

## Progressivo 18

<p><b>Direzione Generale</b></p> <p><b>Sede</b></p> <p><b>Tipologia dell'Incarico</b></p>	<p>Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità</p> <p>Via A. Moro 30, 40127 - Bologna</p> <p>Consulenza</p>
<p><b>Tipologia contrattuale</b></p> <p><b>Descrizione attività e modalità di realizzazione</b></p>	<p>Co.co.co</p> <p>Supporto tecnico specialistico per le attività in capo alla Regione Emilia-Romagna nell'ambito del progetto europeo RAILHUC "Railway Hub Cities and TEN-T network", approvato nel Programma Central Europe e di cui la Regione è Capofila di progetto.</p> <p>In particolare, analisi dei flussi ferroviari e della loro interazione con il Trasporto pubblico locale, individuazione delle barriere infrastrutturali ed operative per l'elaborazione di scenari futuri utili all'armonizzazione e miglioramento del trasporto ferroviario ed intermodale, con particolare riferimento alla nuova stazione ferroviaria di Reggio Emilia, sulla linea ad alta velocità Milano-Bologna.</p> <p>Attività di concertazione coi principali stakeholder coinvolti nelle attività di progetto e raccordo coi partner stranieri per lo sviluppo della documentazione tecnica prevista dai pacchetti di lavoro (workpackages) 3, 4 e 5.</p> <p>Nell'ambito del progetto CIVITAS MIMOSA co-finanziato nell'ambito del Settimo Programma Quadro (FP7) e di cui la Regione è Partner di progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analisi delle politiche europee finalizzate allo sviluppo di iniziative per la mobilità sostenibile.</li> <li>- Analisi dell'impiego di fonti energetiche alternative per la riduzione dell'impatto ambientale del trasporto pubblico.</li> </ul> <p>Sostegno per l'organizzazione delle attività di comunicazione previste dai progetti RAILHUC e CIVITAS MIMOSA.</p>
<p><b>Durata prevista dell'incarico</b></p>	<p>25 mesi</p>
<p><b>Titoli di studio richiesti</b></p>	<p>Laurea specialistica o di durata quinquennale in Ingegneria per l'ambiente e il territorio</p>

<b>Esperienze professionali richieste</b>	<p>Esperienza nel settore dei trasporti.</p> <p>Esperienza nella gestione tecnica di progetti europei complessi mediante la collaborazione anche con partner stranieri.</p> <p>Esperienza nella gestione di progetti ed iniziative nell'ambito della mobilità sostenibile ed in particolare della mobilità elettrica.</p> <p>Esperienza nell'elaborazione dati per lo sviluppo di cartografie.</p> <p>Costituirà titolo preferenziale l'aver prestato servizio nella Pubblica Amministrazione in particolare presso la Regione Emilia Romagna o uno dei suoi Enti strumentali.</p>
<b>Altre competenze richieste</b>	<p>Buona conoscenza lingua inglese.</p> <p>Conoscenza ed utilizzo del Pacchetto Office e di strumenti di gestione dati e produzione report di sintesi.</p> <p>Conoscenza avanzata di ARCGIS.</p>
<b>Compenso proposto</b>  <b>Periodicità corrispettivo</b>	<p>€ 69.800,00 più spese di missione</p> <p>Il corrispettivo verrà pagato per fasi di attività da concordare</p>
<b>Criteri di scelta della candidatura e relativo punteggio massimo. A titolo esemplificativo</b>	<p>a) esperienze già maturate nel settore di attività di riferimento e grado di competenza nel settore dei trasporti e relative analisi di impatto ambientale, preferibilmente presso una Pubblica Amministrazione ed, in particolare, presso la Regione Emilia Romagna o uno dei suoi Enti strumentali. da 0 a un massimo di punti 30</p> <p>b) esperienze già maturate in progetti europei in materia di trasporti da 0 a un massimo di punti 15</p> <p>c) grado di conoscenza degli applicativi informatici di settore e della lingua inglese; da 0 a un massimo di punti 8</p>
<b>Responsabile del procedimento</b>	<p>Dott. F. Saverio Di Ciommo</p>