

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA
(Omissis)

D E L I B E R A

Per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono richiamate

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa ed ai sensi di quanto previsto dall'art. 32 bis della LR 30/98, la rimodulazione del "Programma relativo al **secondo lotto** di interventi per la razionalizzazione, riqualificazione e accessibilità/fruizione dei disabili delle fermate/stazioni delle ferrovie regionali" - facente capo a fondi propri regionali - come indicato nella sottostante tabella:

	Importi approvati DGR 2003/2015	Importi aggiornati
n° 10 fermate delle linee ferroviarie reggiane		
Opere civili propedeutiche alla posa di pensiline	€ 78.000,00	€ 116.428,50
Fornitura e posa pensiline	€ 96.000,00	
Quota parte del finanziamento per la ristrutturazione fermata di Casinalbo	=	€ 65.000,00
Restyling pensiline esistenti	€ 20.000,00	€ 31.991,00
Segnaletica fissa completa	€ 60.000,00	€ 255.250,00
Nuovo brand		
Dotazione cartellonistica minima	€ 200.000,00	
Dotazione cartellonistica minima linee bolognesi	=	€ 90.000,00
Località tipologiche		
Adeguamento marciapiedi	€ 222.492,64	€ 171.849,59
Fornitura e posa pensiline	€ 202.967,77	€ 169.731,15
Spese tecniche di progettazione	€ 36.400,00	€ 36.400,00
Altre somme a disposizione	€ 150.234,90	€ 129.445,07
IMPORTO COMPLESSIVO QUADRO ECONOMICO	€ 1.066.095,31	€ 1.066.095,31

2. di conservare a FER Srl il restante contributo complessivo di **€ 462.431,42** (€ 1.066.095,31 - € 603.663,89) quota della spesa complessiva di **€ 1.066.095,31** registrata al n.

2146/2016 di impegno sul capitolo **43651** "Contributi per interventi straordinari per la riqualificazione di stazioni ferroviarie regionali (art. 18 comma 3 lettere a) e b), art. 30 comma 1 lettere d) e g), art. 31 comma 2 lettere g), art. 32 bis, art. 34 comma 4, comma 6 lettera c bis) e comma 7 L.R. 2 ottobre 1998, n. 30)";

3. di dare atto che occorre ottemperare, per gli interventi previsti nel presente Programma, alle procedure approvative previste dal D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753, riguardante le norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie;
4. di stabilire che i contributi regionali ricoprono il 100% delle risorse assegnate per il "Programma relativo al secondo lotto di interventi per la razionalizzazione, riqualificazione e accessibilità/fruizione dei disabili delle fermate/stazioni delle ferrovie regionali" e debbano rispettare, anche nella loro eventuale articolazione di maggior dettaglio in sede esecutiva (ai sensi di quanto previsto dalla L.R. 30/98 e s.m. e i., anche per quanto attiene i meccanismi della loro erogazione) le seguenti condizioni e vincoli:
 - deve essere data priorità agli interventi ritenuti coerenti con le finalità, indicate nella propria Deliberazione n. 445/2015, per la razionalizzazione, riqualificazione e accessibilità/fruizione dei disabili delle fermate/stazioni delle ferrovie regionali;
 - gli interventi devono essere attuati secondo criteri di compatibilità con l'ambiente adottando materiali, sistemi di gestione e tecnologie, innovativi ed atti a concorrere alla diminuzione dell'inquinamento di natura fisica, chimica e biologica, e alla riduzione del degrado territoriale;
 - le infrastrutture e le tecnologie realizzate con i finanziamenti regionali non possono essere alienati senza l'assenso della Giunta regionale, la quale determina la destinazione delle somme ricavate in relazione alle quote di contributi da restituirsi in caso di cessazione di attività o di alienazione del bene oggetto di contributo;
 - nell'assegnazione dei contributi non deve comprendersi l'IVA;
 - non sono altresì riconosciute come ammissibili le spese relative interessi di mora ed eventuali oneri derivanti da contenziosi connessi o conseguenti alla realizzazione degli interventi;
5. di dare atto che, alla liquidazione ed erogazione del contributo alla FER Srl provvederà, con propri atti formali,

il Dirigente regionale competente ai sensi della normativa contabile vigente e della propria deliberazione n. 2416/2008 e s.m. su presentazione da parte di FER s.r.l. (in copia conforme all'originale) di stati di avanzamento lavori, atti di collaudo (se richiesti) o di regolare esecuzione, fatture o altra documentazione giustificativa equipollente che attesti le spese sostenute per la realizzazione degli interventi finanziati con il presente provvedimento. Il Dirigente regionale competente provvederà al fine della liquidazione del contributo ad accertare, a fronte della regolarità della documentazione prodotta, a verificare il pieno utilizzo delle menzionate risorse per gli scopi prefissati;

6. di fare salva la facoltà della Regione di riassegnare, in tutto o in parte, o di redistribuire le somme non utilizzate in relazione ai bisogni che emergeranno, sempre nell'ambito della programmazione di interventi per la razionalizzazione, riqualificazione ed accessibilità/fruizione dei disabili delle fermate/stazioni delle ferrovie regionali, fermo restando il rispetto della normativa regionale vigente in materia contabile;
7. di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza a diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa;
8. di provvedere a pubblicare sul Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia.