

(omissis)

delibera

per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di procedere, nei confronti del bacino bolognese, a decurtare l'importo complessivo di euro 444.000,00 quantificato nel Verbale di intesa tra Agenzia SRM Scarl, TPB S.r.l. e TPER S.p.A., in capo agli Enti locali bolognesi e riferito al contributo relativo alla quota urbana dell'integrazione gomma-gomma sulle direttrici Bologna-Vignola e Bologna-Portomaggiore, in misura del 50% in sede di congruaggio delle quote commerciali effettivamente emesse nel periodo settembre-dicembre 2020 e la restante quota in sede di liquidazione delle quote emesse nel periodo gennaio-agosto 2021;
2. di stabilire che qualora in sede di congruaggio delle quote commerciali effettivamente emesse nel periodo settembre-dicembre 2020 non vi fosse capienza per provvedere alla decurtazione di euro 222.000,00 di cui al precedente punto 1. si provvederà a trattenere l'intero importo di euro 444.000,00 in sede di liquidazione delle quote emesse nel periodo gennaio-agosto 2021 dalla società Tper Spa per il bacino bolognese;
3. di riconoscere a favore della società Seta S.p.A., per il tramite delle Agenzie locali competenti, per la campagna abbonamenti settembre 2020 - agosto 2021, le quote commerciali quantificate sulla base dei dati dell'anno 2017, per singola tipologia di abbonamento annuale, annuale studenti e mensile, riferite all'utilizzo dei servizi automobilistici urbani di Modena e Reggio Emilia, dei viaggiatori dei servizi ferroviari delle linee Modena Sassuolo Terminal, Reggio Emilia Guastalla, Reggio Emilia Sassuolo, Reggio Emilia Ciano, come esposte nelle Tabelle di cui al successivo punto 6.;
4. di dare atto dell'avvio della vendita da parte del gestore ferroviario di abbonamenti ferroviari sulle tratte modenesi e reggiane;
5. di provvedere all'integrazione con il sistema urbano dei soli titoli riconducibili all'uso del sistema ferroviario sulle reti Modena Sassuolo, Reggio Guastalla, Reggio Sassuolo, Reggio Ciano d'Enza, lasciando agli EELL e all'operatore del servizio su gomma l'onere di garantire l'integrazione urbana con le linee TPL gomma;
6. di sostituire le tabelle n. 2 e n. 3 della propria deliberazione n. 1364/2019 con le seguenti:

Tabella 2

CITTA' DI ORIGINE E/O DESTINAZIONE E TRATTE FERROVIE MINORI	ANNUALI	Contributo regionale pro quota urbana	ANNUALI STUDENTI	Contributo regionale pro quota urbana	MENSILI	Contributo regionale pro quota urbana
	Quote comm.li	Euro	Quote comm.li	Euro	Quote comm.li	Euro
Bologna Centrale	1.477	163,64	1.452	150,00	21.610	22,73
Carpi	33	142,73	118	130,91	733	16,36
Cesena	11	104,55	148	96,36	353	18,18
Faenza	0	104,55	32	96,36	169	18,18
Ferrara	39	136,36	525	125,45	3.155	18,18
Forlì	41	104,55	359	96,36	1.391	18,18
Imola	24	100,00	95	90,91	351	22,73
Modena	211	142,73	501	130,91	6.567	18,18
Parma	145	142,73	407	130,91	5.107	22,73
Piacenza	34	142,73	29	130,91	2.555	18,18
Ravenna	26	104,55	136	96,36	1.160	18,18
Reggio Emilia	63	142,73	275	130,91	2.683	18,18
Rimini	42	104,55	104	96,36	1.205	18,18
BO-Vignola	77	163,64	338	150,00	9.770	22,73
BO-Portomaggiore	70	163,64	373	150,00	5.894	22,73
FE-Suzzara	8	136,36	340	125,45	2.182	18,18
FE-Codigoro	8	136,36	278	125,45	710	18,18
PR-Suzzara	2	142,73	50	130,91	2.000	22,73
MO-Sassuolo	43	142,73	472	130,91	1.179	18,18
RE-Ciano	39	142,73	425	130,91	1.060	18,18
RE-Guastalla	35	142,73	387	130,91	964	18,18
RE-Sassuolo	28	142,73	305	130,91	763	18,18
Totale	2.456		7.149		71.561	

Tabella 3

CITTA' DI ORIGINE E/O DESTINAZIONE E TRATTE FERROVIE MINORI	Contributo regionale pro quota urbana	Contributo regionale pro quota urbana	Contributo regionale pro quota urbana
Bologna Centrale	72,73	66,91	9,09
Carpi	36,36	33,45	4,55
Cesena	36,36	33,45	4,55
Faenza	36,36	33,45	4,55
Ferrara	36,36	33,45	4,55
Forlì	36,36	33,45	4,55
Imola	36,36	33,45	4,55
Modena	36,36	33,45	4,55
Parma	36,36	33,45	4,55
Piacenza	36,36	33,45	4,55
Ravenna	36,36	33,45	4,55
Reggio Emilia	36,36	33,45	4,55
Rimini	36,36	33,45	4,55
BO-Vignola	72,73	66,91	9,09
BO-Portomaggiore	72,73	66,91	9,09
FE-Suzzara	36,36	33,45	4,55
FE-Codigoro	36,36	33,45	4,55
PR-Suzzara	36,36	33,45	4,55
MO-Sassuolo	36,36	33,45	4,55

RE-Ciano	36,36	33,45	4,55
RE-Guastalla	36,36	33,45	4,55
RE-Sassuolo	36,36	33,45	4,55
Bologna-Calderara/Bargellino	18,18	16,73	

7. di confermare l'iniziativa "Ferrobus" attivata nel bacino di Parma sulla direttrice Borgo Val di Taro - Fornovo - Collecchio - Parma tramite accordo commerciale tra Trenitalia Spa e Tep Spa, e di riconoscere l'importo per l'anno 2019 di euro 35.200,00 alla società Tep S.p.A. per il tramite dell'Agenzia SMTP Spa di Parma rimandando il riconoscimento della quota per l'anno 2020 a seguito di formale comunicazione;
8. di dare atto che alla definizione del nuovo modello di integrazione tariffaria sarà valutata la conferma o meno della validità degli accordi commerciali in essere;
9. di confermare l'impegno di monitoraggio dell'andamento dell'uso della gratuità da parte dell'utenza, in considerazione delle diverse opportunità di offerta che potrà essere oggetto di valutazione per un aggiornamento dei criteri di assegnazione dei contributi regionali;
10. di confermare che per l'estensione di utilizzo degli abbonamenti Tper che permetteranno oltre l'uso del servizio nell'area urbana anche l'accesso ai servizi ferroviari delle stazioni ivi presenti si riconosce al gestore ferroviario per il tramite della società Ferrovie Emilia-Romagna Srl un contributo annuo pari a euro 110.000,00 la cui quota per l'anno 2020 è pari a euro 34.000,00 e per il periodo gennaio-agosto 2021 euro 76.000,00;
11. di assegnare al bacino di Parma euro 35.200,00 per il sostegno del mantenimento dell'accordo commerciale sulla direttrice Borgo Val di Taro - Fornovo - Collecchio - Parma che trova copertura sul capitolo 43176 del bilancio per l'esercizio finanziario 2020-2022 anno di previsione 2020;
12. di assegnare alla società Ferrovie Emilia-Romagna S.r.l. l'importo di euro 34.000,00 che trova copertura sul capitolo 43180 del bilancio per l'esercizio finanziario 2020-2022 anno di previsione 2020;
13. di quantificare e di assegnare in via presuntiva, alle Agenzie locali per la mobilità il contributo regionale di cui all'art. 33, comma 1, lett. b) bis della L.R. n. 30/98 per il periodo settembre - dicembre 2020, calcolato in proporzione a quanto assegnato in via provvisoria con la propria deliberazione n. 1920/2019 ed al netto della quota riferita alla convenzione "Ferrobus" del bacino di Parma, come di seguito indicato:

BENEFICIARI	SET-DIC 2020
Tempi Agenzia Srl - Piacenza	60.383,01
Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma	254.416,90
Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia	128.572,19

Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena	276.646,65
SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna	1.641.491,34
Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara	244.838,04
Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena	354.882,00
TOTALE	2.961.230.13

14. che l'importo di cui al punto 13. trova copertura sul capitolo 43176 del bilancio per l'esercizio finanziario 2020-2022 anno di previsione 2020;
15. di stabilire che il Dirigente della struttura regionale competente provvederà successivamente all'adozione del presente atto, con propri atti formali, ai sensi della normativa contabile vigente, alla concessione, impegno e liquidazione ed erogazione dei contributi oggetto del presente provvedimento;
16. che qualora l'importo impegnato in via presuntiva nel corrente esercizio dovesse risultare insufficiente, il Dirigente regionale competente provvederà alla concessione ed impegno delle ulteriori risorse nell'anno 2021 sulla base degli stanziamenti disposti nel bilancio di previsione;
17. di disporre che il Dirigente regionale competente provvederà a liquidare il saldo dei contributi relativi al periodo settembre-dicembre dell'anno 2020 al ricevimento delle rendicontazioni delle quote commerciali emesse nel medesimo periodo tenuto conto del contributo già erogato;
18. di stabilire che nel rispetto del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la documentazione relativa alla rendicontazione delle quote commerciali emesse nel periodo settembre-dicembre 2020 dovrà pervenire entro e non oltre il 22 febbraio 2021;
19. di stabilire per il periodo gennaio-agosto 2021 che il Dirigente regionale competente provvederà, con propri atti formali ai sensi della normativa contabile vigente, alla concessione, impegno, liquidazione e pagamento dei contributi regionali sulla base delle rendicontazioni che certificano le quote commerciali emesse;
20. di specificare inoltre che i provvedimenti amministrativi di cui al precedente punto 19. saranno riferiti agli importi corrispondenti alle quote commerciali di almeno due mensilità, come risultanti dalle rendicontazioni mensili previste all'Allegato n. 2 parte integrante della propria deliberazione n. 1403/2018;
21. che le Agenzie locali per la Mobilità e la società Ferrovie Emilia-Romagna S.r.l. provvederanno a trasferire il contributo regionale alle Società titolari del Contratto di Servizio di trasporto pubblico entro 10 giorni dal ricevimento del contributo regionale;

22. di impegnarsi al fine di garantire il reperimento, nei bilanci finanziari gestionali di competenza, delle risorse a copertura dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" nel rispetto delle norme in materia contabile;
23. che il presente provvedimento integra e aggiorna quanto già disposto con i propri precedenti atti n. 1403/2018, n. 1364/2019 e n. 1920/2019 e conferma ogni altra disposizione non espressamente richiamata nel presente provvedimento;
24. di pubblicare il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.