

Allegato C)						
SINTESI PROGETTI INFRASTRUTTURALI PUBBLICI - FUNT PARTE CAPITALE						
TITOLO INTERVENTO	BENEFICIARIO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO COMPLESSIVO	QUOTA FUNT	COFINAZIAMENTO BENEFICIARIO	CUP
DESTINAZIONE TURISTICA EMILIA						
REALIZZAZIONE PISTA CICLO PEDONALE COTREBBIA - INCROCIATA (Scheda n. 1)	COMUNE DI CALENDASCO	Realizzazione di una pista ciclopedonale a lato della strada comunale di Cotrebbia nuova, dalla lunghezza di 500 mt circa. Tale percorso viene realizzato per garantire un’attraversamento in sicurezza del territorio comunale anche da parte dei pellegrini in transito lungo la Via Francigena. Il Comune di Calendasco infatti ospita in Loc. Soprarivo il guado di Sigerico, attraversamento fluviale del Po servito con imbarcazione pubblica, dove ogni anno transitano circa 1.800 pellegrini in viaggio lungo l’itinerario storico.	€ 450.000,00	€ 225.000,00	€ 225.000,00	H61B21003230002
AMPLIAMENTO DEL MOLO DEL PORTO TURISTICO FLUVIALE DI MEZZANI (Scheda n. 2)	COMUNE DI SORBOLO MEZZANI	Ampliamento del molo esistente con ulteriore struttura galleggiante della lunghezza di circa 18 metri per conseguire l’aumento dei posti barca, la protezione del molo esistente e della parte in ampliamento durante gli eventi di piena, il mantenimento della funzionalità del molo esistente e della parte in ampliamento durante i periodi di massima magra.	€ 120.000,00	€ 60.000,00	€ 60.000,00	J64C22001220009
VIA FRANCIGENA, TAPPA 19, VARIANTE LUNGO TARO DA PARMA A FORNOVO DI TARO – “UN CAMMINO PER TUTTI”. INTERVENTI FINALIZZATI AL MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITÀ DEL TRACCIATO ESISTENTE. (Scheda n. 3)	COMUNE DI COLLECCHIO	Oggetto dell’intervento è il tracciato esistente della via Francigena, denominato, tappa 19, variante lungo Taro, nel tratto ricompreso tra Parma e Fornovo di Taro. Gli interventi previsti sono stati pensati con la finalità di rendere “inclusivo” e “un cammino per tutti” il tracciato esistente. A seguito di una ricognizione e verifica della percorribilità del tracciato, effettuata direttamente sul posto con persone con difficoltà motorie, sono stati individuati, insieme a loro, alcuni punti del percorso che necessitano di interventi finalizzati all’eliminazione degli ostacoli e alla regolarizzazione del cammino. Si prevede di intervenire in alcuni punti del tracciato viabile, al fine di migliorare laregolarità superficiale e renderla più scorrevole e facilmente praticabile, mediante la sistemazione e rimodulazione delle pendenze esistenti, la sostituzione della superficie viabile inghiaia con elementi naturali più scorrevoli e l’eliminazione di alcunuiostacoli fisici presenti. Si prevede inoltre di intervenire in altri punti per migliorare le condizioni di sicurezza della percorribilità stessa, conl’adeguamento e la manutenzione di ponticelli esistenti e dei passaggi pedonali di accesso al tracciato.	€ 50.000,00	€ 25.000,00	€ 25.000,00	G98D22000020005
PISTA CICLABILE ARGINE BAGANZA DA PONTE NAVETTA A TANGENZIALE. ITINERARIO NAZIONALE N.16 TI/BRE DOLCE (Scheda n. 4)	COMUNE DI PARMA	L’intervento si sviluppa dal nuovo Ponte della Navetta, costruito post alluvione 2014 e aperto il 26/03/2021, fino alla Tangenziale innestandosi nella ciclovia verso Collecchio, Felino, Sala Baganza e Boschi di Carrega. L’intervento prevede un modesto esproprio di privato in parte iniziale e potrà essere svolto in unica soluzione con gara d’appalto tradizionale.	€ 400.000,00	€ 190.000,00	€ 210.000,00	I91B180003200004
TOTALE			€ 1.020.000,00	€ 500.000,00	€ 520.000,00	
TERRITORIO TURISTICO UNICO BOLOGNA MODENA						
COMPLETAMENTO CICLOVIA DEL RENO – ER 19 (Scheda n. 5)	COMUNE DI BARICELLA	Costruzione del tratto di Ciclovia del Reno da San Venanzio di Galliera a San Pietro Capofiume (Molinella) prevalentemente mediante realizzazione di fondo in stabilizzato sull’argine del Reno e del canale della Botte e messa in sicurezza di alcuni tratti di strade a basso traffico ed attraversamenti ad uso ciclabile (circa 16 Km)	€ 1.100.000,00	€ 350.000,00	€ 750.000,00	G31B22002620004
MANUTENZIONE STRAORDINARIA PASSERELLE SUL FIUME SECCHIA E RIO PESCAROLO (Scheda n. 6)	PROVINCIA DI MODENA	Si prevede la sostituzione del piano di carrabile della passerella sul fiume Secchia e la sostituzione integrale dell’impalcato della passerella sul Rio Pescarolo	€ 300.000,00	€ 150.000,00	€ 150.000,00	G87H22002500003
TOTALE			€ 1.400.000,00	€ 500.000,00	€ 900.000,00	
DESTINAZIONE TURISTICA ROMAGNA						
VIA ROMAGNA-E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI FERRARA (Scheda n. 7)	PROVINCIA DI FERRARA	Il 1° percorso regionale italiano permanente dedicato alla bicicletta su strade asfaltate minori e su sterrato che unisce Comacchio (FE) a San Giovanni in Marignano (RN) per un totale di 462,8 km. Obiettivo principale è far diventare il percorso attrattivo verso i cicloturisti internazionali e fargli esplorare la Romagna sulle due ruote con particolare attenzione al turismo dei borghi e alle interconnessioni degli stessi con la riviera. Si prevedono due differenti interventi strutturali: -Tabellazioni e bike point da posizionare sul territorio di pertinenza: -i cartelli segnaletici (urbani e extra-urbani), con e senza pali a seconda delle ubicazioni a segnalare le svolte, nonché i circuiti e le connessioni con i percorsi delle 4 principali Gran Fondo romagnole in particolare la Nove Colli e la Grand Fondo degli squali; -i cartelli informativi necessari per descrivere la porzione di territorio in cui ci si trova, i principali POI nelle vicinanze, ed il posizionamento sul tracciato; -punti di assistenza ed emergenza fuori dai centri abitati dotati di colonnina di servizio (pompa, attrezzi, georeferenziazione, ricarica e-bike/cellulari, gazebo in legno con panche e tavoli); -punti di assistenza ed emergenza nei centri abitati (negozi, locande, bar) dotati di kit di attrezzi meccanici, pompa, sbarra appoggia bici con lucchetto, distributore automatico camere d’aria, integratori energetici, oltre a prese elettriche per la ricarica e-bike e cellulari. -Manutenzione straordinaria in particolare rifacimento del manto stradale e messa in sicurezza di alcuni punti di carreggiata. Quale evoluzione del progetto 2022 sulle successive annualità saranno garantiti bike point mediamente ogni 25 km lungo il tracciato. Via Romagna è un vero e proprio viaggio che racconta la storia della Romagna dal Medioevo ad oggi, consente di entrare a stretto contatto con la natura, le comunità locali ed i suoi abitanti. Verranno coinvolte tutte le realtà locali toccate dal percorso (proloco, comuni, locande, etc.) con l’obiettivo di renderle partecipi, valorizzare il territorio, le sue peculiarità e tradizioni, i prodotti tipici.	€ 168.000,00	€ 84.000,00	€ 84.000,00	J67H22003440004

VIA ROMAGNA-E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI FORLI'-CESENA (Scheda n. 8)	PROVINCIA DI FORLI'-CESENA	Il 1° percorso regionale italiano permanente dedicato alla bicicletta su strade asfaltate minori e su sterrato che unisce Comacchio (FE) a San Giovanni in Marignano (RN) per un totale di 462,8 km. Obiettivo principale è far diventare il percorso attrattivo verso i cicloturisti internazionali e fargli esplorare la Romagna sulle due ruote con particolare attenzione al turismo dei borghi e alle interconnessioni degli stessi con la riviera. Il percorso è stato tracciato in formato gpx, sarà interamente tabellato con cartellonistica al fine di renderlo percorribile tutto l'anno, verranno segnalati tutti i POI (point of interest) quali ad esempio punti panoramici, borghi, rocche, agriturismi, locande, ristoranti, produttori, commercianti, artigiani, meccanici, punti acqua. Si prevedono due differenti interventi strutturali: -Tabellazioni e bike point da posizionare sul territorio di pertinenza: -i cartelli segnaletici (urbani e extra-urbani), con e senza pali a seconda delle ubicazioni a segnalare le svolte, nonché i circuiti e le connessioni con i percorsi delle 4 principali Gran Fondo romagnole in particolare la Nove Colli e la Grand Fondo degli squali; -i cartelli informativi necessari per descrivere la porzione di territorio in cui ci si trova, i principali POI nelle vicinanze, ed il posizionamento sul tracciato -punti di assistenza ed emergenza fuori dai centri abitati dotati di colonnina di servizio (pompa, attrezzi, georeferenziazione, ricarica e-bike/cellulari, gazebo in legno con panche e tavoli); -punti di assistenza ed emergenza nei centri abitati (negozi, locande, bar) dotati di kit di attrezzi meccanici, pompa, sbarra appoggia bici con lucchetto, distributore automatico camere d'aria, integratori energetici, oltre a prese elettriche per la ricarica e-bike e cellulari. -Manutenzione straordinaria in particolare rifacimento del manto stradale e messa in sicurezza di alcuni punti di carreggiata Quale evoluzione del progetto 2022 sulle successive annualità saranno garantiti bike point mediamente ogni 25 km lungo il tracciato. Via Romagna è un vero e proprio viaggio che racconta la storia della Romagna dal Medioevo ad oggi, consente di entrare a stretto contatto con la natura, le comunità locali ed i suoi abitanti. Verranno coinvolte tutte le realtà locali toccate dal percorso (proloco, comuni, locande, etc.) con l'obiettivo di renderle partecipi, valorizzare il territorio, le sue peculiarità e tradizioni, i prodotti tipici.	€ 394.000,00	€ 197.000,00	€ 197.000,00	G87H22002800004
VIA ROMAGNA-E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI RAVENNA (Scheda n. 9)	PROVINCIA DI RAVENNA	Il 1° percorso regionale italiano permanente dedicato alla bicicletta su strade asfaltate minori e su sterrato che unisce Comacchio (FE) a San Giovanni in Marignano (RN) per un totale di 462,8 km. Obiettivo principale è far diventare il percorso attrattivo verso i cicloturisti internazionali e fargli esplorare la Romagna sulle due ruote con particolare attenzione al turismo dei borghi e alle interconnessioni degli stessi con la riviera. Il percorso è stato tracciato in formato gpx, sarà interamente tabellato con cartellonistica al fine di renderlo percorribile tutto l'anno, verranno segnalati tutti i POI (point of interest) quali ad esempio punti panoramici, borghi, rocche, agriturismi, locande, ristoranti, produttori, commercianti, artigiani, meccanici, punti acqua. Si prevedono due differenti interventi strutturali: -Tabellazioni e bike point da posizionare sul territorio di pertinenza: -i cartelli segnaletici (urbani e extra-urbani), con e senza pali a seconda delle ubicazioni a segnalare le svolte, nonché i circuiti e le connessioni con i percorsi delle 4 principali Gran Fondo romagnole in particolare la Nove Colli e la Grand Fondo degli squali; -i cartelli informativi necessari per descrivere la porzione di territorio in cui ci si trova, i principali POI nelle vicinanze, ed il posizionamento sul tracciato -punti di assistenza ed emergenza fuori dai centri abitati dotati di colonnina di servizio (pompa, attrezzi, georeferenziazione, ricarica e-bike/cellulari, gazebo in legno con panche e tavoli); -punti di assistenza ed emergenza nei centri abitati (negozi, locande, bar) dotati di kit di attrezzi meccanici, pompa, sbarra appoggia bici con lucchetto, distributore automatico camere d'aria, integratori energetici, oltre a prese elettriche per la ricarica e-bike e cellulari. -Manutenzione straordinaria in particolare rifacimento del manto stradale e messa in sicurezza di alcuni punti di carreggiata Quale evoluzione del progetto 2022 sulle successive annualità saranno garantiti bike point mediamente ogni 25 km lungo il tracciato. Via Romagna è un vero e proprio viaggio che racconta la storia della Romagna dal Medioevo ad oggi, consente di entrare a stretto contatto con la natura, le comunità locali ed i suoi abitanti. Verranno coinvolte tutte le realtà locali toccate dal percorso (proloco, comuni, locande, etc.) con l'obiettivo di renderle partecipi, valorizzare il territorio, le sue peculiarità e tradizioni, i prodotti tipici.	€ 226.400,00	€ 113.200,00	€ 113.200,00	J17H22002480004
VIA ROMAGNA-E LA RETE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI DELLA PROVINCIA DI RIMINI (Scheda n. 10)	PROVINCIA DI RIMINI	Il 1° percorso regionale italiano permanente dedicato alla bicicletta su strade asfaltate minori e su sterrato che unisce Comacchio (FE) a San Giovanni in Marignano (RN) per un totale di 462,8 km. Obiettivo principale è far diventare il percorso attrattivo verso i cicloturisti internazionali e fargli esplorare la Romagna sulle due ruote con particolare attenzione al turismo dei borghi e alle interconnessioni degli stessi con la riviera. Il percorso è stato tracciato in formato gpx, sarà interamente tabellato con cartellonistica al fine di renderlo percorribile tutto l'anno, verranno segnalati tutti i POI (point of interest) quali ad esempio punti panoramici, borghi, rocche, agriturismi, locande, ristoranti, produttori, commercianti, artigiani, meccanici, punti acqua. Si prevedono due differenti interventi strutturali: -Tabellazioni e bike point da posizionare sul territorio di pertinenza: -i cartelli segnaletici (urbani e extra-urbani), con e senza pali a seconda delle ubicazioni a segnalare le svolte, nonché i circuiti e le connessioni con i percorsi delle 4 principali Gran Fondo romagnole in particolare la Nove Colli e la Grand Fondo degli squali; -i cartelli informativi necessari per descrivere la porzione di territorio in cui ci si trova, i principali POI nelle vicinanze, ed il posizionamento sul tracciato -punti di assistenza ed emergenza fuori dai centri abitati dotati di colonnina di servizio (pompa, attrezzi, georeferenziazione, ricarica e-bike/cellulari, gazebo in legno con panche e tavoli); -punti di assistenza ed emergenza nei centri abitati (negozi, locande, bar) dotati di kit di attrezzi meccanici, pompa, sbarra appoggia bici con lucchetto, distributore automatico camere d'aria, integratori energetici, oltre a prese elettriche per la ricarica e-bike e cellulari. -Manutenzione straordinaria in particolare rifacimento del manto stradale e messa in sicurezza di alcuni punti di carreggiata Quale evoluzione del progetto 2022 sulle successive annualità saranno garantiti bike point mediamente ogni 25 km lungo il tracciato. Via Romagna è un vero e proprio viaggio che racconta la storia della Romagna dal Medioevo ad oggi, consente di entrare a stretto contatto con la natura, le comunità locali ed i suoi abitanti. Verranno coinvolte tutte le realtà locali toccate dal percorso (proloco, comuni, locande, etc.) con l'obiettivo di renderle partecipi, valorizzare il territorio, le sue peculiarità e tradizioni, i prodotti tipici.	€ 338.000,00	€ 169.000,00	€ 169.000,00	E97H22002620004
TOTALE			€ 1.126.400,00	€ 563.200,00	€ 563.200,00	
			COSTO COMPLESSIVO	QUOTA FUNT	COFINAZIAMENTO BENEFICIARIO	
TOTALE COMPLESSIVO			€ 3.546.400,00	€ 1.563.200,00	€ 1.983.200,00	