

Allegato 1

Relazione al progetto di legge di iniziativa della Giunta regionale recante “Partecipazione all’evento ciclistico Tour de France - disciplina dei rapporti fra i soggetti pubblici promotori del Grand Départ 2024”

La Regione con legge regionale 31 maggio 2017, n. 8 (Norme per la promozione e lo sviluppo delle attività motorie e sportive) riconosce il valore sociale della pratica sportiva in ogni sua forma espressiva e promuove la realizzazione di grandi eventi sportivi, idonei a creare occasioni di sviluppo per il territorio con importanti ricadute culturali, turistiche ed economiche.

Considerato che la realizzazione di grandi eventi sportivi sul territorio regionale, soprattutto se di valenza internazionale, producono importanti ricadute in termini di attrattività turistica, nonché di aumento dell’elemento reputazionale della Regione sui mercati internazionali e di rafforzamento dell’immagine, si è ravvisata l’opportunità, in accordo con la Città di Firenze e la Regione Piemonte, di organizzare nel 2024 sul territorio nazionale tappe del Tour de France, evento ciclistico professionale maschile a tappe di fama mondiale, che si svolge principalmente in Francia.

Il Tour de France è organizzato dalla società Amaury Sport Organisation (A.S.O.) quale titolare di tutti i diritti di sfruttamento di questo evento in applicazione delle disposizioni dell'articolo L 333-1 del Code du sport (Codice dello Sport), nonché titolare esclusivo del diritto di utilizzo dei relativi marchi, in particolare Tour de France, Le Tour, Maillot Jaune, Maillot à Pois, Maillot Vert e Maillot Blanc, che sono di proprietà della sua controllata, la Société du Tour de France (una società per azioni iscritta nel Registro del Commercio e delle Imprese di Nanterre con il numero B 301 192 142, con sede legale a Boulogne-Billancourt (92100), 40-42 quai du Point du Jour); avendo quest'ultima, con contratto del 31 dicembre 2001, concesso in gestione la sua attività di eventi sportivi ad A.S.O., unitamente ai relativi marchi.

Pertanto, A.S.O. ha la facoltà esclusiva di concedere i suddetti diritti di sfruttamento a terzi, a condizione che determini e sviluppi rapporti di partnership con gli enti che ospitano l'evento.

Nel 2022 la Città Metropolitana ed il Comune di Firenze, la Regione Emilia-Romagna e la Regione Piemonte ed il Comune di Torino, in qualità di Comitato promotore, hanno manifestato ad A.S.O. il proprio interesse ad ospitare il “Grand Départ del Tour de France 2024” nella città di Firenze, in Emilia-Romagna e in Piemonte con percorso che prevede le seguenti tappe:

- Prima tappa su strada, con partenza da Firenze e arrivo a Rimini;
- Seconda tappa su strada, partenza da Cesenatico e arrivo a Bologna;
- Terza tappa, partenza da Piacenza e arrivo a Torino;

A.S.O ha manifestato la propria disponibilità a detta proposta, informando gli Enti interessati sulle modalità di contrattualizzazione del rapporto e sugli aspetti finanziari ad essa connesse.

Considerato che il “Grand Départ 2024” del Tour de France 2024, in ragione della visibilità internazionale dell’evento di fama mondiale, costituisce una grande opportunità per i territori interessati dalla manifestazione, anche in termini di attrattività turistica, nonché di aumento dell’elemento reputazionale sui mercati internazionali e di rafforzamento dell’immagine, con ampia valorizzazione delle tradizioni ciclistiche nazionali, con delibera 2301 in data 19/12/2022 è stato approvato Protocollo D’Intenti preliminare tra A.S.O. ed Enti interessati (Città Metropolitana di Firenze, Regione Emilia-Romagna e Regione Piemonte) per la realizzazione del “Grand Départ del Tour de France 2024” sul territorio italiano, redatto in due allegati, in lingua italiana ed in lingua francese, sottoscritto e repertoriato con numero di RPI 08/02/2023.0000107.U;

Si è altresì ravvisato l'interesse dei Comuni della Regione Emilia-Romagna sede di tappe (Rimini, Bologna, Cesenatico e Piacenza), nonché dei Comuni attraversati dal percorso, a compartecipare anche finanziariamente alla realizzazione dell'evento.

Si è inoltre condiviso con Città metropolitana di Firenze e Regione Piemonte di regolare i rapporti di collaborazione e coordinamento tra i tre Enti promotori (Città Metropolitana di Firenze, Regione Emilia-Romagna e Regione Piemonte) che costituiscono nel loro insieme la comunità ospitante ed i reciproci impegni e responsabilità per la realizzazione dell'evento, mediante Accordo ex art. 15 della L. 241/90, individuando la Regione Emilia-Romagna quale soggetto capofila che sottoscriverà il contratto con A.S.O.

Il presente progetto di legge autorizza la Regione Emilia-Romagna ad ospitare sul territorio regionale il "Grand Départ 2024" del Tour de France 2024, evento ciclistico professionale maschile di fama mondiale, che vede coinvolti, quali soggetti promotori ed in qualità di comunità ospitante, oltre alla Regione Emilia-Romagna, la Città metropolitana di Firenze e la Regione Piemonte, nonché a sottoscrivere, in qualità di Ente capofila, il contratto con A.S.O., quale soggetto organizzatore esclusivo del Tour de France, titolare di tutti i diritti di sfruttamento di questo evento, prevedendo quale modalità di coordinamento e collaborazione con gli altri Enti promotori un Accordo ex art. 15 della L. 241/90 e smi.

In sintesi, il progetto di legge regionale dal titolo "Partecipazione all'evento ciclistico Tour de France - disciplina dei rapporti fra i soggetti pubblici promotori del Grand Départ 2024", il cui articolato si compone di cinque articoli, prevede quanto segue.

L'articolo 1 individua le finalità della legge, prevedendo in coerenza con legge regionale 31 maggio 2017, n. 8 (*Norme per la promozione e lo sviluppo delle attività motorie e sportive*) che riconoscere il valore sociale della pratica sportiva in ogni sua forma espressiva e promuove la realizzazione di grandi eventi sportivi, idonei a creare occasioni di sviluppo per il territorio con importanti ricadute culturali, turistiche ed economiche, l'autorizzazione alla Regione Emilia-Romagna ad ospitare il "Grand Départ 2024" del Tour de France 2024, quale evento ciclistico professionale maschile di fama mondiale, che costituisce una grande opportunità per i territori interessati dalla manifestazione per potenziare l'attrattività turistica, di valorizzazione delle tradizioni ciclistiche nazionali e di rafforzamento dell'immagine dell'Emilia-Romagna nel mondo ed aumento dell'elemento reputazionale sui mercati internazionali. Detto evento, che vede coinvolti quali soggetti promotori ed in qualità di comunità ospitante, oltre alla Regione Emilia-Romagna, la Città metropolitana di Firenze e la Regione Piemonte, si svolgerà nei mesi di giugno e luglio 2024 e prevederà tre tappe sul territorio nazionale, che interesseranno i comuni di Firenze, Rimini, Cesenatico, Bologna, Piacenza e Torino, nonché gli altri Enti locali il cui territorio è attraversato dal percorso.

Si evidenzia che l'organizzazione di eventi e manifestazioni sportive di caratura nazionale e internazionale sul territorio regionale (in cui si iscrive appieno l'iniziativa di cui al presente progetto di legge) è espressamente previsto nell'ambito del DEFR 2023, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 968 del 13 giugno 2022 e Delibera di Assemblea Legislativa n. 92 del 27 luglio 2022, al paragrafo 6. CONSOLIDARE LA LEADERSHIP DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA QUALE TERRA DELLO SPORT ITALIANA, SENSIBILE ALLA CULTURA DELLA PRATICA SPORTIVA DI BASE ETICA, ATTRATTIVA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DIFFUSA DI GRANDI EVENTI DI RILEVANZA INTERNAZIONALE.

L'articolo 2 prevede che al fine di far fronte in modo coordinato agli adempimenti richiesti per l'organizzazione dell'evento *Grand Départ 2024* e svolgere tutte le attività necessarie alla sua regolare realizzazione, nel rispetto degli oneri contrattuali previsti dal contratto con A.S.O. e garantire la corretta conclusione dell'attività, la Regione è autorizzata a sottoscrivere un Accordo ai sensi dell'articolo 15 della legge 1990, n. 241 tra i soggetti che costituiscono la comunità ospitante dell'evento *Grand Départ 2024* (Città metropolitana di Firenze, Regione Emilia-Romagna e Regione Piemonte), autorizzando il Presidente della

Regione a sottoscrivere l'Accordo in esame, previa deliberazione della Giunta regionale, stabilendo che la Regione Emilia-Romagna è individuata come Capofila.

L'articolo autorizza altresì il Presidente della Regione Emilia-Romagna, in rappresentanza dei tre enti che costituiscono la comunità ospitante a stipulare con la Società A.S.O. apposito contratto per la realizzazione dell'evento, nonché a svolgere le attività necessarie per assicurare l'organizzazione dell'evento stesso.

L'articolo 3 specifica e disciplina gli impegni finanziari dei singoli soggetti che costituiscono la comunità ospitante che deriveranno dalla sottoscrizione del contratto con A.S.O. relativi al pagamento del corrispettivo dovuto ad A.S.O., ai costi relativi all'attività di organizzazione dell'evento ed all'assistenza tecnica e giuridica, da effettuarsi anche mediante affidamento a soggetti terzi ed alle attività di promozione dell'evento, somme quantificate in legge nell'ammontare complessivo comprensivo di oneri fiscali.

L'articolo prevede altresì al comma 7 che la Giunta regionale sia autorizzata a stipulare specifici accordi ai sensi dell'articolo 15 della legge n. 241 del 1990 con gli Enti locali della Regione Emilia-Romagna, sedi di partenza e di arrivo delle tappe o interessati dal percorso del Tour de France 2024 ed altri soggetti pubblici interessati all'evento, al fine di regolare i reciproci rapporti. Tali accordi potranno prevedere a carico degli Enti firmatari contributi a favore della Regione, con specifico vincolo di destinazione.

L'articolo 4 disciplina la norma finanziaria.

L'articolo 5 prevede l'entrata in vigore della norma il giorno successivo alla pubblicazione stante la necessità di provvedere in tempi brevissimi alla stipulazione dell'accordo ex art.15 di cui all'art.2.