

IL DIRIGENTE FIRMATARIO

(omissis)

D E T E R M I N A

per le motivazioni espresse in premesse che si intendono integralmente riportate

- 1) di concedere il contributo di € 50.550.000,00 al soggetto attuatore FER srl, per la "Realizzazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ASSE TEMATICO F - LINEA DI AZIONE "SICUREZZA FERROVIARIA") nell'ambito del piano operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, di cui alle Delibere CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 e n. 54 del 1° dicembre 2016 nonché della D.g.r. 1510/2018, imputandone la spesa complessiva ai sensi del D.Lgs 118/2011, allegato 4/2, punto 5.3 secondo il cronoprogramma finanziario di cui alle due tabelle che seguono, basate sulla citata comunicazione di FER srl (nota n. 4981 del 6/11/2018, ns. prot. n. PG/2018/0666050):

FER SRL	Cronoprogramma esigibilità				QUOTA ACCERTAMENTO 2018	QUOTA ACCERTAMENTO 2019	QUOTA ACCERTAMENTO 2020	QUOTA ACCERTAMENTO 2021
	2018	2019	2020	2021				
TOTALE	13.406.682,21	14.143.996,51	14.199.849,90	8.799.471,38	13.406.682,21	14.143.996,51	14.199.849,90	8.799.471,38

N. INTERV.	LINEA FERROVIARIA	COSTO INTERVENTO	2018		2019	2020	2021
			acconto 10%	2018			
1	Casalecchio - Vignola	€ 666.000,00	66.600,00	599.400,00	-	-	-
2	Reggio Emilia - Ciano d'Enza	€ 5.791.690,19	579.169,02	4.922.936,66	€ 289.584,51	-	-
3	Parma - Suzzara	€ 544.663,75	54.466,37		€ 490.197,38	-	-
4	Bologna - Portomaggiore	€ 14.504.864,96	1.450.486,50		€ 6.246.745,79	€ 6.082.389,42	€ 725.243,25
5	Suzzara - Ferrara	€ 8.505.770,63	850.577,06	2.829.345,55	€ 4.400.559,49	€ 425.288,53	-
6	Reggio Emilia - Guastalla	€ 4.047.470,01	404.747,00		€ 298.858,64	€ 2.641.490,87	€ 702.373,50
7	Reggio Emilia - Sassuolo	€ 3.904.728,58	390.472,86		€ 226.248,20	€ 3.092.771,09	€ 195.236,43
8	Modena - Sassuolo	€ 5.706.604,51	570.660,45		€ 1.400.000,00	€ 1.500.000,00	€ 2.235.944,06
9	Ferrara - Codigoro	€ 6.878.207,37	687.820,74		€ 791.802,50	€ 457.909,99	€ 4.940.674,14
		€ 50.550.000,00	5.055.000,00	8.351.682,21	€ 14.143.996,51	€ 14.199.849,90	€ 8.799.471,38
			€ 13.406.682,21				

- 2) di imputare la spesa di € 13.406.682,21 relativa all'annualità 2018, registrata all'impegno n. **6686** sul capitolo 43678 "CONTRIBUTI PER INTERVENTI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE REGIONALI - QUOTA DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - FSC 2014-2020 (ART. 31, COMMA 2 LETT.

- D) E ART. 34, COMMA 1, LETT. A) L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 19 OTTOBRE 2017) - MEZZI STATALI" del bilancio finanziario gestionale 2018-2020, anno di previsione **2018**, che presenta la necessaria disponibilità, approvato con DGR n. 2191/2017 e S.M.I.;
- 3) di imputare la spesa di € 14.143.996,51 relativa all'annualità 2019, registrata all'impegno **n. 1210** sul capitolo 43678 "CONTRIBUTI PER INTERVENTI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE REGIONALI - QUOTA DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - FSC 2014-2020 (ART. 31, COMMA 2 LETT. D) E ART. 34, COMMA 1, LETT. A) L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 19 OTTOBRE 2017) - MEZZI STATALI" del bilancio finanziario gestionale 2018-2020, anno di previsione **2019**, che presenta la necessaria disponibilità, approvato con DGR n. 2191/2017 e S.M.I.;
- 4) di imputare la spesa di € 14.199.849,90 relativa all'annualità 2020, registrata all'impegno **n. 363** sul capitolo 43678 "CONTRIBUTI PER INTERVENTI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE REGIONALI - QUOTA DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - FSC 2014-2020 (ART. 31, COMMA 2 LETT. D) E ART. 34, COMMA 1, LETT. A) L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 19 OTTOBRE 2017) - MEZZI STATALI" del bilancio finanziario gestionale 2018-2020, anno di previsione **2020**, che presenta la necessaria disponibilità, approvato con DGR n. 2191/2017 e S.M.I.;
- 5) di imputare la spesa di € 8.799.471,38 relativa all'annualità **2021**, registrata all'impegno **n. 80** sul capitolo 43678 "CONTRIBUTI PER INTERVENTI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE REGIONALI - QUOTA DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - FSC 2014-2020 (ART. 31, COMMA 2 LETT. D) E ART. 34, COMMA 1, LETT. A) L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 19 OTTOBRE 2017) - MEZZI STATALI" in base al cronoprogramma pervenuto e acquisito agli atti, e al D.Lgs 118/2011, allegato 4/2 punto 5.3;
- 6) di accertare, a fronte degli impegni di spesa di cui ai punti 2),3),4) e 5) la somma di € 50.550.000,00 quale credito nei confronti del Ministero dell'Economia e delle Finanze:
- quanto a € 13.406.682,21 registrata al n. **2006** di accertamento sul capitolo E03762 "CONTRIBUTO DELLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FINANZIATO DAL FONDO SVILUPPO E COESIONE - FSC - 2014-2020 (ART. 1, COMMA 6, LEGGE 27 DICEMBRE 2013 N. 147; ART. 1, COMMA 703, LEGGE 23 DICEMBRE 2014 N. 190; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 19 OTTOBRE 2017)", del bilancio finanziario gestionale 2018-2020, anno di previsione **2018**;
 - quanto a € 14.143.996,51 registrata al n. **360** di accertamento sul capitolo E03762 "CONTRIBUTO DELLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA

FERROVIARIA, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FINANZIATO DAL FONDO SVILUPPO E COESIONE - FSC - 2014-2020 (ART. 1, COMMA 6, LEGGE 27 DICEMBRE 2013 N. 147; ART. 1, COMMA 703, LEGGE 23 DICEMBRE 2014 N. 190; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 19 OTTOBRE 2017)", del bilancio finanziario gestionale 2018-2020, anno di previsione **2019**;

- quanto a € 14.199.849,90 registrata al n. **102** di accertamento sul capitolo E03762 "CONTRIBUTO DELLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FINANZIATO DAL FONDO SVILUPPO E COESIONE - FSC - 2014-2020 (ART. 1, COMMA 6, LEGGE 27 DICEMBRE 2013 N. 147; ART. 1, COMMA 703, LEGGE 23 DICEMBRE 2014 N. 190; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 19 OTTOBRE 2017)", del bilancio finanziario gestionale 2018-2020, anno di previsione **2020**;
- quanto a € 8.799.471,38 registrata al n. **23** di accertamento sul capitolo E03762 "CONTRIBUTO DELLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FINANZIATO DAL FONDO SVILUPPO E COESIONE - FSC - 2014-2020 (ART. 1, COMMA 6, LEGGE 27 DICEMBRE 2013 N. 147; ART. 1, COMMA 703, LEGGE 23 DICEMBRE 2014 N. 190; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 19 OTTOBRE 2017)", oltre il bilancio pluriennale, e come disposto ai fini dell'impegno di spesa di cui al punto 5) per esercizio finanziario **2021**;

7) di dare atto che in attuazione del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la stringa concernente la codificazione della Transazione elementare, come definita dal citato decreto risulta essere la seguente:

Missione	Programma	Codice economico	COFOG	
10	1	U.2.02.01.09.013	04.5	
Transazioni U.E.	SIOPE	CUP	C.I. spesa	Gestione ordinaria
8	2020109013	C36C17000010001	4	3

8) di dare atto inoltre che al progetto di investimento pubblico connesso agli interventi oggetto del presente provvedimento, è stato assegnato il codice unico di progetto (CUP) n. **C36C17000010001**;

9) di procedere alla liquidazione a favore di FER srl di € **5.055.000,00**, a carico dell'impegno n. 6686 sul capitolo 43678 "CONTRIBUTI PER INTERVENTI RELATIVI ALL'AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLE FERROVIE REGIONALI - QUOTA DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE - FSC 2014-2020 (ART. 31, COMMA 2 LETT. D) E ART. 34, COMMA 1, LETT. A) L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30; DELIBERE CIPE N. 25/2016 E N. 54/2016; CONVENZIONE CON IL MIT DEL 19 OTTOBRE 2017) - MEZZI STATALI" del bilancio finanziario gestionale 2018-2020, anno di previsione 2018, che presenta la

necessaria disponibilità;

10) di richiamare i seguenti obblighi per FER S.R.L., stabiliti dalla citata Delibera CIPE n.25/2016, dalla circolare n. 1 del 5 maggio 2017 del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno nonché dalla D.g.r. n. 1510/2018:

- a. assicurare la trasmissione alla Regione dei dati, comprensivi dei cronoprogrammi di ogni intervento finanziato, alimentando il sistema di monitoraggio unitario istituito presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze - Dipartimento della ragioneria dello Stato, garantendo altresì l'aggiornamento bimestrale dei dati di monitoraggio, validati successivamente dalla Regione Emilia-Romagna, condizione necessaria per la concessione e la liquidazione dei pagamenti;
- b. proporre alla Regione entro il 31 gennaio di ciascun anno l'eventuale adeguamento del cronoprogramma della spesa;
- c. di inviare tempestivamente i progetti definitivi dei 9 interventi, al fine di inviare copia degli stessi, così come previsto dall'art. 12 della Convenzione fra MIT, regione Emilia-Romagna e FER srl, del 19/10/2017;
- d. ottemperare a quanto previsto in materia di Pubblicità e informazioni, puntualmente dovranno essere comunicate dalla FER SRL alla Regione Emilia-Romagna, ogni modifica/variazione sia a livello progettuale che di cronoprogramma di spesa/lavori, con riferimento ai 9 interventi oggetto del P.O. Asse Tematico F - Sicurezza Ferroviaria;
- e. Le modifiche ai Piani operativi/Piani stralcio approvati dal CIPE, in coerenza con le disposizioni stabilite dalla delibera CIPE n. 25/2016, punto 2, lett. g), rispettano le seguenti modalità:
 - allorquando le risorse FSC 2014-2020, interessate dalla proposta di modifica, siano inferiori all'importo di 5 milioni di euro ovvero non eccedano, se più elevata, la soglia del 2 per cento delle assegnazioni FSC 2014-2020 assegnate al Piano, la decisione di modifica è approvata dai Comitati di sorveglianza (sino alla loro istituzione, a tale adempimento provvede il DPCoe) e ne è data informativa nella relazione annuale alla cabina di regia;
 - allorquando le risorse FSC 2014-2020, interessate dalla proposta di modifica, eccedano le soglie di cui al precedente punto a), le proposte di modifica, previa valutazione dei Comitati di sorveglianza, sono sottoposte alla Cabina di regia, su specifica istruttoria del DPCoe;
- f. ai fini della corretta gestione degli interventi, la documentazione tecnica, amministrativa e finanziaria dovrà essere opportunamente archiviata con modalità idonee a garantire:

- la distinzione e separazione degli atti dagli altri atti di amministrazione generale, nonché la rapida e facile consultazione della documentazione;
- nel caso di voci di spesa che si riferiscano solo in parte al progetto finanziato, la distinzione chiara della documentazione amministrativa e contabile relativa alle opere ammesse a finanziamento da quella appartenente alla parte rimanente del progetto, non realizzata con risorse a valere sul Piano Operativo FSC 2014/2020;

11)di dare atto che si provvederà agli adempimenti previsti dall'art. 56, comma 7, del citato D. lgs. n. 118/2011 e ss.mm.;

12)di dare atto che si provvederà, a norma della D.G. n. 2416/2008 e s.m. ed in base all'esecutività del presente atto, alla richiesta di emissione del titolo di pagamento in favore di FER s.r.l.;

13)di dare atto che l'amministrazione ha adempiuto a quanto previsto dall'art. 22 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e s.m.i., secondo le disposizioni indicate nel Piano Triennale di prevenzione della Corruzione e della Trasparenza approvato con DGR 93/2018, inoltre l'amministrazione regionale non ha ancora adottato i provvedimenti di cui al comma 5 all'art. 19 del D. Lgs. n. 175 del 19 agosto 2016;

14)di dare atto che si provvederà altresì alle ulteriori pubblicazioni previste dal precitato PTPC ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3 del medesimo D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm. ii;

15)di pubblicare per estratto il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.

Il Responsabile del Servizio
Alessandro Meggiato