

PROTOCOLLO DI INTESA
PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE COMPLEMENTARI DEL TRASPORTO
RAPIDO COSTIERO (TRC) PRIMA TRATTA RIMINI FS-RICCIONE FS

TRA

La Regione Emilia Romagna, con sede in Bologna, Viale Aldo Moro 52, nella persona di;

La Provincia di Rimini, con sede in Rimini, C.so D'Augusto 231, codice fiscale n.91023860405, rappresentata dal suo Presidente pro-tempore;

Il Comune di Rimini, con sede in Rimini, Piazza Cavour 27, codice fiscale n.00304260409, rappresentato dal Sindaco pro-tempore;

PREMESSO

- che nel vigente Piano Regionale Integrato dei Trasporti approvato nel 1998, nel documento preliminare Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2010-2020 e nel vigente Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Rimini, si prevede la realizzazione di un sistema rapido di trasporto pubblico al servizio della Riviera Romagnola, per elevare l'efficienza dell'offerta di trasporto e per migliorare la qualità urbana ed ambientale del sistema insediativo costiero;
- che dall'anno 1994 le parti si sono reciprocamente impegnate per le finalità di cui al punto che precede, anche attraverso i sotto elencati Accordi sottoscritti da Regione, Enti locali interessati e Agenzia per la Mobilità di Rimini(AM):
 - 19 dicembre 1994 - Accordo di Programma per la "Riorganizzazione della mobilità urbana ed il miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico" sottoscritto da Regione Emilia-Romagna, Circondario di Rimini (oggi Provincia di Rimini), Comune di Rimini, Comune di Riccione e Azienda Consorziale TRAM (oggi Agenzia Mobilità), in cui era previsto, tra l'altro, l'impegno dei firmatari alla realizzazione della I^ tratta funzionale Rimini FS - Riccione FS di un sistema rapido di trasporto pubblico a servizio della Riviera Romagnola;
 - 13 ottobre 1997 - Accordo di Programma e di Servizio 1997/2000 per la riorganizzazione della mobilità, il miglioramento dell'accesso delle aree urbane e l'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale sottoscritto da Regione Emilia-Romagna, Provincia di Rimini, Comuni di Rimini e Riccione e Consorzio TRAM (oggi Agenzia Mobilità) in cui le parti hanno riaffermato la volontà di procedere alla realizzazione della I^ tratta funzionale Rimini FS - Riccione FS del sistema rapido di trasporto pubblico denominato TRC (Trasporto Rapido Costiero), rinnovando i reciproci impegni organizzativi e rimodulando quelli finanziari già assunti;

- 8 maggio 1998 - Accordo di Programma in variante agli strumenti urbanistici dei Comuni di Rimini e Riccione, in cui le parti hanno approvato il progetto di T.R.C. I^a tratta funzionale Rimini FS - Riccione FS;
- 18 dicembre 1998 - Accordo di Programma in cui viene individuato il Consorzio TRAM (oggi Agenzia Mobilità) quale affidatario della gestione del servizio e della costruzione delle opere pubbliche necessarie al suo svolgimento;
- 22 dicembre 2000 - Accordo di programma che individuava il Consorzio TRAM (oggi Agenzia Mobilità) quale ente attuatore degli interventi di realizzazione delle tratte di estremità;
- 14 maggio 2003 - Atto ricognitorio tra gli enti sottoscrittori con cui viene riconfermata la volontà di realizzazione del sistema di trasporto rapido costiero per l'intera tratta da Cattolica FS alla fiera di Rimini definendone stralci funzionali di attuazione e cronoprogramma di intervento;
- 13 giugno 2003 - Accordo procedimentale sottoscritto fra gli enti interessati e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che prevede il riconoscimento ed impegno ad attivare le procedure di cui alla legge 443/01 (cd "Legge Obiettivo") in cui l'opera pubblica è inserita, nelle forme di cui al D.Lgs 163/06 e in esecuzione del suddetto accordo l'allora Agenzia TRAM (oggi Agenzia Mobilità) ebbe ad inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il progetto della 1^o tratta funzionale Rimini FS - Riccione FS;
- 11 novembre 2005 - Accordo di Programma con cui si riassumevano in un unico atto le obbligazioni nascenti dai pregressi accordi al fine di adeguarli al mutato quadro normativo di riferimento ed acconsentire il prosieguo delle attività di realizzazione del TRC nel rispetto dei procedimenti delineati dal D.Lgs 190/02 (oggi del D.Lgs 163/2006, artt. 161 e seguenti);
- 11 aprile 2007 - Accordo procedimentale in cui l' Agenzia Mobilità viene individuata quale soggetto espropriante, titolato ad acquisire le aree in proprio favore;
- 15 luglio 2008 - Accordo di Programma per la realizzazione del Trasporto Rapido Costiero (TRC) Cattolica-Rimini Fiera tra Regione Emilia-Romagna, Comuni di Rimini, Riccione, Misano Adriatico e Cattolica, Provincia di Rimini, e Consorzio di Enti Locali Agenzia Mobilità Provincia di Rimini, avente ad oggetto, tra l'altro, la realizzazione dell'infrastruttura metropolitana denominata Trasporto Rapido Costiero (TRC) Cattolica -Rimini Fiera, (infrastruttura trasportistica composta dalle tre tratte funzionali : Rimini FS - Riccione FS, Rimini FS - Fiera e Riccione FS - Cattolica), l'affidamento della struttura e degli impianti ad Agenzia Mobilità e l'obbligo per quest'ultima

di realizzare le opere strumentali alla sua messa in esercizio con il trasferimento ad essa da parte degli altri Enti delle risorse finanziarie necessarie allo scopo, è programmata l'istituzione del servizio di Trasporto Rapido Costiero da Cattolica FS - Riccione FS - Rimini FS - Rimini Fiera;

- 25 marzo 2014 - Accordo di Programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofilovari per il 2011-2013 relativo al bacino di Rimini tra Regione Emilia-Romagna, Provincia di Rimini, Comune di Rimini e Agenzia Mobilità Provincia di Rimini in cui, all'allegato investimenti, punto C, è riportata la ricognizione degli interventi non avviati, già previsti negli Accordi di programma precedenti con cofinanziamento regionale già programmato e non ancora impegnato;
- che la sopra citata ricognizione, relativamente alle schede di opere complementari all'intervento TRC a carico degli enti locali, è sintetizzabile come segue:

Tabella A)

Interventi non avviati con contributo regionale programmato e non ancora impegnato						
BACINO DI RIMINI						
ACCORDI DI PROGRAMMA	BENEFICIARIO DEL CONTRIBUTO	SCHEDA N°	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO REGIONALE (in Euro)	COSTO OPERE PREVISTO (in Euro)	STATO DI ATTUAZIONE
2001/2003	Provincia di Rimini	2	TRC - 2^ tratta Rimini FS - Rimini Fiera	387.342,67	20.413.992,00	PROGRAMMATO
2001/2003	Provincia di Rimini	3	TRC - 3^ Riccione FS - Cattolica FS	387.342,67	44.185.263,41	PROGRAMMATO
2003/2005	Provincia di Rimini	4.1	TRC - 1^ tratta autostazione tpl/capolinea TRC	547.000,00	1.100.000,00	PROGRAMMATO
TOTALE DI BACINO				1.321.685,34		

- che la validità dell' Accordo di Programma del 25 marzo 2014 citato è stata prorogata con delibera della Giunta Regionale n.1906/2014 al 31 dicembre 2015;

CONSIDERATO

- che al fine di permettere alle risorse già programmate per il bacino di Rimini di poter essere utilizzate in tempi brevi su opere già cantierate o di imminente cantierabilità occorre procedere alla sottoscrizione di un Protocollo di intesa tra i soggetti sottoscrittori interessati dal presente protocollo di intesa, nel quale vengono assunti impegni relativamente agli interventi oggetto del finanziamento;

- quindi opportuno concentrare il finanziamento regionale, per le ragioni sopra evidenziate, a conferma del contributo regionale assegnato, sull'attuazione del Trasporto Rapido Costiero - TRC, nella prima tratta Rimini FS - Riccione FS;

PREMESSO ALTRESÌ

- che con delibera CIPE n. 121/2001, pubblicata sulla G.U. del 21/3/2002 l'intervento di realizzazione della Metropolitana di Costa Cattolica/Ravenna venne considerato fra gli interventi aventi valenza strategica e quindi prioritari nella loro realizzazione;
- che in particolare l'intervento Trasporto Rapido Costiero - 1^ tratta funzionale Rimini FS - Riccione FS nel suo complesso ha avuto l'inizio dei lavori in data 11 luglio 2012 ed è in stato avanzato di realizzazione;
- l'appalto per la progettazione e realizzazione dei lavori relativi è stato aggiudicato con atto del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia Mobilità di Rimini n. 1 del 22 gennaio 2008;
- che con Delibera CIPE n. 93/2006 del 29 Marzo 2006 relativa al 1^ programma delle infrastrutture strategiche (L. 443/2001) Trasporto Rapido Costiero /TRC di approvazione del progetto definitivo dell'intervento; con la quale viene confermato nella quota massima di Euro 42.856.861,00, il contributo statale all'intera opera (TRC) già assegnato e conferma l'importo complessivo di 92.053.217,95 euro come limite di impegno di spesa dell'intervento da realizzare;
- che con Contratto principale, in data 26 giugno 2008 viene affidata la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del Trasporto Rapido Costiero (TRC) primo stralcio funzionale Rimini FS - Riccione FS tra l'Agenzia Mobilità AM e la ditta aggiudicataria dell'appalto;
- che con delibera di Consiglio di amministrazione n. 25 del 03/07/2012 è stato approvato il progetto esecutivo dell'opera TRC- 1^ tratta e relativo affidamento dei lavori;
- che si è provveduto al finanziamento regionale delle schede n. 1 e n. 2/III degli AdP 2011/2013 a favore dell'Agenzia Mobilità AM di Rimini per un importo complessivo di Euro 8.263.310,39 su una spesa ammissibile 12.286.500,00 per il finanziamento di opere civili per la risoluzione delle interferenze e la soppressione dei passaggi a livello sulla linea TRC prima tratta Rimini FS - Riccione FS;

RITENUTO

- urgente ed indifferibile procedere alla completa realizzazione della 1^ tratta funzionale Rimini FS - Riccione FS del Trasporto Rapido Costiero per lo stato

avanzato dei lavori e per la condivisa strategicità che riveste l'intervento nel contesto della mobilità del bacino della costa romagnola;

- che le schede n. 2, n. 3. e n. 4.1 di cui alla sopracitata Tabella A) previste nell'AdP 2011/2013 con soggetto Beneficiario la Provincia di Rimini vengono prese in carico dal Comune di Rimini per opere complementari al TRC - 1^ tratta Rimini FS - Riccione FS in applicazione di quanto previsto dal punto 5) dell'Allegato A della DGR 1233/2009;
- necessario e opportuno ai fine del finanziamento delle opere già cantierate e/o in fase di immediata cantierabilità, definire la spesa ammissibile a carico del Comune di Rimini, inerenti alle schede n. 2, n. 3 e n. 4.1 per una spesa prevista di Euro 2.650.000,00 con un contributo Regionale assegnato confermato in Euro 1.321.985,34 come da Tabella B) di seguito riportata;

VALUTATO QUINDI

- opportuno, per le motivazioni espresse, rimodulare le quote di cofinanziamento regionale degli interventi relativi al bacino di Rimini mantenendo inalterata la quota di contributo complessivo già programmata, concentrando le risorse per la realizzazione delle opere complementari sulla prima tratta funzionale Rimini FS - Riccione FS del Trasporto Rapido Costiero al fine di consentire la copertura finanziaria dell'opera come da prospetto che segue:

Tabella B)

Rimodulazione degli interventi finanziati con Contributo Regionale per il TRC						
BACINO DI RIMINI						
ACCORDI DI PROGRAMMA	BENEFICIARIO DEL CONTRIBUTO	SCHEDA N°	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO REGIONALE (in Euro)	COSTO OPERE PREVISTO (in Euro)	STATO DI ATTUAZIONE
2001/2003	Comune di Rimini	2	TRC - 1^ tratta Rimini FS - Riccione FS - Opere Complementari e di mitigazione	387.342,67	1.550.000,00	PROGRAMMATO
2001/2003	Comune di Rimini	3	TRC - 1^ tratta Rimini FS - Riccione FS - Opere Complementari e di mitigazione	387.342,67		PROGRAMMATO
2003/2005	Comune di Rimini	4.1	TRC - 1^ tratta Rimini FS - Riccione FS - autostazione TPL/capolinea e fermate TRC	547.000,00	1.100.000,00	PROGRAMMATO
TOTALE DI BACINO				1.321.685,34	2.650.000,00	

Tutto ciò premesso, le parti

STABILISCONO E CONVENGONO QUANTO SEGUE

Art. 1
RICHIAMO ALLE PREMESSE

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2
OGGETTO

L'oggetto del presente Accordo è rappresentato dalla conferma degli impegni e aggiornamento del quadro economico-finanziario per la realizzazione delle opere complementari relative all'intervento denominato Trasporto Rapido Costiero (TRC) , nella sua 1^ tratta funzionale Rimini FS - Riccione FS, e nello specifico:

- conferma dei finanziamenti Regionali e loro rimodulazione della spesa riferita alla prima tratta Rimini FS - Riccione FS nelle diverse schede di intervento programmate negli AdP 2011/2013;
- ridefinizione degli impegni assunti nell' ambito delle schede di cui alla Tabella B) da parte del Comune di Rimini e Provincia di Rimini;

Art. 3
CONTRIBUTI REGIONALI
1° TRATTA FUNZIONALE RIMINI FS - RICCIONE FS

1. La Regione Emilia Romagna conferma, in parte rimodulandole, le assegnazioni alla prima tratta funzionale Rimini FS - Riccione FS del TRC per quanto attiene alle opere complementari secondo la sottostante tabella:

Tabella B)

Rimodulazione degli interventi finanziati con Contributo Regionale per il TRC						
BACINO DI RIMINI						
ACCORDI DI PROGRAMMA	BENEFICIARIO DEL CONTRIBUTO	SCHEDA N°	DESCRIZIONE INTERVENTO	CONTRIBUTO REGIONALE (in Euro)	COSTO OPERE PREVISTO (in Euro)	STATO DI ATTUAZIONE
2001/2003	Comune di Rimini	2	TRC - 1^ tratta Rimini FS - Riccione FS - Opere Complementari e di mitigazione	387.342,67	1.550.000,00	PROGRAMMATO
2001/2003	Comune di Rimini	3	TRC - 1^ tratta Rimini FS - Riccione FS - Opere Complementari e di mitigazione	387.342,67		PROGRAMMATO
2003/2005	Comune di Rimini	4.1	TRC - 1^ tratta Rimini FS - Riccione FS - autostazione TPL/capolinea e fermate TRC	547.000,00	1.100.000,00	PROGRAMMATO
TOTALE DI BACINO				1.321.685,34	2.650.000,00	

2. All'impegno ed alla liquidazione delle risorse regionali di cui al punto 1, si procederà sulla base di quanto previsto ed applicabile dai disposti dell'"Allegato A" della DGR 1233/2009 tenuto conto delle modifiche previste dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss. mm. ii. in materia di contabilità armonizzata.

Art. 4

CONTRIBUTI STATALI

1° TRATTA FUNZIONALE RIMINI FS - RICCIONE FS

1. Il finanziamento statale assegnato in via definitiva dalla delibera CIPE n. 93 del 29.03.2006 ammonta ad € 42.856.861,00. E' previsto il completamento del finanziamento per ulteriori € 10.454.418,38 per l'acquisto del materiale rotabile.

Art. 5

PARTECIPAZIONE FINANZIARIA DEL COMUNE DI RIMINI

1° TRATTA FUNZIONALE RIMINI FS - RICCIONE FS

1. Il Comune di Rimini si impegna a cofinanziare le schede nn. 2, 3 e 4.1 fino al completamento del costo delle relative opere per la quota di sua competenza a concorrere alla costruzione delle opere necessarie alla realizzazione delle opere complementari TRC 1° tratta funzionale Rimini FS - Riccione FS.

Art. 6

DIVIETO DI RECESSO UNILATERALE

1. Il presente Protocollo è concluso dalle parti anche ai sensi dell'art.15 L. 241/90 e, pertanto, nessun Ente sottoscrittore potrà recedere unilateralmente da esso.

Art. 7

DISPOSIZIONI FINALI

Il presente Protocollo integra e attualizza le schede degli interventi finanziati dalla Regione per la realizzazione per le opere complementari del Trasporto Rapido Costiero - TRC 1^ tratta Rimini FS - Riccione FS restando salvi ed impregiudicati tutti i vincoli sanciti nelle altre parti dei precedenti Accordi citati in premessa, nonchè altri atti assunti ai fini della realizzazione del progetto TRC.

Per la Regione Emilia-Romagna: (.....)

Per la Provincia di Rimini: (.....)

Per il Comune di Rimini: (.....)
