

Allegato D)

Schede progetti infrastrutturali pubblici – FUNT parte capitale

**DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE**

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO (n. 1)

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“REALIZZAZIONE PISTA CICLO PEDONALE COTREBBIA - INCROCIATA “

Soggetto attuatore: COMUNE DI CALENDASCO

1	Denominazione Intervento	REALIZZAZIONE PISTA CICLO PEDONALE COTREBBIA - INCROCIATA
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI CALENDASCO
3	CUP assegnato	H61B21003230002
4	Costo e copertura finanziaria	€ 450.000,00 (costo intervento) € 225.000,00 (cofinanziamento : risorse proprie Comune di Calendasco) € 225.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Realizzazione di una pista ciclopedonale a lato della strada comunale di Cotrebbia nuova, dalla lunghezza di 500 mt circa. Tale percorso viene realizzato per garantire un attraversamento in sicurezza del territorio comunale anche da parte dei pellegrini in transito lungo la Via Francigena. Il Comune di Calendasco, infatti, ospita in Loc. Soprarivo il guado di Sigerico, attraversamento fluviale del Po servito con imbarcazione pubblica, dove ogni anno transitano circa 1.800 pellegrini in viaggio lungo l'itinerario storico.
6	Localizzazione intervento	Località Cotrebbia Nuova – Comune di Calendasco

7	Risultati attesi	<ul style="list-style-type: none"> • Accrescimento del livello di sicurezza di pellegrini, turisti, pedoni e ciclisti in transito nel territorio comunale di Calendasco; • Implementazione della rete di ciclabili già esistente lungo i fiumi Po e Trebbia; • promozione del turismo lento e naturalistico legato ai territori della bassa e ai corsi d'acqua presenti nel comune.
8	Responsabile del procedimento	Giovanni Androni

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024				
Progettazione					x	x	x	x	x	x					
Esecuzione											x	x	x	x	x
Rendicontazione														x	x

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO SEZIONE
TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO (n. 2)

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“AMPLIAMENTO DEL MOLO DEL PORTO TURISTICO FLUVIALE DI MEZZANI “

Soggetto attuatore: COMUNE DI SORBOLO MEZZANI

1	Denominazione intervento	AMPLIAMENTO DEL MOLO DEL PORTO TURISTICO FLUVIALE DI MEZZANI
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI SORBOLO MEZZANI
3	CUP assegnato	J64C22001220009
4	Costo e copertura finanziaria	€ 120.000,00 (costo intervento) € 60.000,00 (cofinanziamento : risorse proprie Comune di Sorbolo Mezzani) € 60.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Ampliamento del molo esistente con ulteriore struttura galleggiante della lunghezza di circa 18 metri per conseguire l'aumento dei posti barca, la protezione del molo esistente e della parte in ampliamento durante gli eventi di piena, il mantenimento della funzionalità del molo esistente e della parte in ampliamento durante i periodi di massima magra.
6	Localizzazione intervento	Porto Turistico Fluviale di Mezzani, loc. Mezzano Inferiore, Comune di Sorbolo Mezzani (PR)
7	Risultati attesi	Miglioramento delle condizioni di sicurezza e funzionalità del molo e del porto turistico, con ampliamento dei posti barca, aumento della capacità relativa all'attracco di navi fluviali, riduzione dei periodi di mancata fruibilità per massima magra.

8	Responsabile del procedimento	Ing. Sonia Berselli
---	-------------------------------	---------------------

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024				
Progettazione					X	X	X								
Esecuzione						X	X	X	X	X					
Rendicontazione											X	X	X	X	

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO SEZIONE
TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEMA INTERVENTO (n. 3)

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Via Francigena, tappa 19, variante lungo Taro da Parma a Fornovo di Taro – “Un cammino per tutti”. Interventi finalizzati al miglioramento dell’accessibilità del tracciato esistente “

Soggetto attuatore: COMUNE DI COLLECCHIO (PR)

1	Denominazione Intervento	Via Francigena, tappa 19, variante lungo Taro da Parma a Fornovo di Taro – “Un cammino per tutti”. Interventi finalizzati al miglioramento dell’accessibilità del tracciato esistente.
2	Soggetto beneficiario	COMUNE DI COLLECCHIO (PR)
3	CUP assegnato	G98D22000020005
4	Costo e copertura finanziaria	€ 50.000,00 (costo intervento) € 25.000,00 (cofinanziamento: risorse proprie Comune di Collecchio) € 25.000,00 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l’attuazione dell’intervento	<p>Oggetto dell’intervento è il tracciato esistente della via Francigena, denominato, tappa 19, variante lungo Taro, nel tratto ricompreso tra Parma e Fornovo di Taro. Gli interventi previsti sono stati pensati con la finalità di rendere “inclusivo” e “un cammino per tutti” il tracciato esistente. A seguito di una ricognizione e verifica della percorribilità del tracciato, effettuata direttamente sul posto con persone con difficoltà motorie, sono stati individuati, insieme a loro, alcuni punti del percorso che necessitano di interventi finalizzati all’eliminazione degli ostacoli e alla regolarizzazione del cammino.</p> <p>Si prevede di intervenire in alcuni punti del tracciato viabile, al fine di migliorare la regolarità superficiale e renderla più scorrevole e facilmente praticabile, mediante la sistemazione e rimodulazione</p>

		delle pendenze esistenti, la sostituzione della superficie viabile in ghiaia con elementi naturali più scorrevoli e l'eliminazione di alcuni ostacoli fisici presenti. Si prevede inoltre di intervenire in altri punti per migliorare le condizioni di sicurezza della percorribilità stessa, con l'adeguamento e la manutenzione di ponticelli esistenti e dei passaggi pedonali di accesso al tracciato.
6	Localizzazione intervento	Via Francigena, Tappa 19 – Variante Lungo Taro da Parma a Fornovo di Taro in provincial di Parma. 44.740138, 10.174585
7	Risultati attesi	L'intervento di manutenzione straordinaria si pone la finalità di rendere "inclusivo" e "un cammino per tutti" il tracciato esistente, con la possibilità di rendere nel tempo la via accessibile e percorribile anche da persone con difficoltà e disabilità motorie.
8	Responsabile del procedimento	Ing. Lorenzo Gherri

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022		Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione				X	X									
Esecuzione							X	X	X	X	X			
Rendicontazione											X	X		

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO (n. 4)

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“Pista ciclabile argine Baganza da ponte Navetta a Tangenziale. Itinerario nazionale n.16 Ti/Bre dolce”

Soggetto attuatore: COMUNE DI PARMA

1	Denominazione Intervento	“Pista ciclabile argine Baganza da ponte Navetta a Tangenziale. Itinerario nazionale n.16 Ti/Bre dolce”
2	Soggetto beneficiario	Comune di Parma
3	CUP assegnato	I91B180003200004
4	Costo e copertura finanziaria	€ 400.000 (costo intervento) € 210.000 (cofinanziamento: risorse proprie Comune di Parma) € 190.000 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	L'intervento si sviluppa dal nuovo Ponte della Navetta, costruito post alluvione 2014 e aperto il 26/03/2021, fino alla Tangenziale innestandosi nella ciclovia verso Collecchio, Felino, Sala Baganza e Boschi di Carrega. L'intervento prevede un modesto esproprio di privato in parte iniziale e potrà essere svolto in unica soluzione con gara d'appalto tradizionale.
6	Localizzazione intervento	Area urbana città di Parma in sponda torrente Baganza
7	Risultati attesi	Completamento itinerario ciclabile previsto in strumenti di pianificazione quali Biciplan e PUMS del Comune di Parma, ciclovia urbana Ti-Bre dolce itinerario nazionale n.16, per collegare la parte sud della città verso gli importanti nuclei abitati e i Comuni della pedemontana, con primo scopo culturale e turistico

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO (n. 5)

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“COMPLETAMENTO CICLOVIA DEL RENO – ER 19”

Soggetto attuatore: COMUNE DI BARICELLA

1	Denominazione Intervento	COMPLETAMENTO CICLOVIA DEL RENO – ER 19
2	Soggetto beneficiario	CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
3	CUP assegnato	G31B22002620004
4	Costo e copertura finanziaria	€ 1.100.000 (costo intervento) € 750.000 (cofinanziamento “avanzo bilancio” Città metropolitana Bologna) € 350.000 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Costruzione del tratto di Ciclovia del Reno da San Venanzio di Galliera a San Pietro Capofiume (Molinella) prevalentemente mediante realizzazione di fondo in stabilizzato sull'argine del Reno e del canale della Botte e messa in sicurezza di alcuni tratti di strade a basso traffico ed attraversamenti ad uso ciclabile (circa 16 Km)
6	Localizzazione intervento	Comuni di Galliera, Malalbergo, Baricella e Molinella
7	Risultati attesi	Realizzare la ciclovia del Reno fino al confine metropolitano. Il tratto proposto si connette al tratto di prossima realizzazione, già finanziato, progettato ed appaltato, da Trebbo di Reno a San Venanzio di Galliera garantendo così la percorribilità dell'intero tratto di pianura e la connessione verso il mare
8	Responsabile del procedimento	Federico Ferrarato

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					X	X	X										
Esecuzione									X	X	X	X	X				
Rendicontazione														X	X		

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO

SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO (n. 6)

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“MANUTENZIONE STRAORDINARIA PASSERELLE SUL FIUME SECCHIA E RIO PESCAROLO “

Soggetto attuatore: PROVINCIA DI MODENA

1	Denominazione Intervento	MANUTENZIONE STRAORDINARIA PASSERELLE SUL FIUME SECCHIA E RIO PESCAROLO
2	Soggetto beneficiario	PROVINCIA DI MODENA
3	CUP assegnato	G87H22002500003
4	Costo e copertura finanziaria	€ 300.000 (costo intervento) € 150.000 (cofinanziamento: risorse proprie Provincia di Modena) € 150.000 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	Si prevede la sostituzione del piano di carrabile della passerella sul fiume Secchia e la sostituzione integrale dell'impalcato della passerella sul Rio Pescarolo
6	Localizzazione intervento	COMUNE DI SASSUOLO
7	Risultati attesi	Garantire la continuità dei percorsi ciclo pedonali del bacino del Secchia con particolare riferimento ai collegamenti tra i percorsi di Modena e Reggio Emilia
8	Responsabile del procedimento	Ing. Daniele Gaudio

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022				Anno 2023				Anno 2024						
Progettazione				X	X	X	X								
Esecuzione								X	X	X	X				
Rendicontazione												X	X		

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO (n. 7)

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“VIA ROMAGNA E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI FERRARA “

Soggetto attuatore: PROVINCIA DI FERRARA

1	Denominazione Intervento	VIA ROMAGNA-E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI FERRARA
2	Soggetto beneficiario	PROVINCIA DI FERRARA
3	CUP assegnato	J67H22003440004
4	Costo e copertura finanziaria	€ 168.000 (costo intervento) € 84.000 (cofinanziamento: risorse proprie Provincia di Ferrara) € 84.000 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Il 1° percorso regionale italiano permanente dedicato alla bicicletta su strade asfaltate minori e su sterrato che unisce Comacchio (FE) a San Giovanni in Marignano (RN) per un totale di 462,8 km.</p> <p>Obiettivo principale è far diventare il percorso attrattivo verso i cicloturisti internazionali e fargli esplorare la Romagna sulle due ruote con particolare attenzione al turismo dei borghi e alle interconnessioni degli stessi con la riviera.</p> <p>Si prevedono due differenti interventi strutturali:</p> <ul style="list-style-type: none">- Tabellazioni e bike point da posizionare sul territorio di pertinenza:- i cartelli segnaletici (urbani e extra-urbani), con e senza pali a seconda delle ubicazioni a segnalare le svolte, nonché i circuiti e le connessioni con i percorsi delle 4 principali Gran Fondo romagnole in particolare la Nove Colli e la Grand Fondo degli squali;- i cartelli informativi necessari per descrivere la porzione di territorio in cui ci si trova, i principali POI nelle vicinanze, ed il posizionamento sul tracciato

		<ul style="list-style-type: none"> - punti di assistenza ed emergenza fuori dai centri abitati dotati di colonnina di servizio (pompa, attrezzi, georeferenziazione, ricarica e-bike/cellulari, gazebo in legno con panche e tavoli); - punti di assistenza ed emergenza nei centri abitati (negozi, locande, bar) dotati di kit di attrezzi meccanici, pompa, sbarra appoggia bici con lucchetto, distributore automatico camere d'aria, integratori energetici, oltre a prese elettriche per la ricarica e-bike e cellulari. <ul style="list-style-type: none"> - Manutenzione straordinaria in particolare rifacimento del manto stradale e messa in sicurezza di alcuni punti di carreggiata <p>Quale evoluzione del progetto 2022 sulle successive annualità saranno garantiti bike point mediamente ogni 25 km lungo il tracciato.</p> <p>Via Romagna è un vero e proprio viaggio che racconta la storia della Romagna dal Medioevo ad oggi, consente di entrare a stretto contatto con la natura, le comunità locali ed i suoi abitanti.</p> <p>Verranno coinvolte tutte le realtà locali toccate dal percorso (proloco, comuni, locande, etc.) con l'obiettivo di renderle partecipi, valorizzare il territorio, le sue peculiarità e tradizioni, i prodotti tipici.</p>
6	Localizzazione intervento	Provincia di Ferrara in particolare attraversamento dei borghi tipici delle valli del Po, Comacchio, Argenta con connessione Ferrara
7	Risultati attesi	<p>Fruibilità autonoma del percorso, protetta, sicura, con servizi minimi. Sviluppo delle comunità e dei paesi di valle e collina, interconnessioni commerciali tra soggetti del turismo organizzato e l'accoglienza.</p> <p>Ci si pone l'obiettivo di incrementare già dal 2024 le presenze turistiche straniere del 40% e del 60% quelle italiane fino all'opposto nel 2026</p> <p>PERMANENZA MEDIA ATTESA SUL PERCORSO</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 notti per gli italiani - n. 4 notti per gli stranieri <p>Via Romagna verrà integrata con tutti gli altri prodotti turistici della Regione (cultura, sport, enogastronomia, etc.).</p> <p>INDOTTO ECONOMICO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fatturato comparto ricettivo: si stima una spesa media minima per notte a presenza di € 70 arrivando a generare nel 2026 un fatturato per l'ospitalità di almeno 7 milioni di euro. - Fatturato comparto extra ricettivo: si stima una spesa media minima giornaliera per presenza di € 40 per food, ingressi a siti culturali, etc. si prevede a regime di generare un indotto di oltre 4 milioni di euro. - Fatturato turistico minimo annuo per ogni km di percorso: i dati sopra descritti consentono di quantificare in oltre 23.000 euro medi minimi anno generati dai flussi turistici per km di Via Romagna.

		RICETTIVITÀ Come risultato indiretto del progetto vi è quello di “rafforzare” l’offerta ricettiva dell’entroterra ferrarese, creando nuovi posti letto tra hotel, b&b ed agriturismi
8	Responsabile del procedimento	In corso di definizione

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024					
Progettazione					x	x										
Esecuzione						x	x	x	x	x	x	x	x			
Rendicontazione													x	x		

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO (n. 8)

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“VIA ROMAGNA E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI FORLI'-CESENA “

Soggetto attuatore: PROVINCIA DI FORLI'-CESENA

1	Denominazione Intervento	VIA ROMAGNA-E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI FORLI'-CESENA
2	Soggetto beneficiario	PROVINCIA DI FORLI'-CESENA
3	CUP assegnato	G87H22002800004
4	Costo e copertura finanziaria	€ 394.000 (costo intervento) € 197.000 (cofinanziamento: risorse proprie Provincia di Forli'-Cesena) € 197.000 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Il 1° percorso regionale italiano permanente dedicato alla bicicletta su strade asfaltate minori e su sterrato che unisce Comacchio (FE) a San Giovanni in Marignano (RN) per un totale di 462,8 km.</p> <p>Obiettivo principale è far diventare il percorso attrattivo verso i cicloturisti internazionali e fargli esplorare la Romagna sulle due ruote con particolare attenzione al turismo dei borghi e alle interconnessioni degli stessi con la riviera.</p> <p>Il percorso è stato tracciato in formato gpx, sarà interamente tabellato con cartellonistica al fine di renderlo percorribile tutto l'anno, verranno segnalati tutti i POI (point of interest) quali ad esempio punti panoramici, borghi, rocche, agriturismi, locande, ristoranti, produttori, commercianti, artigiani, meccanici, punti acqua.</p> <p>Si prevedono due differenti interventi strutturali:</p> <ul style="list-style-type: none">- Tabellazioni e bike point da posizionare sul territorio di pertinenza:- i cartelli segnaletici (urbani e extra-urbani), con e senza pali a seconda delle ubicazioni a segnalare le svolte, nonché i circuiti e le

		<p>connessioni con i percorsi delle 4 principali Gran Fondo romagnole in particolare la Nove Colli e la Grand Fondo degli squali;</p> <ul style="list-style-type: none"> - i cartelli informativi necessari per descrivere la porzione di territorio in cui ci si trova, i principali POI nelle vicinanze, ed il posizionamento sul tracciato - punti di assistenza ed emergenza fuori dai centri abitati dotati di colonnina di servizio (pompa, attrezzi, georeferenziazione, ricarica e-bike/cellulari, gazebo in legno con panche e tavoli); - punti di assistenza ed emergenza nei centri abitati (negozi, locande, bar) dotati di kit di attrezzi meccanici, pompa, sbarra appoggia bici con lucchetto, distributore automatico camere d'aria, integratori energetici, oltre a prese elettriche per la ricarica e-bike e cellulari. <ul style="list-style-type: none"> - Manutenzione straordinaria in particolare rifacimento del manto stradale e messa in sicurezza di alcuni punti di carreggiata <p>Quale evoluzione del progetto 2022 sulle successive annualità saranno garantiti bike point mediamente ogni 25 km lungo il tracciato.</p> <p>Via Romagna è un vero e proprio viaggio che racconta la storia della Romagna dal Medioevo ad oggi, consente di entrare a stretto contatto con la natura, le comunità locali ed i suoi abitanti.</p> <p>Verranno coinvolte tutte le realtà locali toccate dal percorso (proloco, comuni, locande, etc.) con l'obiettivo di renderle partecipi, valorizzare il territorio, le sue peculiarità e tradizioni, i prodotti tipici.</p>
6	Localizzazione intervento	<p>Provincia di Forlì-Cesena: in particolare attraversamento dei borghi tipici di Castrocaro Terme e Terra del Sole, Forlì, Forlimpopoli, Bertinoro, Fratta terme, Meldola, Predappio, Galeata, Santa Sofia, Bagno di Romagna, Sarsina con connessione Cesenatico</p>
7	Risultati attesi	<p>Fruibilità autonoma del percorso, protetta, sicura, con servizi minimi. Sviluppo delle comunità e dei paesi di valle e collina, interconnessioni commerciali tra soggetti del turismo organizzato e l'accoglienza.</p> <p>Ci si pone l'obiettivo di incrementare già dal 2024 le presenze turistiche straniere del 40% e del 60% quelle italiane fino all'opposto nel 2026</p> <p>PERMANENZA MEDIA ATTESA SUL PERCORSO</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 notti per gli italiani - n. 4 notti per gli stranieri <p>Via Romagna verrà integrata con tutti gli altri prodotti turistici della Regione (cultura, sport, enogastronomia, etc.).</p> <p>INDOTTO ECONOMICO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fatturato comparto ricettivo: si stima una spesa media minima per notte a presenza di € 70 arrivando a generare nel 2026 un fatturato per l'ospitalità di almeno 7 milioni di euro. - Fatturato comparto extra ricettivo: si stima una spesa media minima giornaliera per presenza di € 40 per food, ingressi a siti culturali, etc. si prevede a regime di generare un indotto di oltre 4 milioni di euro.

		<p>- Fatturato turistico minimo annuo per ogni km di percorso: i dati sopra descritti consentono di quantificare in oltre 23.000 euro medi minimi anno generati dai flussi turistici per km di Via Romagna.</p> <p>RICETTIVITÀ Come risultato indiretto del progetto vi è quello di “rafforzare” l’offerta ricettiva dell’entroterra forlivese, creando nuovi posti letto tra hotel, b&b ed agriturismi</p>
8	Responsabile del procedimento	In corso di definizione

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					x	x	x										
Esecuzione								x	x	x	x	x	x				
Rendicontazione														x	x		

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEDA INTERVENTO (n. 9)

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“VIA ROMAGNA-E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI RAVENNA “

Soggetto attuatore: PROVINCIA DI RAVENNA

1	Denominazione Intervento	VIA ROMAGNA-E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI RAVENNA
2	Soggetto beneficiario	PROVINCIA DI RAVENNA
3	CUP assegnato	J17H22002480004
4	Costo e copertura finanziaria	€ 226.400 (costo intervento) € 113.200 (cofinanziamento: risorse proprie Provincia di Ravenna) € 113.200 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Il 1° percorso regionale italiano permanente dedicato alla bicicletta su strade asfaltate minori e su sterrato che unisce Comacchio (FE) a San Giovanni in Marignano (RN) per un totale di 462,8 km. Obiettivo principale è far diventare il percorso attrattivo verso i cicloturisti internazionali e fargli esplorare la Romagna sulle due ruote con particolare attenzione al turismo dei borghi e alle interconnessioni degli stessi con la riviera.</p> <p>Il percorso è stato tracciato in formato gpx, sarà interamente tabellato con cartellonistica al fine di renderlo percorribile tutto l'anno, verranno segnalati tutti i POI (point of interest) quali ad esempio punti panoramici, borghi, rocche, agriturismi, locande, ristoranti, produttori, commercianti, artigiani, meccanici, punti acqua.</p> <p>Si prevedono due differenti interventi strutturali:</p> <ul style="list-style-type: none">- Tabellazioni e bike point da posizionare sul territorio di pertinenza:- i cartelli segnaletici (urbani e extra-urbani), con e senza pali a seconda delle ubicazioni a segnalare le svolte, nonché i circuiti e le

		<p>connessioni con i percorsi delle 4 principali Gran Fondo romagnole in particolare la Nove Colli e la Grand Fondo degli squali;</p> <ul style="list-style-type: none"> - i cartelli informativi necessari per descrivere la porzione di territorio in cui ci si trova, i principali POI nelle vicinanze, ed il posizionamento sul tracciato - punti di assistenza ed emergenza fuori dai centri abitati dotati di colonnina di servizio (pompa, attrezzi, georeferenziazione, ricarica e-bike/cellulari, gazebo in legno con panche e tavoli); - punti di assistenza ed emergenza nei centri abitati (negozi, locande, bar) dotati di kit di attrezzi meccanici, pompa, sbarra appoggia bici con lucchetto, distributore automatico camere d'aria, integratori energetici, oltre a prese elettriche per la ricarica e-bike e cellulari. <ul style="list-style-type: none"> - Manutenzione straordinaria in particolare rifacimento del manto stradale e messa in sicurezza di alcuni punti di carreggiata <p>Quale evoluzione del progetto 2022 sulle successive annualità saranno garantiti bike point mediamente ogni 25 km lungo il tracciato.</p> <p>Via Romagna è un vero e proprio viaggio che racconta la storia della Romagna dal Medioevo ad oggi, consente di entrare a stretto contatto con la natura, le comunità locali ed i suoi abitanti.</p> <p>Verranno coinvolte tutte le realtà locali toccate dal percorso (proloco, comuni, locande, etc.) con l'obiettivo di renderle partecipi, valorizzare il territorio, le sue peculiarità e tradizioni, i prodotti tipici.</p>
6	Localizzazione intervento	<p>Provincia di Ravenna: in particolare attraversamento dei borghi tipici di Conselice, Riolo Terme, Brisighella, Faenza, con connessione a Ravenna e Cervia.</p>
7	Risultati attesi	<p>Fruibilità autonoma del percorso, protetta, sicura, con servizi minimi. Sviluppo delle comunità e dei paesi di valle e collina, interconnessioni commerciali tra soggetti del turismo organizzato e l'accoglienza.</p> <p>Ci si pone l'obiettivo di incrementare già dal 2024 le presenze turistiche straniere del 40% e del 60% quelle italiane fino all'opposto nel 2026</p> <p>PERMANENZA MEDIA ATTESA SUL PERCORSO</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 notti per gli italiani - n. 4 notti per gli stranieri <p>Via Romagna verrà integrata con tutti gli altri prodotti turistici della Regione (cultura, sport, enogastronomia, etc.).</p> <p>INDOTTO ECONOMICO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fatturato comparto ricettivo: si stima una spesa media minima per notte a presenza di € 70 arrivando a generare nel 2026 un fatturato per l'ospitalità di almeno 7 milioni di euro. - Fatturato comparto extra ricettivo: si stima una spesa media minima giornaliera per presenza di € 40 per food, ingressi a siti culturali, etc. si prevede a regime di generare un indotto di oltre 4 milioni di euro.

		<p>- Fatturato turistico minimo annuo per ogni km di percorso: i dati sopra descritti consentono di quantificare in oltre 23.000 euro medi minimi anno generati dai flussi turistici per km di Via Romagna.</p> <p>RICETTIVITÀ Come risultato indiretto del progetto vi è quello di “rafforzare” l’offerta ricettiva dell’entroterra ravennate, creando nuovi posti letto tra hotel, b&b ed agriturismi</p>
8	Responsabile del procedimento	In corso di definizione

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024						
Progettazione					x	x											
Esecuzione						x	x	x	x	x	x	x	x				
Rendicontazione														x	x		

DIPARTIMENTO TURISMO, ECONOMIA DELLA CULTURA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO
SEZIONE TURISMO E INTERNAZIONALIZZAZIONE

Fondo Unico Nazionale per il Turismo (FUNT) parte capitale, istituito dall'art. 1, comma 368, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, Atto di programmazione (D.M. 7618 del 14/06/2022) e Disposizioni applicative (D.M. 3462 del 09/03/2022 – D.M. 8426 del 01/07/2022).

SCHEMA INTERVENTO (n. 10)

DENOMINAZIONE DELL'INTERVENTO:

“VIA ROMAGNA E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI RIMINI “

Soggetto attuatore: PROVINCIA DI RIMINI

1	Denominazione Intervento	VIA ROMAGNA-E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI RIMINI
2	Soggetto beneficiario	PROVINCIA DI RIMINI
3	CUP assegnato	E97H22002620004
4	Costo e copertura finanziaria	€ 338.000 (costo intervento) € 169.000 (cofinanziamento: risorse proprie Provincia di Rimini) € 169.000 (finanziamento FUNT)
5	Descrizione intervento e modalità previste per l'attuazione dell'intervento	<p>Il 1° percorso regionale italiano permanente dedicato alla bicicletta su strade asfaltate minori e su sterrato che unisce Comacchio (FE) a San Giovanni in Marignano (RN) per un totale di 462,8 km. Obiettivo principale è far diventare il percorso attrattivo verso i cicloturisti internazionali e fargli esplorare la Romagna sulle due ruote con particolare attenzione al turismo dei borghi e alle interconnessioni degli stessi con la riviera.</p> <p>Il percorso è stato tracciato in formato gpx, sarà interamente tabellato con cartellonistica al fine di renderlo percorribile tutto l'anno, verranno segnalati tutti i POI (point of interest) quali ad esempio punti panoramici, borghi, rocche, agriturismi, locande, ristoranti, produttori, commercianti, artigiani, meccanici, punti acqua.</p> <p>Si prevedono due differenti interventi strutturali:</p> <ul style="list-style-type: none">- Tabellazioni e bike point da posizionare sul territorio di pertinenza:- i cartelli segnaletici (urbani e extra-urbani), con e senza pali a seconda delle ubicazioni a segnalare le svolte, nonché i circuiti e le

		<p>connessioni con i percorsi delle 4 principali Gran Fondo romagnole in particolare la Nove Colli e la Grand Fondo degli squali;</p> <ul style="list-style-type: none"> - i cartelli informativi necessari per descrivere la porzione di territorio in cui ci si trova, i principali POI nelle vicinanze, ed il posizionamento sul tracciato - punti di assistenza ed emergenza fuori dai centri abitati dotati di colonnina di servizio (pompa, attrezzi, georeferenziazione, ricarica e-bike/cellulari, gazebo in legno con panche e tavoli); - punti di assistenza ed emergenza nei centri abitati (negozi, locande, bar) dotati di kit di attrezzi meccanici, pompa, sbarra appoggia bici con lucchetto, distributore automatico camere d'aria, integratori energetici, oltre a prese elettriche per la ricarica e-bike e cellulari. <ul style="list-style-type: none"> - Manutenzione straordinaria in particolare rifacimento del manto stradale e messa in sicurezza di alcuni punti di carreggiata <p>Quale evoluzione del progetto 2022 sulle successive annualità saranno garantiti bike point mediamente ogni 25 km lungo il tracciato.</p> <p>Via Romagna è un vero e proprio viaggio che racconta la storia della Romagna dal Medioevo ad oggi, consente di entrare a stretto contatto con la natura, le comunità locali ed i suoi abitanti.</p> <p>Verranno coinvolte tutte le realtà locali toccate dal percorso (proloco, comuni, locande, etc.) con l'obiettivo di renderle partecipi, valorizzare il territorio, le sue peculiarità e tradizioni, i prodotti tipici.</p>
6	Localizzazione intervento	<p>Provincia di Rimini: in particolare attraversamento dei borghi tipici di Sant'Agata Feltria, Pennabilli, Novafeltria, Maiolo, San Leo, Verucchio, Rimini, Coriano, Montescudo-Montecolombo, San Clemente, Morciano di Romagna, Montefiore Conca, Montegrolfo, Saludecio, San Giovanni in Marignano con connessioni a tutte le località della riviera riminese</p>
7	Risultati attesi	<p>Fruibilità autonoma del percorso, protetta, sicura, con servizi minimi. Sviluppo delle comunità e dei paesi di valle e collina, interconnessioni commerciali tra soggetti del turismo organizzato e l'accoglienza.</p> <p>Ci si pone l'obiettivo di incrementare già dal 2024 le presenze turistiche straniere del 40% e del 60% quelle italiane fino all'opposto nel 2026</p> <p>PERMANENZA MEDIA ATTESA SUL PERCORSO</p> <ul style="list-style-type: none"> - n. 2 notti per gli italiani - n. 4 notti per gli stranieri <p>Via Romagna verrà integrata con tutti gli altri prodotti turistici della Regione (cultura, sport, enogastronomia, etc.).</p> <p>INDOTTO ECONOMICO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fatturato comparto ricettivo: si stima una spesa media minima per notte a presenza di € 70 arrivando a generare nel 2026 un fatturato per l'ospitalità di almeno 7 milioni di euro.

		<ul style="list-style-type: none"> - Fatturato comparto extra ricettivo: si stima una spesa media minima giornaliera per presenza di € 40 per food, ingressi a siti culturali, etc. si prevede a regime di generare un indotto di oltre 4 milioni di euro. - Fatturato turistico minimo annuo per ogni km di percorso: i dati sopra descritti consentono di quantificare in oltre 23.000 euro medi minimi anno generati dai flussi turistici per km di Via Romagna. <p>RICETTIVITÀ Come risultato indiretto del progetto vi è quello di “rafforzare” l’offerta ricettiva dell’entroterra riminese, creando nuovi posti letto tra hotel, b&b ed agriturismi</p>
8	Responsabile del procedimento	In corso di definizione

Cronoprogramma:

Fasi/tempo	Anno 2022					Anno 2023					Anno 2024				
Progettazione					x	x									
Esecuzione						x	x	x	x	x	x	x	x		
Rendicontazione													x	x	