

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

(omissis)

delibera:

1. di approvare, sulla base delle motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate, l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento contributivo, relativi alla linea di azione I.A.1a "Azioni di completamento, integrazione ed implementazione della rete ferroviaria locale" del PAR FSC 2007-2013, come riportato nella tabella che segue:

n	Attuatore Intervento	Titolo Intervento	Costo ML€	Risorse FSC ML€	Cofinanziamen to ML€	Capitolo di spesa bilancio regionale E.F. 2014	D.G. Regionale competente
INTERVENTI AMMESSI A FINANZIAMENTO							
1	FER Srl	<i>CUP: C39D14001160006</i> Prosecuzione dell'interramen to della linea ferroviaria Bologna- Portomaggiore, in ambito urbano di Bologna	41,5	37	4,5 Comune di Bologna	43656	Direzione Generale Reti infrastrutturali logistica e sistemi di mobilità
2	FER Srl	<i>CUP: C49D12000320002</i> Installazione SCMT di terra e modifica Impianti Segnalamento 1° e 2° Stralcio (finanziamento lotto funzionale specifico)	8,5	8,5		43656	Direzione Generale Reti infrastrutturali logistica e sistemi di mobilità
3	CEPIM SpA	<i>CUP F74H08000020008</i> Realizzazione di linea trazione elettrica, telecomunicazio ne e segnalamento ferroviario	6,8	1,5	2,5 Provincia Parma 2,8 CEPIM SpA	43658	Direzione Generale Reti infrastrutturali logistica e sistemi di mobilità
Totale			56,8	47	9,8		

2. di stabilire che la Società Ferrovie Emilia Romagna (FER) Srl, con sede in Bologna, è individuata come stazione appaltante/soggetto attuatore, alla quale affidare le attività occorrenti per il perfezionamento e il completamento degli interventi sopra richiamati e più specificatamente dettagliati nell'allegato A alla presente deliberazione, alle schede 1. e 2., rimandando per quanto riguarda gli aspetti tecnico-operativi, al "Contratto di Programma" sottoscritto il 12 febbraio 2013 rep.4565, tra la Regione e la FER Srl,

che si ritiene pertanto, per la disciplina di tali aspetti, esteso all'intera realizzazione delle opere in parola;

3. di stabilire che la società CEPIM SpA, con sede in Parma, individuata quale soggetto attuatore per la realizzazione dell'intervento specificato nella scheda 3. nella "Convenzione per l'ammissione al finanziamento di cui all'art.1 comma 1044 della Legge n. 296 del 27 dicembre 2006 per l'eliminazione delle criticità del sistema logistico" sottoscritto il 6 novembre 2008 tra Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Provincia di Parma, CEPIM Spa e Interporto di Parma, è individuata come stazione appaltante/soggetto attuatore, alla quale affidare le attività occorrenti per il perfezionamento e il completamento dell'intervento richiamato in narrativa e più specificatamente dettagliato nell'allegato A alla presente deliberazione, alla scheda 3;
4. di dare atto che, relativamente all'intervento **"Prosecuzione dell'interramento della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore, in ambito urbano di Bologna"** occorre procedere, ai fini dell'approvazione del relativo progetto definitivo - come evidenziato in narrativa - alla indizione e convocazione, di una "Conferenza di servizi", adottando come procedura quella prevista dall'articolo 36 octies - *Procedimento unico semplificato* - e dall'articolo 36 septies - *Approvazione del progetto definitivo* - della L.R. 20/2000;
5. di affidare l'indizione e la convocazione della Conferenza di Servizi di cui al punto precedente, al Responsabile del Servizio Ferrovie della Regione Emilia-Romagna, una volta accertate le condizioni preliminari a tal fine occorrenti, oltretutto le funzioni di Presidente della Conferenza stessa e di Responsabile unico di detto procedimento;
6. di assegnare a favore di FER Srl il contributo complessivo di € 45.500.000,00 a valere sul capitolo n. 43656 "CONTRIBUTI PER INTERVENTI RELATIVI AD AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE REGIONALI - QUOTA DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - FSC (EX FAS) 2007-2013 - PREVISTI NEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) (DEL. CIPE N. 1 DEL 2011; ARTT. 31, COMMA 2, LETT. D) E 34, COMMA 1, LETT A), COMMA 4 E 6 LETT. B) E C BIS, L.R 2 OTTOBRE 1998, N.30) - MEZZI STATALI" afferente l'UPB 1.7.2.3.29151, del bilancio per l'esercizio finanziario 2014, destinato a concorrere alla realizzazione degli interventi di cui, e per gli importi ivi indicati, alle schede sopracitate, per i quali è stata stimata una spesa complessiva evidenziata in ciascuna scheda relativa, alla luce delle disponibilità finanziarie assicurate dall'autorizzazione realizzata con l'attivazione delle procedure previste dall'art.30 della L.R. 28/2013;
7. di assegnare a favore di CEPIM SpA, il contributo di € 1.500.000,00 a valere sul capitolo n. 43658 "CONTRIBUTI PER INTERVENTI RELATIVI AD AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE SUL TERRITORIO REGIONALE - QUOTA DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - FSC (EX FAS) 2007-2013 - PREVISTI NEL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) (DEL. CIPE N. 1 DEL 2011) - MEZZI STATALI" afferente UPB 1.7.2.3.29151, del bilancio per l'esercizio finanziario 2014, destinato a concorrere alla realizzazione dell'intervento di cui alla scheda 3. sopracitata, per il quale è prevista una spesa

complessiva evidenziata nella medesima scheda, alla luce delle disponibilità finanziarie assicurate dall'autorizzazione realizzata con l'attivazione delle procedure previste dall'art.30 della L.R. 28/2013;

8. di dare atto che i fondi relativi al Programma Attuativo Regionale (PAR) FSC verranno concessi, impegnati e liquidati dalla Regione, in favore di FER Srl e di CEPIM SpA - secondo la quota percentuale di finanziamento ad essa spettante - in attuazione della normativa regionale vigente ed in applicazione delle disposizioni previste dalla propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm.ii., con successivi provvedimenti amministrativi del Dirigente regionale competente per materia, secondo le seguenti modalità procedurali di contenuto tecnico operativo e gestionale che contestualmente si approvano con il presente provvedimento:

- alla concessione ed impegno dei contributi per l'intero ammontare di ciascun intervento (IVA esclusa), all'atto dell'approvazione del progetto dell'intervento; per quanto riguarda specificamente l'intervento della scheda 3., una volta acquisiti anche: il progetto esecutivo approvato da RFI (Rete Ferroviaria Italiana) Spa e il relativo quadro economico; una relazione tecnica illustrativa di sintesi con l'indicazione dei tempi previsti per l'inizio e la fine dei lavori;
- all'erogazione e liquidazione secondo le seguenti modalità:
 - il primo acconto, pari al 20% sarà erogato a seguito della consegna del "verbale di inizio lavori" da parte del soggetto attuatore;
 - gli acconti successivi, fino all'90% dell'ammontare di ciascun intervento, verranno erogati a fronte di stati d'avanzamento e recuperando progressivamente l'anticipazione iniziale riconosciuta quale primo acconto sul contributo in proporzione all'ammontare dello stesso stato di avanzamento:
 - a) dei certificati di pagamento relativi agli stati di avanzamento lavori;
 - b) di fatture di acquisto quietanzate ricevute a fronte di acquisizione dei beni;
 - c) stato di attuazione complessivo degli interventi;
 - la liquidazione dell'ultimo 10 % del contributo verrà erogata a fronte dell'acquisizione del certificato di collaudo che conferma la corretta esecuzione dei lavori;

9. di approvare anche ai sensi della propria deliberazione n.1584/2012 le seguenti disposizioni riguardanti le modalità di gestione, controllo, ai fini dell'attuazione degli interventi oggetto del presente provvedimento:

9.1 disposizioni in materia di gestione e controllo:

- i soggetti attuatori relativi agli investimenti infrastrutturali e tecnologici ammessi a finanziamento e

riportati nella tabella di cui al punto 1. che precede, sono impegnati a fornire tempestivamente tutti gli elementi di conoscenza e i dati informativi necessari per consentire:

1. la verifica dello stato di attuazione degli interventi;
 2. l'individuazione di eventuali criticità;
 3. la verifica di eventuali ipotesi di rimodulazione degli investimenti;
 4. la compilazione periodica delle schede di monitoraggio ai fini dell'aggiornamento del sistema informativo di monitoraggio delle risorse FSC "SGP" e la conseguente trasmissione della stessa alla struttura regionale responsabile dell'intervento entro il giorno 23 del mese successivo al bimestre di riferimento, così come previsto dal Documento sul sistema di gestione e controllo del Programma FSC;
 5. il rispetto delle tempistiche previste dal programma PAR FSC 2007-2013 e dalla Delibera CIPE n. 166/07 e s.m. e i.;
- le strutture regionali preposte effettueranno i controlli di primo livello e, se previsto e rilevante, di secondo livello;
 - la Regione si riserva la facoltà di effettuare in fase esecutiva, a mezzo di propri collaboratori, visite e verifiche volte ad accertare l'attivazione degli interventi e lo stato di avanzamento dei lavori oltreché la loro rispondenza alle previsioni progettuali; tali verifiche non assumeranno alcun carattere di ingerenza nella sfera della autonomia tecnica ed organizzativa di FER e CEPIM;
 - le autorità centrali potranno effettuare le verifiche previste dalla delibera CIPE n.166/07;
10. di dare atto che, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 14 marzo 2013, n.33, nonché sulla base degli indirizzi interpretativi e adempimenti contenuti nelle proprie deliberazioni n. 1621/2013 e n. 68/2014, il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione ivi contemplati;
 11. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.