) - Saint Martin de Crau (Francia)	67	Ammesso	38.220,00	0,00	Non finanziato
Sada - Spedizioni Autotrasporti e Depositi Associati S.p.A.	Fiorenzuola (PC) - Piedimonte (FR)	0	Non ammesso	0,00	0,00	

Sogemar S.p.A.	Melzo (MI) - Ravenna	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Totale secondo bando				2.303.899,17	983.173,95	

Dato atto inoltre che:

- i contributi sono concessi fino all'esaurimento delle risorse disponibili;
- al finanziamento della terza annualità di contribuzione relativamente ai bandi di cui alle proprie deliberazioni nn. 2010/2009 e 1228/2010 sono destinate risorse pari complessivamente ad Euro 3.000.000,00 che trovano copertura sulla base della disponibilità arrecata sul capitolo 43702 "Contributi alle imprese logistiche e ferroviarie per la realizzazione di servizi aggiuntivi di trasporto ferroviario di merci (artt. 3,4 L.R. 4 novembre 2009, n.15)" afferente all'U.P.B 1.4.3.2.15315. - "Trasporto ferroviario delle merci" del bilancio per l'esercizio finanziario 2012;

Rilevato che per la ripartizione delle risorse complessivamente disponibili indicate al precedente allinea tra il primo e secondo bando è stato seguito il criterio del peso relativo delle somme dei contributi da assegnare e concedere per ciascun bando sul totale dei contributi da assegnare e concedere tra i due bandi;

Dato atto che sulla base delle valutazioni sopra riportate i contributi da assegnare e concedere ammontano:

- relativamente al primo bando ad € 1.935.749,05 (67,23 %) e che quindi risulti non finanziato per € 4.534,95 il servizio Pomezia (RM) - Castelguelfo (PR) effettuato dall'impresa Metrocargo Italia S.r.l.;
- relativamente al secondo bando ad € 983.173,95 (32,77%) e che quindi risulti non finanziato per € 2.210,72 il servizio Bologna interporto - Bari e viceversa effettuato dall'impresa Interporto servizi cargo spa;

Dato atto pertanto che i contributi da assegnare e concedere con il presente provvedimento ad ogni impresa sono riportati nelle Tabella 3 e 4 che seguono:

TABELLA 3 - PRIMO BANDO

n.	IMPRESA	ANNO 2012
1	Dinazzano Po	€ 430.056,00
2	Cemat spa	€ 322.080,00
3	Borsari Logistic	€ 101.124,00
4	Sogemar	€ 57.600,00
5	Marcegaglia	€ 243.432,00
6	Logtainer	€ 56.160,00
7	Gestione Servizi Interporto	€ 96.000,00
8	Kombiverkehr GmbH & Co	€ 200.000,00
9	Interporto servizi cargo spa	€ 289.008,00
10	Metrocargo Italia	€ 140.289,05
TOT		€ 1.935.749,05

TABELLA 4 - SECONDO BANDO

n.	IMPRESA	ANNO 2012
1	Ignazio Messina	€ 96.338,00
2	Spinelli	€ 180.105,00
3	Cemat spa	€ 108.000,00
4	Beneventi	€ 175.752,00
5	Interporto Servizi Cargo	€ 366.577,85
6	GAB	€ 56.401,10
TOT		€ 983.173,95

Ritenuto che:

- per consentire il riutilizzo delle risorse disponibili, ai sensi di quanto previsto nel punto 4 (Servizi ammissibili) del primo bando e il punto 4.2 (Traffico minimo dei servizi aggiuntivi ammissibili) del secondo bando, la comunicazione del mancato raggiungimento del quantitativo minimo di treni quantificato in 45 coppie di treni all'anno o della sospensione del servizio che comporta la revoca del contributo da parte del Dirigente regionale competente, deve avvenire entro il 14 dicembre 2012;
- qualora si verificassero le condizioni di cui al precedente alinea nel rispetto delle finalità della L.R. 15/2009 e delle prescrizioni di cui alle proprie deliberazioni n.2010/2009 n. 1228/2010, il Dirigente regionale competente, ai sensi della L.R. n. 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. provvederà, procedendo a scorrere le graduatorie dei servizi ammessi nell'ambito dei rispettivi bandi di cui alle predette Tabelle 1 e 2, con proprio atto formale alla concessione del finanziamento a favore dell'impresa richiedente ed avente diritto nel limite delle risorse rese disponibili sul pertinente capitolo di bilancio. Tali imprese dovranno dichiarare entro 10 giorni dalla comunicazione regionale ai fini della concessione del contributo che il servizio era stato avviato entro i termini già previsti dal primo e secondo bando;

Ritenuto, quindi, che sussistano i presupposti per poter assegnare, concedere ed impegnare con il presente provvedimento per l'annualità 2012:

- a favore delle imprese indicate nella Tabella 3 relativamente al primo bando, il contributo complessivo di € 1.935.749,05;
- a favore delle imprese indicate nella Tabella 4 relativamente al secondo bando, il contributo complessivo di 983.173,95;

Richiamata la legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e successive modifiche;

Vista la determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti pubblici di Lavori, servizi e Forniture n. 4 del 7

luglio 2011 recante "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3, Legge 13 agosto 2010, n. 136";

Visto il D.L. 22 giugno 2012, n. 83 "Misure urgenti per la crescita del Paese (G.U.R.I. del 26 giugno 2012, n. 147)" convertito, con modificazioni, dalla Legge 7 agosto 2012, n. 134 (G.U.R.I. del 11 agosto 2012, n. 187), in particolare l'art. 18 "Amministrazione aperta";

Richiamato altresì l'art. 11 della L. 16 gennaio 2003, n. 3;

Dato atto che in conformità all'art. 11 di legge succitata, sono stati assegnati dalla competente struttura ministeriale per i progetti oggetto di finanziamento regionale relativamente all'annualità 2012, i seguenti Codici Unici di progetto:

Primo bando

Impresa	PROGETTO/SERVIZIO	N. CUP
Dinazzano Po S.p.A.	Ravenna - Dinazzano (RE)	E88I12000590002
Cemat spa.	Ravenna - Modena	E48I12000860002
Cemat spa.	Bologna Interporto - La Spezia	E48I12000870002
Borsari Logistic S.r.l.	Ravenna - Poggio Rusco (MN)	E48I12000880002
Cemat spa.	Bologna Interporto - Falconara (AN)	E48I12000890002
Sogemar S.p.A.	Dinazzano (RE) - La Spezia	E48I12000900002
Sogemar S.p.A.	La Spezia - Dinazzano (RE)	E48I12000910002
Cemat spa.	Bologna Interporto - Genova	E48I12000920002
Marcegaglia S.p.A.	Ravenna - Mantova	E98I12000960002
Marcegaglia S.p.A.	Ravenna - Casalmaggiore (CR)	E98I12000970002
Cemat spa.	Bologna Interporto - Livorno	E48I12000930002
Logtainer S.r.l.	Rubiera (RE) - La Spezia	E48I12000940002
Logtainer S.r.l.	Rubiera (RE) - Livorno	E48I12000950002
Gestione Servizi Interporto S.r.l.	Trento Roncafort (TN) - Bologna Interporto	E28I12000990002
Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für Kombinierten Güterverkehr MbH & Co Kg	Wuppertal - Piacenza	E48I12000960002
Interporto servizi cargo spa	Bologna Interporto - Nola (NA)	E68I12000870002
Interporto servizi cargo spa	Nola (NA) - Bologna Interporto	E68I12000880002
Metrocargo Italia S.r.l.	Castelguelfo (Pr) - Pomezia (Rm)	E38I12000900002
Metrocargo Italia S.r.l.	Pomezia (Rm) - Castelguelfo (Pr)	E38I12000910002

Secondo bando

IMPRESE	PROGETTO/SERVIZIO	N. CUP
Ignazio Messina & C. S.p.a.	Genova Marittima - Dinazzano (RE)	E38I12000920002
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - La Spezia	E38I12000930002

Cemat spa.	Bologna interporto - La Spezia Marittima	E48I12000970002
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - Genova	E38I12000940002
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - Livorno	E38I12000950002
Beneventi S.r.l.	Minucciano (LU) - Dinazzano (RE)	E88I12000600002
Interporto servizi cargo Spa	Milano Smistamento - Bologna interporto	E68I12000890002
Interporto Servizi Cargo S.p.A.	Busto Arsizio - Bologna interporto	E68I12000900002
Gab Spedizioni Trasporti internazionali	Brindisi - Villaselve (FC)	E78I12000530002
Interporto servizi cargo spa	Verona - Bologna interporto	E68I12000910002
Interporto servizi cargo spa	Bologna interporto - Bari	E68I12000920002

Viste:

- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 e s.m.;
- la L.R. 15 novembre 2001, n. 40;
- la L.R. 22 dicembre 2011, n.21;
- la L.R. 22 dicembre 2011, n.22;
- la L.R. 26 luglio 2012, n.9;
- la L.R. 26 luglio 2012, n.10;

Visto l'art. 11 comma 2 del D.P.R. 3 giugno 1998 che stabilisce che decorso il termine di quarantacinque giorni dalla ricezione della richiesta, ovvero, nei casi d'urgenza, anche immediatamente dopo la richiesta, le amministrazioni procedono anche in assenza delle informazioni del prefetto. In tale caso, i contributi, i finanziamenti, le agevolazioni e le altre erogazioni di cui al comma 1 sono corrisposti sotto condizione risolutiva e l'amministrazione interessata può revocare le autorizzazioni e le concessioni o recedere dai contratti, fatto salvo il pagamento del valore delle opere già eseguite e il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione del rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;

Ritenuto che ricorrano gli elementi di cui all'art. 47, comma 2, della LR 15 novembre 2001 n. 40 e che pertanto gli impegni di spesa possano essere assunti con il presente atto;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni esecutive ai sensi di legge:

- n.1057 del 24 luglio 2006, concernente "Prima fase di riordino delle strutture organizzative della Giunta regionale. Indirizzi in merito alle modalità di integrazione interdirezionale e di gestione delle funzioni trasversali" e s.m.;
- n.1663 del 27 novembre 2006 concernente "Modifiche all'assetto delle Direzioni Generali della Giunta e del Gabinetto del Presidente" e s.m.i.;
- n.2416 del 29 dicembre 2008 avente per oggetto "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007." e ss.mm.;
- n. 2060 del 20 dicembre 2010 concernente "Rinnovo incarichi ai Direttori Generali della Giunta regionale in scadenza al 31/12/2010";

- n. 1222 del 04 agosto 2011 concernente "Approvazione degli atti di conferimento degli incarichi di livello dirigenziale (decorrenza 1.8.2011)";

Visto il Decreto del Presidente della Giunta regionale n.101 del 10/05/2010 avente ad oggetto "Nomina dei componenti della Giunta regionale e specificazione delle relative competenze" e n.130 del 03/06/2010 di modifica ed integrazione allo stesso;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore a "Programmazione territoriale, urbanistica. Reti di infrastrutture materiali e immateriali. Mobilità, logistica e trasporti";

A voti unanimi e palesi

delibera:

1. di assegnare e concedere, relativamente al primo bando di cui alla propria deliberazione n. 2010/2009, sulla base della graduatoria approvata con la propria deliberazione n. 216/2010 e sulla base delle motivazioni indicate in premessa e che si intendono integralmente riportate, per i servizi di cui alla Tabella 1 alle imprese di cui alla Tabella 3 i seguenti contributi per l'annualità 2012 per un importo complessivo di Euro 1.935.749,05:

Tabella 1

Impresa	Servizio	Punti	Ammissibilità	Contributo ammesso terza annualità 2012 (€)	Contributo assegnato terza annualità 2012 (€)	Note
Dinazzano Po S.p.A.	Ravenna - Dinazzano (RE)	165	Ammesso	430.056,00	430.056,00	Avviato
Cemat spa.	Ravenna - Modena	163	Ammesso	47.520,00	47.520,00	Avviato
Cemat spa	Bologna Interporto - La Spezia	145	Ammesso	84.480,00	84.480,00	Avviato
Setramar S.p.A.	Ravenna - Guastalla (RE)	144	Ammesso	32.400,00	0,00	Non avviato
Borsari Logistica S.r.l.	Ravenna - Poggio Rusco (MN)	140	Ammesso	101.124,00	101.124,00	Avviato
Cemat spa.	Bologna Interporto - Falconara (AN)	135	Ammesso	95.040,00	95.040,00	Avviato
Sogemar S.p.A.	Dinazzano (RE) - La Spezia	132	Ammesso	38.400,00	38.400,00	Avviato
Sogemar S.p.A.	La Spezia - Dinazzano (RE)	132	Ammesso	19.200,00	19.200,00	Avviato
Cemat spa.	Bologna Interporto - Genova	130	Ammesso	51.840,00	51.840,00	Avviato
Marcegaglia S.p.A.	Ravenna - Mantova	130	Ammesso	142.884,00	142.884,00	Avviato
Sogemar S.p.A.	Bondeno (FE) - La Spezia	129	Ammesso	38.400,00	0,00	Non avviato
Italia Logistica S.r.l.	Piacenza - Bologna Interporto	127	Ammesso	53.453,00	0,00	Non avviato
Sogemar S.p.A.	La Spezia - Bondeno (FE)	127	Ammesso	19.200,00	0,00	Non avviato
Ce.P.I.M S.p.A.	La Spezia - Castelguelfo (PR)	124	Ammesso	76.800,00	0,00	Non avviato

Marcegaglia S.p.A.	Ravenna - Casalmaggiore (CR)	123	Ammesso	100.548,00	100.548,00	Avviato
Cemat spa.	Bologna Interporto - Livorno	120	Ammesso	43.200,00	43.200,00	Avviato
Ce.P.I.M S.p.A.	Marcianise (CE) - Castelguelfo (PR)	118	Ammesso	443.520,00	0,00	Non avviato
Logtainer S.r.l.	Rubiera (RE) - La Spezia	116	Ammesso	23.232,00	23.232,00	Avviato
Italia Logistica S.r.l.	Falconara (AN) - Bologna Interporto	115	Ammesso	84.787,00	0,00	Non avviato
Beneventi S.r.l.	Minucciano (LU) - Dinazzano (RE)	112	Valutato ma non ammesso	0,00	0,00	
Logtainer S.r.l.	Rubiera (RE) - Livorno	111	Ammesso	32.928,00	32.928,00	Avviato
FS Logistica S.p.A.	Port Bou (Spagna) - Bologna Interporto	106	Ammesso	84.931,50	0,00	Non avviato
Italia Logistica S.r.l.	Padova - Bologna Interporto	106	Ammesso	28.262,00	0,00	Non avviato
Gestione Servizi Interporto S.r.l.	Trento Roncafart (TN) - Bologna Interporto	105	Ammesso	96.000,00	96.000,00	Avviato
Lugo Terminal S.p.A.	Giovinazzo (BA) - Lugo (RA)	105	Ammesso	39.744,00	0,00	Non avviato
Italia Logistica S.r.l.	Cuneo - Bologna Interporto	103	Ammesso	129.024,00	0,00	Non avviato
Lugo Terminal S.p.A.	Lugo (RA) - Giovinazzo (BA)	102	Ammesso	28.080,00	0,00	Non avviato
Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für Kombinierten Güterverkehr Mbh & Co Kg	Wuppertal - Piacenza	99	Ammesso	200.000,00	200.000,00	Avviato
Interporto servizi cargo spa	Bologna Interporto - Nola (NA)	96	Ammesso	162.000,00	162.000,00	Avviato
Interporto servizi cargo spa	Nola (NA) - Bologna Interporto	92	Ammesso	127.008,00	127.008,00	Avviato
Metrocargo Italia S.r.l.	Bologna Interporto - Latina	88	Ammesso	115.860,00	115.860,00	Avviato, modificato in Castelguelfo (PR) - Pomezia (RM)
Metrocargo Italia S.r.l.	Latina - Bologna Interporto	88	Ammesso	28.964,00	24.429,05	Avviato, modificato in Pomezia (RM) - Castelguelfo (PR)
Italia Logistica S.r.l.	Bologna Interporto - Lecce Surbo	84	Ammesso	26.880,00	0,00	Non avviato
Italia Logistica S.r.l.	Lecce - Castelguelfo (PR)	84	Ammesso	53.760,00	0,00	Non avviato
Ce.P.I.M S.p.A.	Gruvon (Svezia) - Castelguelfo (PR)	82	Valutato ma non ammesso	0,00	0,00	
Interporto servizi cargo spa	Verona - Bologna	81	Valutato ma non ammesso	0,00	0,00	

Interporto servizi cargo spa	Bologna - Verona	79	Valutato ma non ammesso	0,00	0,00	
Italia Logistica S.r.l.	Bologna Interporto - Catania Bicocca	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Italia Logistica S.r.l.	Bologna Interporto - Marcianise (CE)	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Logtainer S.r.l.	Genova Voltri - Rubiera (RE)	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Logtainer S.r.l.	La Spezia - Bologna Interporto	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Logtainer S.r.l.	Bologna Interporto - La Spezia	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - Genova/Livorno/La Spezia	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Totale primo bando				3.160.602,50	1.935.749,05	

Tabella 3

n.	IMPRESA	ANNO 2012
1	Dinazzano Po	€ 430.056,00
2	Cemat spa	€ 322.080,00
3	Borsari Logistic	€ 101.124,00
4	Sogemar	€ 57.600,00
5	Marcegaglia	€ 243.432,00
6	Logtainer	€ 56.160,00
7	Gestione Servizi Interporto	€ 96.000,00
8	Kombiverkehr GmbH & Co	€ 200.000,00
9	Interporto servizi cargo spa	€ 289.008,00
10	Metrocargo Italia	€ 140.289,05
TOT		€ 1.935.749,05

2. di dare atto che è stata presentata comunicazione di variazione del servizio Bologna Interporto - Latina e viceversa effettuato dall'impresa Metrocargo Italia S.r.l. modificato in Castelguelfo (Pr) - Pomezia (Rm) e viceversa motivata da cause di forza maggiore per via della chiusura dello scalo di Latina e la messa in liquidazione della società che gestisce lo scalo;
3. di dare atto che l'impresa Italcontainer spa è stata oggetto di fusione per incorporazione da parte della società Fs Logistica spa come risulta da atto notarile Rep. N. 93422, Raccolta n. 23118 del 6 settembre 2011 del notaio Paolo Silvestro di Roma, atto trattenuto agli atti della Direzione Generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità;
4. di dare atto che, a seguito della fusione, la società Fs logistica spa è subentrata di pieno diritto in tutto il patrimonio attivo e passivo ed in ogni rapporto, anche processuale, della Società incorporata Italcontainer spa, ed in tutte le sue ragioni, azioni, contenziosi, diritti, come in tutti gli obblighi, impegni e passività di qualsiasi natura, assumendo di provvedere all'estinzione di tutte indistintamente le passività alle convenute scadenze e condizioni. La società Fs logistica spa è subentrata inoltre nei diritti, nelle attribuzioni e nelle situazioni giuridiche

di cui la società Italcontainer spa era titolare in forza di leggi o di provvedimenti amministrativi;

5. di dare atto che la società Fs logistica spa ha ceduto il ramo d'azienda relativo alle attività di trasporto combinato marittimo e terrestre e door-to-door nazionale ed internazionale di cui era titolare alla società Cemat spa tramite l'atto notarile Rep. n. 18944, Raccolta n. 5.744 del notaio Dott.ssa Paola Casali di Milano trattenuto agli atti della Direzione generale reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità;
6. di dare atto che la cessione di cui sopra ha portato al trasferimento alla Società Cemat spa, tra gli altri, del contributo della Regione Emilia-Romagna relativamente ai servizi ammessi dalla Lr 15/2009, come si evidenzia dall'allegato B dell'atto notarile citato al precedente punto 5;
7. di dare atto che con successivo atto deliberativo verrà assegnato e concesso il contributo alla società Hupac intermodal s.a. a seguito delle verifiche amministrativo-giuridiche in corso di effettuazione;
8. di assegnare e concedere relativamente al secondo bando di cui alla propria deliberazione n. 1228/2010, sulla base della graduatoria approvata con la propria deliberazione n. 1800/2010 e sulla base delle motivazioni indicate in premessa e che si intendono integralmente riportate, per i servizi di cui alla Tabella 2 alle imprese di cui alla Tabella 4 i seguenti contributi per l'annualità 2012 per un importo complessivo di Euro 983.173,95:

Tabella 2

Impresa	Servizio	Punti	Ammissibilità	Contributo ammesso terza annualità 2012 (€)	Contributo assegnato terza annualità 2012 (€)	Note
Ignazio Messina & C. S.p.a.	Genova Marittima - Dinazzano (RE)	133	Ammesso	96.338,00	96.338,00	Avviato
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - La Spezia	126	Ammesso	118.385,00	118.385,00	Avviato
Ce.P.I.M S.p.A.	Castelguelfo (PR) - La Spezia	123	Ammesso	113.040,00	0,00	Non avviato
Cemat spa.	Bologna interporto - La Spezia Marittima	122	Ammesso	108.000,00	108.000,00	Avviato
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - Genova	112	Ammesso	36.691,00	36.691,00	Avviato
Spinelli S.r.l.	Dinazzano (RE) - Livorno	111	Ammesso	25.029,00	25.029,00	Avviato
Beneventi S.r.l.	Minucciano (LU) - Dinazzano (RE)	108	Ammesso	175.752,00	175.752,00	Avviato
Interporto servizi cargo spa	Milano Smistamento - Bologna interporto	104	Ammesso	99.277,92	99.277,92	Avviato
Interporto Servizi Cargo S.p.A.	Busto Arsizio - Bologna interporto	104	Ammesso	99.277,92	99.277,92	Avviato con partenza da Busto Arsizio invece che da Novara
Gab Spedizioni Trasporti internazionali	Brindisi - Villaselva (FC)	103	Ammesso	56.401,10	56.401,10	Avviato

Interporto servizi cargo spa	Verona - Bologna interporto	102	Ammesso	96.425,53	96.425,53	Avviato
Interporto servizi cargo spa	Bologna interporto - Bari	102	Ammesso	73.807,20	71.596,48	Avviato
Schenker Italiana Spa	Domodossola (VB) - Dinazzano (RE)	102	Ammesso	214.612,00	0,00	Non finanziato
Viglienzone Adriatica Spa	Tarvisio (UD) -Lugo (RA)	98	Ammesso	89.010,00	0,00	Non finanziato
Viglienzone Adriatica Spa	Modane (Francia) - Lugo (RA)	98	Ammesso	89.010,00	0,00	Non finanziato
Logtainer Srl	Rubiera (RE) - La Spezia Marittima	97	Ammesso	33.120,00	0,00	Non finanziato
Gab Spedizioni Trasporti internazionali S.r.l.	Brindisi - Pontelagoscuro (FE)	95	Ammesso	48.015,30	0,00	Non finanziato
GTS General Transport Service S.p.A.	Bologna interporto - Zeebrugge (Belgio)	90	Ammesso	217.728,00	0,00	Non finanziato
Schenker Italiana S.p.A.	Chiasso (Svizzera) - Dinazzano (RE)	90	Ammesso	113.856,00	0,00	Non finanziato
Interporto Servizi Cargo S.p.A.	Bologna interporto - Pomezia (RM)	89	Ammesso	73.807,20	0,00	Non finanziato
Logtainer S.r.l.	Rubiera (RE) - Livorno	88	Ammesso	69.216,00	0,00	Non finanziato
Cargofer S.r.l.	Trento Roncafort (TN) - Bondeno (FE)	81	Ammesso	145.152,00	0,00	Non finanziato
Mediterranean Log S.r.l.	Bologna interporto - Catania Bicocca	75	Ammesso	73.728,00	0,00	Non finanziato
Trenitalia Logistic France S.A.S.	Dinazzano (RE) - Saint Martin de Crau (Francia)	67	Ammesso	38.220,00	0,00	Non finanziato
Sada - Spedizioni Autotrasporti e Depositi Associati S.p.A.	Fiorenzuola (PC) - Piedimonte (FR)	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Sogemar S.p.A.	Melzo (MI) - Ravenna	0	Non ammesso	0,00	0,00	
Totale secondo bando				2.303.899,17	983.173,95	

Tabella 4

n.	IMPRESA	ANNO 2012
1	Ignazio Messina	€ 96.338,00
2	Spinelli	€ 180.105,00
3	Cemat spa	€ 108.000,00
4	Beneventi	€ 175.752,00
5	Interporto Servizi Cargo	€ 366.577,85
6	GAB	€ 56.401,10
TOT		€ 983.173,95

9. di dare atto che l'impresa Beneventi Srl ha dato comunicazione del mancato avvio, entro i termini previsti dal secondo bando, del servizio Minucciano (Lu) - Dinazzano (Re) adducendo la causa di forza maggiore in quanto il gestore della Rete ferroviaria (Rfi) non ha ancora ultimato gli interventi di adeguamento della tratta ferroviaria Aulla - Minucciano e che il servizio è stato avviato il 27 dicembre 2011;
10. di stabilire che, vista la motivazione di forza maggiore più sopra indicata, è possibile impegnare il contributo per

l'annualità 2012 per il servizio Minucciano (Lu) - Dinazzano (Re) effettuato dall'impresa Beneventi srl pari a € 175.752,00;

11. di dare atto che, relativamente al secondo bando, è stata presentata comunicazione di variazione del Servizio Novara Cim - Bologna interporto e viceversa effettuato dall'impresa Interporto servizi cargo spa modificato in Busto Arsizio - Bologna interporto motivata da cause di forza maggiore per via della saturazione del terminal di Novara che non consente di effettuare le operazioni di carico e scarico;
12. di stabilire che, vista la motivazione di forza maggiore più sopra indicata, è possibile impegnare il contributo per l'annualità 2012 per il servizio Busto Arsizio - Bologna interporto effettuato dall'impresa Interporto servizi cargo spa pari a € 99.277,92;
13. di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa e che qui si intendono integralmente riportate, le risorse complessivamente disponibili per il 2012 ammontanti ad € 3.000.000,00 sono così suddivise:
 - relativamente al primo bando ad € 1.935.749,05 (67,23 %) e che quindi risulti non finanziato per € 4.534,95 il servizio Pomezia (RM) - Castelguelfo (PR) effettuato dall'impresa Metrocargo Italia S.r.l.;
 - relativamente al secondo bando ad € 983.173,95 (32,77%) e che quindi risulti non finanziato per € 2.210,72 il servizio Bologna interporto - Bari e viceversa effettuato dall'impresa ICS intermodal spa;
14. di imputare la spesa di Euro 1.935.749,05 registrata al n. 3908 di impegno sul Capitolo 43702 "Contributi alle imprese logistiche e ferroviarie per la realizzazione di servizi aggiuntivi di trasporto ferroviario di merci (artt. 3,4 L.R. 4 novembre 2009, n.15)" afferente all'U.P.B 1.4.3.2.15315 "Trasporto ferroviario delle merci" del bilancio per l'esercizio finanziario 2012 che presenta la necessaria disponibilità;
15. di imputare la spesa di Euro 983.173,95 registrata al n. 3909 di impegno sul Capitolo 43702 "Contributi alle imprese logistiche e ferroviarie per la realizzazione di servizi aggiuntivi di trasporto ferroviario di merci (artt. 3,4 L.R. 4 novembre 2009, n.15)" afferente all'U.P.B 1.4.3.2.15315 "Trasporto ferroviario delle merci" del bilancio per l'esercizio finanziario 2012 che presenta la necessaria disponibilità;
16. di dare atto che l'art. 11 comma 2 del D.P.R. n.252 del 3 giugno 1998 stabilisce che decorso il termine di quarantacinque giorni dalla ricezione della richiesta, ovvero, nei casi d'urgenza, anche immediatamente dopo la richiesta, le amministrazioni procedono anche in assenza delle informazioni del prefetto. In tale caso, i contributi, i finanziamenti, le agevolazioni e le altre erogazioni di cui al comma 1 sono corrisposti sotto condizione risolutiva e l'amministrazione interessata può revocare le autorizzazioni e le concessioni o recedere dai contratti, fatto salvo il pagamento del valore delle opere già eseguite e il rimborso delle spese sostenute

per l'esecuzione del rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;

17. di dare atto che alla liquidazione dei contributi a favore dei beneficiari di cui alle Tabelle 3 e 4 provvederà il Dirigente regionale competente con successivi propri atti formali ai sensi della L.R. n. 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. secondo le fasi e le modalità stabilite dalle proprie deliberazione n. 2010/2008 e n. 1228/2010;
18. di dare atto altresì che il Dirigente regionale competente provvederà, con successivi propri atti formali, all'eventuale revoca dei contributi, ai sensi di quanto previsto nel punto 4 (Servizi ammissibili) del primo bando e il punto 4.2 (Traffico minimo dei servizi aggiuntivi ammissibili) del secondo bando, nel caso di mancato raggiungimento del quantitativo minimo di treni quantificato in 45 coppie di treni all'anno o della sospensione del servizio, la cui comunicazione deve avvenire entro il 14 dicembre 2012;
19. di dare atto che, qualora si verificassero le condizioni di cui al precedente punto 17, ai sensi della L.R. n. 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. provvederà, procedendo a scorrere le graduatorie dei servizi ammessi nell'ambito dei rispettivi bandi di cui alle predette Tabelle 1 e 2, con proprio atto formale alla concessione del finanziamento a favore dell'impresa richiedente ed avente diritto nel limite delle risorse resesi disponibili sul pertinente capitolo di bilancio. Tali imprese dovranno dichiarare entro 10 giorni dalla comunicazione regionale ai fini della concessione del contributo che il servizio era stato avviato entro i termini già previsti dal primo e secondo bando;
20. di dare atto che per quanto non espressamente previsto dal presente atto si rinvia a quanto indicato nelle più volte citate proprie deliberazioni n. 2010/2009 e 1228/2010;
21. di dare atto altresì che a ciascuno dei progetti oggetto di finanziamento col presente provvedimento è stato assegnato dalla competente struttura ministeriale un C.U.P. (codice unico di progetto) come indicato in premessa;
22. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia-Romagna.