

PROTOCOLLO D'INTESA

fra

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

e **IL COMUNE DI**

IMOLA (BO)

**PER L'ADESIONE AL PROGETTO DI "BIKE SHARING AND RIDE" REGIONALE
"MI MUOVO IN BICI".**

La Regione Emilia Romagna-----
rappresentata dal Direttore Generale Reti Infrastrutturali,
Logistica e sistemi di Mobilità

IL COMUNE DI IMOLA(BO)-----
rappresentato dal Sindaco -----

sanciscono e concordano tutti gli elementi elencati nel Protocollo di Intesa sottoscritto il 29/01/2010, che qui si intendono integralmente richiamati, fra la Regione Emilia-Romagna e i Comuni di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Imola, Ferrara, Ravenna, Faenza, Forlì, Cesena e Rimini, al fine di aderire al progetto di "bike sharing and ride" regionale "Mi Muovo in bici".

PREMESSO CHE

- con deliberazione di Giunta n. 2127 del 21 dicembre 2009 è stato approvato lo Schema del Protocollo di Intesa fra Regione Emilia-Romagna e i 12 Comuni sopra i 50.000 abitanti per l'adesione al progetto di "bike sharing and ride" regionale "Mi Muovo in bici";
- con deliberazione regionale n. 1711 dell'28/11/2011 si dà atto della rinuncia da parte del Comune di Imola al menzionato Protocollo, si modifica le delibere regionali n. 2127/2009, n. 1118/2010 e si dispone la parziale ripartizione delle forniture con assegnazione al Comune di Parma e per i restanti beni regionali, ad altri enti sottoscrittori del citato Protocollo di Intesa o a nuovi Comuni che aderiranno al sistema successivamente sottoscrivendo un Protocollo di Intesa Integrativo;
- con deliberazione di Giunta regionale n. 1868 del 19/12/2011 di approvazione dello schema del Protocollo di Intesa integrativo, sottoscritto in data 25/01/2012, e contestuale modifica della determinazione dirigenziale n. 14097/2010 con assegnazione delle forniture ai Comuni di San Lazzaro di Savena (BO), San Giovanni in Persiceto (BO) e Scandiano (RE);
- con nota protocollo PG 2013/82268 del 2/04/2013, acquisita agli atti del Servizio Mobilità Urbana e Trasporto locale, il Comune

di Imola (BO) ha presentato istanza di aderire nuovamente al citato Protocollo del 29/01/2010;

- con nota prot. n. 178279 del 16/07/2013, il Comune di Modena ha manifestato l'interesse ad utilizzare solo una quota parte della fornitura assegnata relativa al progetto regionale di bike sharing Mi Muovo in bici, di cui alla deliberazione n. 1868/2011, allegato B), dando la possibilità alla Regione di riallocare e assegnare le forniture residue ad altri enti sottoscrittori del citato Protocollo di Intesa o a nuovi Comuni;

VISTO

- la valutazione di ridurre la quantità prevista dei dispositivi elettronici per il pagamento mediante carta di credito con ulteriore fornitura di totem, colonnine e biciclette di equivalente valore economico, fermo restando il valore complessivo del contratto in essere con la ditta Comunicare Srl;
- la formale accettazione delle nuove quantità e ripartizioni indicate nel piano stesso da parte della ditta Comunicare Srl, espressa con nota prot. Pg/2013/277707 dell'8/11/2013 depositata agli atti del Servizio regionale competente;

PRESO ATTO

- dell'approvazione del nuovo piano particolareggiato delle forniture come previsto all'Allegato A parte integrante della deliberazione della Giunta regionale n.----- del-----;

LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA ASSUME GLI IMPEGNI DI:

- sottoscrivere il presente Protocollo d'Intesa Integrativo con il Comune di Imola (BO);
- offrire la massima promozione dell'integrazione tariffaria e modale, anche attraverso la definizione di una carta unica della mobilità regionale;
- estendere lo stesso titolo di viaggio "Mi Muovo" a chi intende muoversi nelle maggiori città sfruttando la libertà rappresentata dalla bicicletta, avviando un sistema integrato del tipo "bike sharing" che consenta l'utilizzo della bicicletta a chi è in possesso di un titolo di viaggio "Mi Muovo";
- arrivare nel breve ad una omogeneizzazione dell'accessibilità ai sistemi anche attraverso la condivisione sia della tecnologia sia di regole comuni condivise per l'accesso al servizio su tutto il territorio regionale, superando la disomogeneità dei sistemi tecnologici di gestione dei servizi di "bike sharing";
- assegnare, quanto di seguito specificato, al Comune di Imola:
 - a) Fornitura di n. 30 biciclette (nel seguito, per brevità, anche "bici");
 - b) Fornitura di 30 colonnine;
 - c) Fornitura di 3 totem di servizio;

- d) Fornitura di 1 centri di gestione (centrali operative) e n. 1 "Dispositivi Mi Muovo";
 - e) Fornitura, gestione e manutenzione di un sito internet per i primi 2 anni (garanzia);
- fornire, sulla base dei contratti in essere n.4128/2010 e n.4329/2011 tra la Regione Emilia-Romagna e la ditta Comunicare Srl:
- Manutenzione straordinaria bici per i primi 2 anni (garanzia);
 - Manutenzione straordinaria delle colonnine per i primi 2 anni (garanzia);
 - Manutenzione straordinaria totem di servizio per i primi 2 anni (garanzia);
 - Manutenzione ordinaria tecnologie connesse per i primi 2 anni (garanzia);
 - Manutenzione straordinaria tecnologie connesse per i primi 2 anni (garanzia).
- ripartire le postazioni e le relative biciclette sulla base delle adesioni manifestate coprendo ogni onere per l'acquisto delle biciclette e delle postazioni, nonché per le manutenzioni straordinarie per il primo biennio di funzionamento, fatte salve le spese per la fornitura di energia e per eventuali vandalizzazioni alle attrezzature;
- cedere in comodato gratuito al Comune di Imola (BO) le forniture componenti il sistema;

IL COMUNE DI IMOLA (BO)
ASSUMONO GLI IMPEGNI DI:

- sottoscrivere il presente Protocollo d'Intesa Integrativo con la Regione Emilia-Romagna;
- offrire la massima promozione dell'integrazione tariffaria e modale, anche attraverso la definizione di una carta unica della mobilità regionale;
- estendere lo stesso titolo di viaggio "Mi Muovo" a chi intende muoversi nelle maggiori città sfruttando la libertà rappresentata dalla bicicletta, avviando un sistema integrato del tipo "bike sharing" che consenta l'utilizzo della bicicletta a chi è in possesso di un titolo di viaggio "Mi Muovo";
- arrivare nel breve ad una omogeneizzazione della accessibilità ai sistemi anche attraverso la condivisione sia della tecnologia sia di regole comuni condivise per l'accesso al servizio su tutto il territorio regionale, superando la disomogeneità dei sistemi tecnologici di gestione dei servizi di "bike sharing";

Il Comune di Imola (BO) inoltre assume a proprio carico le seguenti attività:

- a) identificazione dei luoghi di ubicazione delle stazioni di presa che dovranno comprendere le stazioni ferroviarie e altri luoghi ritenuti prioritari;
- b) pratiche autorizzative e quant'altro necessario alla collocazione dei manufatti;
- c) posa in opera delle infrastrutture, ivi compresa la realizzazione delle opere civili e impiantistiche previste, gli allacciamenti elettrici alla rete pubblica e le relative prese per la fornitura dell'energia elettrica;
- d) manutenzione ordinaria bici, stazioni e totem;
- e) manutenzione dovuta ad uso improprio ed atti vandalici;
- f) manutenzione straordinaria dopo i primi due anni dall'installazione;

Per quanto attiene ai tempi entro cui assolvere a quanto previsto dai precedenti punti a), b) e c) il Comune di Imola (BO) si impegna ad identificare i luoghi di ubicazione e a garantire la messa a disposizione dei siti di installazione (pratiche autorizzative, opere civili e impiantistiche, allacciamenti elettrici alla rete pubblica e relative prese per la fornitura dell'energia elettrica). Infine il Comune dovrà coordinarsi con la ditta aggiudicataria per procedere alla posa in opera delle componenti fisiche del sistema.

Le parti procederanno alla sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa mediante firma digitale a norma del Dlgs. 179/2012 convertito nella L. 221/2012.

Bologna, _____

IL COMUNE DI IMOLA (BO)
rappresentato dal Sindaco
(Daniele Manca)

LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Rappresentata dal Direttore Generale Reti Infrastrutturali,
Logistica e sistemi di Mobilità
(Paolo Ferrecchi)
