

Progressivo 06

<p>Direzione Generale/Struttura Spiale</p> <p>Servizio</p> <p>Sede</p> <p>Tipologia dell'Incarico</p>	<p>Direzione Generale Programmazione Territoriale e Negoziata, Intese, Relazioni Europee e Relazioni Internazionali</p> <p>Intese Istituzionali e Programmi Speciali d'Area</p> <p>Viale Aldo Moro 30 presso Servizio Viabilità, Navigazione Interna e Portualità commerciale della Direzione Generale Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di mobilità</p> <p>CONSULENZA</p>
<p>Descrizione attività e modalità di realizzazione</p>	<p>Consulenza in forma di Co.Co.Co.</p> <p>Supporto tecnico-specialistico finalizzato</p> <ul style="list-style-type: none">- alla conclusione del monitoraggio relativo alle risorse Fondo di Sviluppo e Coesione (già FAS) della programmazione 2000-2006 <p>all'avviamento del sistema di monitoraggio, gestione e controllo della programmazione relativa al Quadro Strategico Nazionale 2007-2013, per la componente relativa al Fondo di Sviluppo e Coesione (già FAS).</p> <p>In particolare</p> <ul style="list-style-type: none">- supporto tecnico-specialistico finalizzato all'aggiornamento dati nei periodi di rilevazione, analisi e predisposizione della reportistica, verifiche relative ai progetti d'investimento programmati, supporto alla riprogrammazione e al trasferimento dati alle banche dati delle Amministrazioni Centrali, nonché formazione ed assistenza tecnica agli Enti Locali sul sistema di monitoraggio- valutazione socio-economica, delle criticità e conseguente risoluzione delle problematiche tecniche degli interventi oggetto del monitoraggio. <p>L'attività sarà svolta con particolare riferimento agli interventi di competenza della Direzione Generale Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di mobilità programmati in APQ (Accordi di programma quadro) o inseriti nel Documento Unico di Programmazione (DUP) e nelle Intese per l'integrazione delle politiche territoriali</p> <p>Consulenza, per l'aspetto economico-finanziario, per l'aggiornamento del data base "Mercurio" del Servizio Viabilità relativo agli interventi finanziati con Programmi Triennali regionali sulla viabilità di interesse regionale, agli interventi contenuti in APQ, agli interventi contenuti nel PARFAS 2007 - 2013 ed agli interventi sulle strade ANAS e/o ex ANAS trasferite alle Province.</p>

Durata prevista dell'incarico	14 mesi
Titoli di studio richiesti	Diploma di laurea in (<i>vecchio ordinamento o specialista/magistrale</i>) Economia e Commercio, Scienze Politiche o equipollenti. Oppure Diploma di laurea magistrale in Ingegneria Civile.
Esperienze professionali richieste	Esperienza analoga di minimo 4 anni, relativa alle attività da realizzare, maturata presso Pubbliche Amministrazioni (regionali, provinciali o locali) sulle tematiche inerenti la programmazione e gestione di opere per reti infrastrutturali: strade, ferrovie, porti, navigazione, nonché logistica e sulla gestione di finanziamenti pubblici programmati attraverso APQ (Accordi di Programma Quadro).
Altre competenze richieste	<p>Conoscenza delle principali leggi o disposizioni normative in materia di Programmazione Negoziata e delle leggi regionali che governano il sistema delle Intese per l'integrazione delle politiche territoriali.</p> <p>Conoscenza delle modalità di finanziamento del Fondo Aree Sottoutilizzate - FAS e di governance degli Accordi di programma quadro.</p> <p>Conoscenza dei principali elementi della politica regionale unitaria 2007-2013, il Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e delle modalità e procedure di attuazione del QSN 2007-2013 e programmazione del Fondo Aree Sottoutilizzate.</p> <p>Conoscenza delle finalità e delle procedure di funzionamento del nuovo Fondo per lo sviluppo e la coesione – FSC, in sostituzione del Fondo per le aree sottoutilizzate</p> <p>Ottima conoscenza dei principali applicativi informatici utilizzati per il monitoraggio degli interventi finanziati con risorse Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC, ex-FAS) quali il Sistema Gestione Progetti – SGP.</p> <p>Conoscenza della normativa e degli applicativi informatici relativi al sistema CUP (Codice Unico di Progetto).</p> <p>Conoscenza della normativa in materia di settore di competenza della Direzione Generale Reti Infrastrutturali Logistica e Sistemi di mobilità e in materia di appalti di lavori pubblici.</p> <p>Conoscenza dei principali strumenti di analisi quantitativa e gestione banche dati finalizzati al monitoraggio, al controllo e all'analisi statistica (Acces, Excel, sistemi GIS e altri).</p> <p>Conoscenza della lingua inglese</p>
Compenso proposto	36.000,00 Euro oltre al rimborso delle eventuali spese di missione
Periodicità corrispettivo	Compenso corrisposto per fasi di avanzamento da concordare

<p>Criteri di scelta della candidatura e relativo punteggio massimo. A titolo esemplificativo</p>	<p>a) qualificazione culturale e professionale; da 0 a un massimo di punti 5</p> <p>b) esperienze già maturate nel settore di attività di riferimento e grado di conoscenza nel settore; da 0 a un massimo di punti 20</p> <p>c) ulteriori elementi legati alla specificità dell'incarico (es. grado di conoscenza delle principali normative di settore; conoscenza di applicativi informatici impiegati presso l'Ente; conoscenza dei principi di contabilità, organizzazione dell'Ente, competenze relazionali.); da 0 a un massimo di punti 20</p> <p>d) la selezione effettuata sulla base della valutazione documentale potrà, eventualmente, essere integrata da un colloquio (per i primi 6 candidati in graduatoria) finalizzato ad accertare le conoscenze dichiarate al punto c) che precede. Tale colloquio potrà attribuire da 0 a un massimo di punti 5</p>
<p>Responsabile del procedimento</p>	<p>SILVIA GRANDI</p>