

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, IL DIPARTIMENTO DELL'INGEGNERIA ELETTRICA E DELL'INFORMAZIONE "GUGLIELMO MARCONI" DELL'UNIVERSITA' DI BOLOGNA, LA FONDAZIONE BRUNO KESSLER E LEPIDA SPA, AI FINI DELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PILOTA REGIONALE FINANZIATO DALLA KIC EIT DIGITAL (ANNO SOLARE 2016) NELL'AMBITO DELLA ACTION LINE "FUTURE URBAN LIFE AND MOBILITY", ATTIVITA' 16126 - MOBILITY AS A SERVICE FOR ALL (SmAll).

OBBIETTIVO DELL'ATTIVITA' PILOTA:

SPERIMENTARE E SVILUPPARE IN AMBITO REGIONALE IL CONCETTO DI "MOBILITY AS A SERVICE" PER REALIZZARE SERVIZI MIGLIORI E PIU' FLESSIBILI PER GLI UTENTI FINALI, ATTRAVERSO LA CONVERGENZA E L'INTEGRAZIONE DI SERVIZI DI MOBILITÀ E PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' AL TRASPORTO PUBBLICO NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DEL PREVISTO TRAVEL PLANNER REGIONALE.

Atto sottoscritto digitalmente

Tra Regione Emilia Romagna (nel seguito "Regione"), rappresentata dal Direttore Paolo Ferrecchi, Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente con sede in Viale Aldo Moro, 30

e

Alma Mater Studiorum - Università di Bologna, Dipartimento dell'ingegneria elettrica e dell'informazione "Guglielmo Marconi" - DEI con sede a Bologna, in Via Risorgimento, 2 rappresentato dal Direttore di Dipartimento, Prof. Claudio Melchiorri (nel seguito "UNIBO-DEI")

e

Fondazione Bruno Kessler con sede a Trento in via Santa Croce 77, rappresentata dal direttore del Centro ICT, Ing. Paolo Traverso (nel seguito FBK)

e

Lepida SpA con sede a Bologna in viale Aldo Moro 64, rappresentata da Prof. Gianluca Mazzini (nel seguito "Lepida")

Premesso che:

- UNIBO-DEI e FBK sono partner della KIC EIT Digital;
- nell'anno solare 2016 FBK e UNIBO-DEI sono beneficiarie di un grant all'interno dell'action line "Future Urban Life and Mobility" per la realizzazione dell'attività "16126-Mobility ad a service for all (SmAll)" con i partner: Fondazione Bruno Kessler (activity leader), Università di Bologna, Reply, Forum Virium Helsinki e HIIT;
- le attività previste per UNIBO-DEI sono coordinate dal prof. Franco Callegati, professore associato presso il Dipartimento dell'ingegneria elettrica e dell'informazione "Guglielmo Marconi" e si svolgeranno presso il dipartimento stesso;
- UNIBO-DEI ha un ruolo di coordinatore della sperimentazione regionale all'interno della sotto-task "T2 – SmAll Piloting and Exploitation";
- le attività previste per FBK sono coordinate dal Dott. Marco Pistore, responsabile del laboratorio di "Smart Community" del Centro di Information Technology di FBK, che svolge anche il ruolo di coordinatore dell'intero progetto SmAll;
- FBK intende contribuire alla sperimentazione regionale coordinata da UNIBO-DEI, in ottica di riuso e di collaborazione inter-regionale, tramite il sistema "Smart Planner" (SP), travel planner dinamico corredato da App web e mobile realizzato da FBK all'interno del progetto SmAll, rilasciato con licenza Apache 2.0 e già utilizzato dai Comuni di Trento e Rovereto della Provincia Autonoma di Trento.

Premesso inoltre che:

- Il "Regolamento (UE) n. 1301/2013 prevede il sostegno del FESR alla "creazione di reti, la cooperazione e lo scambio di esperienze tra le autorità competenti regionali, locali e urbane e altre autorità pubbliche, le parti economiche e sociali e gli organismi pertinenti che rappresentano la società civile di cui all'articolo 5, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1303/2013, gli studi, le azioni preparatorie e lo sviluppo di capacità";

- si ritiene necessario collaborare per la realizzazione di iniziative capaci di favorire l'incontro, il confronto, lo scambio, la collaborazione tra Amministrazioni, accompagnandole sia nella attività di condivisione delle conoscenze (diffusione delle conoscenze), sia nella attività di costruzione, gestione e implementazione di forme organizzate di collaborazione volte alla cogestione di fabbisogni coordinati o condivisi (costituzione di forme di partenariato pubblico-pubblico - reti di amministrazioni), sia nell'attività di definizione della domanda, indirizzandola verso l'acquisizione di processi e/o strumenti innovativi (qualificazione della domanda);
- i documenti del Piano Integrato dei Trasporti (PRIT2025) della Regione approvato con delibera di Giunta regionale n. 1037 del 4 Luglio 2016, individuano lo sviluppo degli ITS (intelligent Transport System) come obiettivo prioritario per il miglioramento della attrattività del TPL e dell'interscambio modale ferro-gomma attraverso azioni che utilizzino nuove tecnologie di infomobilità integrata pubblico-privata;
- l'Atto di Indirizzo triennale 2016-2018 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale, di cui alla deliberazione dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna n. 29 del 08 luglio 2015, ha indicato i valori guida della politica regionale rivolti allo sviluppo di una mobilità collettiva ambientalmente sostenibile ed ha assunto come strategia prioritaria il finanziamento regionale ad interventi di infomobilità e di miglioramento dell'interattività del trasporto pubblico;

Dato atto che:

- gli atti sopracitati pongono come elemento base la necessità di politiche e azioni integrate agli obiettivi di efficienza energetica e di minore impatto ambientale nei trasporti;
- in tale contesto è necessaria la promozione della diffusione di apparecchiature tecnologiche innovative per lo sviluppo della mobilità sostenibile;
- la nuova programmazione dei fondi POR-FESR 2014-2020 si concentra su sei assi prioritari fra loro strettamente coerenti ed integrati, che riprendono gli obiettivi tematici (OT) previsti dal Regolamento (UE) n. 1303/13 finalizzati ad attuare la Strategia Europa 2020;

- nell'ambito del documento sopracitato, viene definito l'Asse 4 dedicato alla promozione della low carbon economy nei territori e nel sistema produttivo riferito all'Obiettivo Tematico 4;
- nell'ambito di detto Asse è stabilita la priorità d'investimento relativa alla promozione di strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni;
- tra gli obiettivi specifici dell'Asse 4 è previsto l'obiettivo specifico 4.6 relativo all'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane;
- tra le Azioni da sostenere nell'ambito della sopracitata priorità di investimento per il perseguimento dell'obiettivo specifico 4.6, è prevista la Azione 4.6.3. Sistemi di trasporto intelligenti;

Considerato che:

- con Delibera 192/2016 la Regione ha dato attuazione alla Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti del POR FESR 2014-2020;
- l'Azione 1 di detta Delibera riguarda l'implementazione dell'esistente Travel Planner regionale - servizio di informazione sull'orario integrato del trasporto pubblico in Emilia-Romagna con l'obiettivo di realizzare un Travel Planner dinamico che includa tutte le possibilità modali di spostamento;
- la società "in house" della regione Lepida S.p.A cura per la Regione le attività tecniche inerenti la realizzazione di servizi digitali;
- La Regione intende aderire al progetto SmAll in qualità di "Pilot Stakeholder" (senza finanziamento EIT) per dare maggiore significatività alla sperimentazione e mettere a fattore comune l'investimento dei fondi POR e del progetto SmAll al fine di implementare un unico sistema pilota con le potenzialità dei due investimenti.

Considerato che quindi sia necessaria la sottoscrizione di un accordo di collaborazione tra la Regione, FBK, UNIBO-DEI, e Lepida s.p.a. per

formalizzare l'impegno di Regione nella sperimentazione del progetto SmAll coordinata da UNIBO-DEI.

Le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:

La Regione si impegna a:

- mettere a disposizione del progetto SmAll i dati sui servizi di mobilità pubblica per le finalità previste all'interno del progetto stesso;
- testimoniare, anche a livello europeo, l'avvenuta collaborazione citata nelle finalità e premesse di SmAll;
- rendersi disponibile all'effettuazione di analisi dei requisiti funzionali dei servizi pilota con le aziende di trasporto ed eventualmente analisi con l'utenza finale, delle interfacce realizzate.

UNIBO-DEI si impegna a:

- mettere a disposizione i servizi pilota che svilupperà all'interno del progetto SmAll in sinergia con la prevista piattaforma Travel Planner;
- effettuare la sperimentazione di tali servizi utilizzando i dati dei servizi di mobilità pubblica resi disponibili da Regione;
- fornire un parere consultivo sull'architettura generale nella prospettiva di utilizzo regionale;
- tenere la Regione informata sui risultati generati nell'ambito del progetto SmAll, al fine di esplorare eventuali future opportunità di collaborazione, nonché di applicazione dei risultati di SmAll ai servizi di mobilità della Regione.

Fondazione Bruno Kessler si impegna a:

- mettere a disposizione il sistema "Smart Planner" (SP), che ha realizzato all'interno del progetto SmAll, in sinergia con la prevista piattaforma Travel Planner;
- installare, nell'ambito delle attività di SmAll, il sistema SP sulle infrastrutture messe a disposizione da Lepida e collaborare con i tecnici di Lepida e di UNIBO-DEI per rendere operativo SP per il territorio regionale;

- esplorare eventuali future opportunità di collaborazione, nonché di applicazione dei risultati di SmAll ai servizi di mobilità della Regione, anche attraverso collaborazioni con iter-regionali con la Provincia Autonoma di Trento.

LEPIDA SPA si impegna a:

- assumere il ruolo di interfaccia per mettere a disposizione il già sistema SP realizzato da FBK nell'ambito del progetto europeo SmAll;
- costruire percorsi per l'evoluzione del sistema rispetto ai requisiti regionali in stretto contatto con UNIBO-DEI e FBK;
- definire un cronoprogramma delle attività, in accordo con Regione, UNIBO-DEI e FBK, tenuto conto della programmazione regionale e dei sistemi di travel planner in dispiegamento;
- mettere a disposizione le interfacce per rendere fruibili i dati di mobilità a UNIBO-DEI e FBK;
- definire i requisiti funzionali per la realizzazione di un sistema di travel planner dinamico espandibile e in linea con gli standard attuali;
- ospitare il sistema SP, una volta entrato nella fase di produzione, nei datacenter di Lepida.

Durata della Convezione

La durata della presente Convenzione è pari a sei (6) mesi a partire dalla sua sottoscrizione, eventualmente prorogabile per ulteriori sei mesi per giustificate motivazioni.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Paolo Ferrecchi (Direttore Generale – Cura del Territorio e dell'Ambiente)

LEPIDA SPA

Prof. Gianluca Mazzini (Direttore Generale)

UNIBO-DEI

Prof. Claudio Melchiorri (Direttore del Dipartimento Ingegneria Elettrica e dell'Informazione)

Fondazione Bruno Kessler

Ing. Paolo Traverso (Direttore del Centro ICT)

Atto sottoscritto digitalmente