

LA GIUNTA
DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(omissis)

D E L I B E R A

- a) di approvare, per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate, l'attuazione del "PROGETTO BIKE TO WORK 2021" PER LA MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE ≥ 50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL SUPERAMENTO DEI VALORI LIMITE DI QUALITA' DELL'ARIA E SPECIFICAMENTE DEL NUMERO ANNUALE DI SUPERAMENTO DEL LIMITE GIORNALIERO DEL PARTICOLATO PM10", con soggetti attuatori i 13 Comuni sopra-definiti a cui vengono trasferite, le risorse complessive di Euro 9.778.000,00, come contributo regionale per investimenti e spesa corrente e con cofinanziamento locale minimo del 30%, per ognuno dei due tipi di contributo e relativo importo di spesa prevista totale di Euro 13.968.571,43 tra loro ripartiti, come da sottostante **Tabella 1**:

Tabella 1: Contributi ai 13 Comuni con popolazione ≥ 50.000 per il Bike to Work 2021. CUP Progetto : E42C21001480001		
COMUNE	Contributo regionale	Importo spesa totale
Faenza	341.379,45 €	487.684,93 €
Imola	393.680,84 €	562.401,20 €
Carpi	375.912,95 €	537.018,50 €
Cesena	531.819,80 €	759.742,57 €
Piacenza	516.854,86 €	738.364,09 €
Forlì	547.861,55 €	782.659,36 €
Ferrara	747.677,70 €	1.068.111,00 €
Rimini	727.980,17 €	1.039.971,67 €
Ravenna	950.392,16 €	1.357.703,09 €
Reggio nell'Emilia	861.162,29 €	1.230.231,84 €
Modena	925.950,74 €	1.322.786,77 €
Parma	1.005.305,77 €	1.436.151,10 €
Bologna	1.852.021,72 €	2.645.745,31 €
Totale	9.778.000,00 €	13.968.571,43 €

- b) di definire inoltre che:

- il Progetto preveda la concessione di contributi in conto investimenti e in spesa corrente rientranti nella casistica del Decreto Direttoriale in oggetto, con specifico riferimento agli interventi oggetto di finanziamento di cui all'art.4, comma 1, punto c): "promozione della mobilità sostenibile, ad esempio, dando ulteriore impulso alla mobilità ciclistica ed elettrica e alla mobilità dolce", come definiti nel Protocollo d'Intesa parte integrante della presente Delibera in Allegato A;
- in tutti i comuni beneficiari del presente provvedimento sono:
 - spese d'investimento per la realizzazione di interventi come percorsi ciclabili e/o di moderazione del traffico finalizzati a privilegiare la circolazione delle biciclette, in misura dell'80% del contributo regionale totale;
 - spese correnti per incentivi all'uso della bicicletta, in misura del restante 20% del contributo regionale totale;
 - in sintesi si riporta il riparto per tipo di contributo:

Tabella 2: Contributi per investimenti e spesa corrente ai 13 Comuni con popolazione >= 50.000 per il Bike to Work 2021. CUP Progetto : E42C21001480001			
COMUNE	Contributo per investimenti	Contributo per spesa corrente	Contributo regionale totale
Faenza	273.103,56 €	68.275,89 €	341.379,45 €
Imola	314.944,67 €	78.736,17 €	393.680,84 €
Carpi	300.730,36 €	75.182,59 €	375.912,95 €
Cesena	425.455,84 €	106.363,96 €	531.819,80 €
Piacenza	413.483,89 €	103.370,97 €	516.854,86 €
Forli'	438.289,24 €	109.572,31 €	547.861,55 €
Ferrara	598.142,16 €	149.535,54 €	747.677,70 €
Rimini	582.384,14 €	145.596,03 €	727.980,17 €
Ravenna	760.313,73 €	190.078,43 €	950.392,16 €
Reggio nell'Emilia	688.929,83 €	172.232,46 €	861.162,29 €
Modena	740.760,59 €	185.190,15 €	925.950,74 €
Parma	804.244,62 €	201.061,15 €	1.005.305,77 €
Bologna	1.481.617,38 €	370.404,34 €	1.852.021,72 €
Totale	7.822.400,00 €	1.955.600,00 €	9.778.000,00 €

- gli atti di approvazione delle proposte progettuali degli enti richiedenti il finanziamento, devono avere la data successiva al 7 gennaio 2021, data di notifica del

sopracitato Decreto Direttoriale n.412/2020 alle Regioni del Bacino padano;

- ciascun comune beneficiario può chiedere il finanziamento per più interventi, che però dovranno essere presentati come un unico progetto e con un unico CUP;
- c) di approvare lo Schema tipo dell'Allegato A: "Protocollo d'Intesa per l'attuazione del Progetto Bike to Work 2021 per 13 Comuni con popolazione \geq 50.000 abitanti", con allegata Scheda di proposta progettuale da finanziare e compilare da parte dell'ente beneficiario, parti integranti della presente delibera, per contributi regionali di complessivi Euro 9.778.000,00, da sottoscrivere da ognuno degli enti locali finanziati e contributo tra loro ripartito e suddiviso per le azioni previste, come dalla soprariportata Tabella 1, da attuare secondo le modalità e i criteri definiti dalla presente delibera e dal protocollo stesso, nonché dalla fonte ministeriale di finanziamento;
- d) di stabilire inoltre, che alla sottoscrizione che alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui all'Allegato A in oggetto con gli EE.LL. finanziati, provvederanno per conto della Regione gli Assessori proponenti o, nel caso di loro assenza, il Direttore Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Ing. Paolo Ferrecchi o il Responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile Arch.Alessandro Meggiato, che potranno apportarvi piccole modifiche per una migliore riuscita dell'iniziativa stessa;
- e) di definire che:
- ogni comune beneficiario deve trasmettere al competente servizio regionale entro il 20 settembre 2021 la propria **SCHEDA DELLA PROPOSTA PROGETTUALE PER IL BIKE TO WORK 2021**, da allegare al Protocollo d'Intesa sopracitato, debitamente compilata e che definisce l'intervento finanziato come investimento e spesa corrente, il cui modello è allegato allo Schema del Protocollo d'Intesa stesso, parti integranti della presente delibera;
 - **il Protocollo d'Intesa** in oggetto **con la Regione** deve essere sottoscritto da ciascun comune beneficiario entro il 31 ottobre 2021;
 - eventuali proroghe ai due termini precedenti sono concedibili dal Dirigente regionale competente per motivate cause di forza maggiore;
 - dopo la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa con la Regione, il Comune potrà richiedere, presentando la relativa documentazione prevista nel Protocollo stesso, l'impegno-concessione del contributo regionale nella misura massima dell'importo previsto per ogni comune di cui alla richiamata Tabella n.1 e comunque nel rispetto del relativo rapporto tra contributo e spesa ammissibile in proporzione alla spesa ammissibile, da cui ne deriva che a una riduzione della spesa

ammissibile rispetto a quella di norma, corrisponde una proporzionale riduzione del contributo ammesso a finanziamento;

f) di dare atto che:

- le risorse per i Comuni beneficiari di complessivi 9.778.000,00 Euro, saranno disponibili in specifici capitoli di bilancio regionale;
- la proposta progettuale in oggetto prevede quindi un finanziamento ministeriale complessivo pari a 9.778.000€ e che segue le modalità e i criteri di rendicontazione e fasi di erogazione previsti dal sopracitato DD 412/2020 e del successivo Decreto MATTM-CLEA n.241 del 16/07/2021 (ammesso alla registrazione dal competente ministeriale Ufficio Centrale di Bilancio il 19 agosto 2021 n. 312) e in specifico:
 - nel 2021 anticipazione del 30% dell'importo totale del progetto pari ad Euro 2.933.000 euro;
 - nel 2022 il 90% dell'importo di cui al punto precedente pari ad Euro 2.640.000 euro;
 - nel 2023 la restante quota di progetto pari a Euro 4.205.000 euro;

In sintesi le risorse previste sono le seguenti:

RISORSE/ANNI	2021	2022	2023	TOTALE
CONTRIBUTO INVESTIMENTO	2.346.400,00 €	2.112.000,00 €	3.364.000,00 €	7.822.400,00 €
SPESA CORRENTE	586.600,00 €	528.000,00 €	841.000,00 €	1.955.600,00 €
CONTRIBUTO TOTALE	2.933.000,00 €	2.640.000,00 €	4.205.000,00 €	9.778.000,00 €

g) di stabilire infine che alla concessione-impegno ed erogazione del contributo ai soggetti attuatori, o ogni altro atto di propria competenza, provvederà con propri atti il dirigente responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, secondo i criteri e modalità previsti dalla presente delibera, dal Protocollo allegato ed ogni eventuale successivo atto;

h) di stabilire inoltre, che la Regione si riserva di approvare dei successivi propri atti per una buona riuscita dell'iniziativa nelle sue diverse fasi di attuazione e anche per definire ulteriori criteri e modalità sul finanziamento in oggetto, ad integrazione e completamento di quelli stabiliti dalla presente delibera;

i) di stabilire infine che si procederà all'annullamento in autotutela del procedimento avviato con il presente atto, qualora non si addivenga alla disponibilità dei fondi ministeriali nei relativi capitoli di spesa del bilancio regionale;

- j) di dare atto che per quanto previsto in materia di pubblicità, nonché in materia di trattamento dati personali, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative vigenti ed amministrative richiamate in parte narrativa;
- k) di pubblicare la presente deliberazione per estratto, nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.