

*(omissis)*

delibera:

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, il "Programma di interventi per la manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti e del materiale rotabile delle ferrovie regionali" relativamente all'anno 2011 - facente capo a fondi propri regionali - come indicato nella sottostante tabella B:

**TABELLA B**

<b>Manutenzione straordinaria e rinnovo IMPIANTI</b>		
Interventi di manutenzione straordinaria, rinnovo, adeguamento tecnologico, ammodernamento e potenziamento: delle infrastrutture ferroviarie delle linee in concessione:	€ 1.420.000,00	
- degli apparati ed impianti di segnalamento delle linee in concessione:	€ 401.088,48	
- dei fabbricati e relative aree pertinenziali in concessione	€ 300.000,00	
<b>TOT. IMPIANTI:</b>		<b>€ 2.121.088,48</b>
<b>Manutenzione straordinaria e rinnovo MATERIALE ROTABILE</b>		
Interventi di manutenzione straordinaria ciclica di livello superiore: rinnovo, adeguamento tecnologico, ammodernamento e potenziamento:	€ 2.121.088,48	
<b>TOT. MATERIALE ROTABILE:</b>		<b>€ 2.121.088,48</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO ANNO 2011</b>		<b>€ 4.242.176,96</b>

2. di dare atto che detti interventi sono volti al potenziamento, all'ammodernamento e al miglioramento funzionale degli impianti, delle infrastrutture e del materiale rotabile regionale, e comunque necessarie per garantire la sicurezza, la regolarità e l'efficienza dell'esercizio ferroviario e per intervenire tempestivamente al fine di ripristinare situazioni di urgenza lungo le linee regionali o riguardanti il materiale rotabile;
3. di dare atto che l'applicazione delle misure in materia di "stabilizzazione finanziaria", dettate dalla Legge n. 122 del 30 luglio 2010, comportano da parte della Regione, l'impossibilità di procedere ora alla Programmazione per quanto attiene la quota relativa all'anno 2012 che viene pertanto necessariamente rimandata ad altro successivo atto;
4. di assegnare e concedere sulla base di quanto indicato in premessa a favore di FER Srl, la somma, relativa agli interventi da realizzare nell'anno 2011, di Euro 4.242.176,96;
5. di imputare la spesa complessiva di Euro 4.242.176,96, relativa alla annualità 2011, registrata al n. 3848 di impegno sul capitolo 43654 "Interventi di manutenzione straordinaria e rinnovo degli impianti e del materiale rotabile di proprietà regionale (artt. 32 bis e 34, comma 4, L.R. 2 ottobre 1998, n.30)" afferente all'UPB 1.4.3.3. 16508, sul bilancio

dell'esercizio finanziario 2011, che presenta la necessaria disponibilità;

6. di dare atto che occorre ottemperare, per gli interventi previsti nel presente programma, alle procedure approvative previste dal D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, riguardante le norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie;
7. di stabilire che i finanziamenti regionali riguardanti le finalità previste dalla L.297/78 (anche se sostenute direttamente con fondi della Regione) ricoprono il 100% delle spese di manutenzione e rinnovo e debbano rispettare, anche nella loro eventuale articolazione di maggior dettaglio in sede esecutiva, (ai sensi di quanto previsto dalla L.R. 30/98 e s.m. e i. le seguenti condizioni e vincoli:
  - o deve essere data priorità agli interventi ritenuti indispensabili per il miglioramento degli standard di sicurezza dell'esercizio ferroviario;
  - o deve essere data priorità agli interventi di "manutenzione straordinaria", sia per quanto riguarda le infrastrutture che per quanto riguarda il materiale rotabile e, subordinatamente, gli altri interventi consentiti dalla stessa legge;
  - o una percentuale, pari al 7% dei fondi previsti per le attività di manutenzione e di potenziamento delle "infrastrutture" deve essere destinata all'adozione di interventi di contenimento ed abbattimento del rumore nel caso di superamento dei valori previsti dalla stessa legge, ai sensi di quanto previsto dalla "legge quadro sull'inquinamento acustico", n. 447/95, art. 10; dove per "infrastruttura" deve intendersi quella così definita dall'art. 3 del D.Lgs. 8 luglio 2003 n. 188;
  - o gli interventi devono esser attuati secondo criteri di compatibilità con l'ambiente adottando materiali, sistemi di gestione e tecnologie, innovativi ed atti a concorrere alla diminuzione dell'inquinamento di natura fisica, chimica e biologica, e alla riduzione del degrado territoriale;
  - o i mezzi acquistati e le infrastrutture e le tecnologie realizzate con i finanziamenti regionali non possono essere alienati senza l'assenso della Giunta regionale, la quale determina la destinazione delle somme ricavate in relazione alle quote di contributi da restituirsi in caso di cessazione di attività o di alienazione del bene oggetto di contributo;
  - o nell'assegnazione dei contributi non deve comprendersi l'IVA, essendo essa recuperabile da parte della FER srl in termini di rimborso d'imposta;
  - o non sono altresì riconosciute come ammissibili le spese relative a qualsiasi interesse di mora ed eventuali oneri derivanti da contenziosi connessi o conseguenti alla realizzazione degli interventi;
  - o tra gli interventi finanziabili possono essere ricompresi, come oggetto di contributo per investimenti - a fronte di un preventivo assenso dei competenti uffici regionali - parte di quelli riguardanti la fornitura e l'installazione

dei dispositivi per l'attuazione del nuovo sistema di tariffazione integrata dei trasporti pubblici regionali facente capo al progetto denominato STIMER (ora rinominato "MiMuovo") per la sola parte che attiene i servizi e i mezzi "ferroviari", non già finanziati - con specifico riferimento al programma 2011 - con le risorse assegnate nei precedenti programmi triennali di cui ai fondi sempre riguardanti la L. 297/78;

8. di dare atto che, secondo le motivazioni espresse in premessa, alla liquidazione ed erogazione dei contributi alla FER Srl provvederà, con propri atti formali, il Dirigente regionale competente ai sensi della L.R. 40/2001 e della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. secondo le seguenti modalità:
  - il 50 % a titolo di acconto alla presentazione di una dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'azienda ferroviaria con la quale il medesimo approva il Piano degli interventi previsti e delega al Responsabile della Divisione Infrastrutture della FER l'approvazione preventiva dei singoli progetti di attuazione e dell'acquisizione dei beni oggetto di finanziamento e si impegna:
    - ad attivare entro l'anno tutti gli interventi di manutenzione e rinnovo richiamati nel precedente prospetto;
    - ad ottemperare alle condizioni e ai vincoli previsti al precedente punto 7;
  - un ulteriore 40% del contributo relativo a ciascun intervento individuato nell'ambito del provvedimento di liquidazione con indicazione dell'importo specifico su cui incide il contributo, alla presentazione (in copia conforme all'originale) di "stati d'avanzamento lavori", fatture od altra documentazione giustificativa, che attestino l'effettiva spesa di almeno il 50% dell'importo complessivo dello stesso specifico intervento, una volta accertata la regolarità della documentazione presentata;
  - il saldo del contributo relativo a ciascun intervento a presentazione (in copia conforme all'originale) di ulteriori fatture, o di altra documentazione giustificativa, comprovanti la spesa dell'intero importo dell'intervento ultimato, ed una volta accertata la regolarità della documentazione conclusiva, riguardante l'esecuzione dell'intervento ultimato, ai sensi della normativa vigente, ed il suo pieno utilizzo per gli scopi prefissati dalla legge regionale di finanziamento e dei vincoli precedentemente evidenziati;
9. di fare salva la facoltà della Regione di riassegnare, in tutto o in parte, o di ridistribuire le somme non utilizzate in relazione ai bisogni che emergeranno, nell'ambito della programmazione degli interventi per la manutenzione straordinaria e il rinnovo degli impianti e del materiale rotabile delle ferrovie regionali, fermo restando il rispetto della normativa regionale vigente in materia contabile;
10. di provvedere a pubblicare nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna il presente atto.