

# SUPPLEMENTO SPECIALE DEL BOLLETTINO UFFICIALE

PER LA CONSULTAZIONE DELLA SOCIETÀ REGIONALE

Iniziative legislative, regolamentari, amministrative di rilevante importanza

**Pubblicazione ai sensi dell'articolo 50 "Iniziativa legislativa" dello Statuto della Regione Emilia-Romagna**

**IX legislatura**

**N. 156**

**12 ottobre 2012**

## PROGETTO DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI CONSIGLIERI MALAGUTI, BAZZONI, BIGNAMI, FILIPPI, VILLANI, POLLASTRI, LEONI, BARTOLINI, LOMBARDI, AIMI, Alberto VECCHI

**PREDISPOSIZIONE BANDI DI GARA PER L'INSTALLAZIONE DI GUARD RAIL NELLE STRADE COSTEGGIATE DA CANALI**

**Oggetto assembleare n. 3238**

## Relazione

La sicurezza stradale rappresenta un tema di grande importanza per la Regione per ridurre il numero di vittime della strada e i costi sociali causati dagli incidenti stradali. Nel merito intervengono già la L.R. 30/92 "Programma di intervento per la sicurezza dei trasporti" e il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – PNSS (Che prevede la gestione a livello regionale delle risorse).

Il presente provvedimento intende intervenire in merito alla sicurezza stradale installando appositi 'Guard rail' nelle carreggiate costeggiate da canali.

Secondo i dati raccolti dall'Associazione 'F.Paglierini' nella sola provincia di Ferrara i decessi per incidenti stradali nei canali di scolo lungo le strade sono stati: 6 nel 2005, 2/2006, 1/2007, 2/2008, 4/2009, 5/2010, 2/2011 e 2 nel corso dell'anno 2012.

Emblematico il caso di Marco Coletta nel Copparese (FE) dove a seguito del suo incidente avvenuto il 9 settembre 2005 in cui perse la vita per essere finito con la vettura in un canale dopo essere uscito dalla carreggiata non protetta, venne finalmente installato un guard rail che, nello stesso luogo e impedendo ad altre vetture di finire nel canale fiancheggiante la carreggiata, salvò poi altre vite da incidenti analoghi.

Recentemente la Regione Emilia-Romagna ha predisposto quattro bandi di contributi per interventi sulla piattaforma stradale indirizzati alle Amministrazioni provinciali e Comunali. In tale ambito sono stati esaminati oltre seicento progetti e realizzati, in collaborazione con le amministrazioni provinciali e comunali, quasi trecento interventi per un ammontare complessivo di oltre settanta milioni di euro. Gli interventi finanziati nei primi tre bandi riguardavano per la maggior parte incroci, percorsi pedonali e ciclabili, mentre il quarto era destinato specificatamente alla realizzazione di rotatorie.

A fronte dei 71,5 milioni di euro di contributi assegnati la regione Emilia-Romagna introitò circa 500 milioni di euro all'anno dalla tassa automobilistica regionale. (484 milioni nel 2009 – 495 nel 2010 e 501 milioni nel 2011) e non esiste a livello normativo alcun vincolo di destinazione del gettito della tassa automobilistica, in tutto o in parte, ad interventi relativi alla sicurezza stradale o più in generale nel settore della viabilità.

**PROGETTO DI LEGGE**

## Art. 1

*(Finalità)*

La Regione Emilia-Romagna riconosce la grande importanza degli interventi specifici sulla sicurezza stradale per ridurre il numero di vittime della strada e i costi sociali causati dagli incidenti stradali.

## Art. 2

*(Predisposizione dei bandi di gara pubblica)*

La Regione Emilia-Romagna, nell'ambito della L.R. 30/92

e del Piano nazionale della Sicurezza Stradale, si impegna a predisporre appositi bandi pubblici, indirizzati alle Amministrazioni provinciali e Comunali, finalizzati all'installazione di appositi guard rail nelle strade comunali e provinciali costeggiate da canali.

## Art. 3

*(Copertura finanziaria)*

Fatto salvo l'utilizzo anche di fondi nazionali provenienti dal Piano Nazionale di Sicurezza Stradale, gli oneri derivanti dall'attuazione della presente legge verranno reperiti dal Capitolo di entrata 200 del Bilancio regionale corrispondente agli introiti annuali derivanti dalla tassa automobilistica regionale.