

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Visti:

- l'"Atto di indirizzo triennale in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale per il triennio 2016-2018", redatto ai sensi dell'art. 8 della legge regionale 2 ottobre 1998, n. 30, e adottato con Deliberazione dell'Assemblea Legislativa n.29 del 8 settembre 2015;
- la propria deliberazione n.1882 del 29 novembre 2011, avente ad oggetto "Approvazione del Patto per il Trasporto Pubblico Regionale e Locale 2018-2020", accordo con il quale sono individuati e condivisi la definizione di principi, di linee guida e di misure, nonché di impegni in capo ad ogni firmatario dello stesso, utili al modello di riforma condivisa del TPL emiliano romagnolo;

Preso atto:

- che i diversi impegni sottoscritti nel dicembre 2017 con il Patto 2018-2020 sono volti ad assicurare al sistema emiliano - romagnolo un adeguato quadro di riferimento per il triennio 2018-2020;
- che l'analisi e la valutazione della dinamica dei costi, dei ricavi, della produttività ed efficienza del servizio, e l'attuazione di politiche condivise di riordino e ottimizzazione dei servizi, anche per una reale integrazione modale, sia su ferro che su gomma, e tariffaria, conducono al raggiungimento degli obiettivi di incremento dei passeggeri di TP e di miglioramento della qualità dell'aria previsti dagli strumenti di pianificazione regionale;

Considerato che tra tali impegni, è previsto un ulteriore avanzamento nelle opportunità di utilizzo della bigliettazione elettronica Mi Muovo che attraverso l'uso della card, strumento di modernizzazione e semplificazione dell'accessibilità ai diversi servizi di trasporto TP, permettono di incrementarne l'uso integrato;

Dato atto che le Società di gestione bus e ferroviarie da maggio 2018, rilasciano sulle card Mi Muovo e Unica gli abbonamenti integrati Mi Muovo con l'ulteriore possibilità di rinnovare e ricaricare gli abbonamenti anche sui dispositivi self-service presso le principali stazioni ferroviarie della regione Emilia-Romagna, aumentando così la capillarità e diversificazione delle reti di vendita e attuando gradualmente il processo di dematerializzazione degli abbonamenti cartacei;

Atteso che l'ulteriore azione denominata "Mi muovo in città" da attuare dal 1° settembre 2018, con l'impegno della Regione, delle Agenzie locali per la mobilità e delle Società di gestione sia su gomma che su ferro è quella di poter offrire a costo zero l'accesso ai servizi urbani agli oltre 60.000 utenti ferroviari che oggi partono/arrivano con il servizio ferroviario nelle stazioni delle 13 città con popolazione superiore ai 50.000 abitanti - Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Carpi, Bologna, Imola, Ferrara, Ravenna,

Faenza, Forlì, Cesena e Rimini - e che proseguiranno il viaggio utilizzando i bus dei servizi urbani ivi presenti, risparmiando la quota di accesso variabile dai 180 euro ai 115 euro annui, e per i mensili dai 25 euro ai 18 euro;

Dato atto che l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" è valida a decorrere dalla campagna abbonamenti 2018-2019 (1 settembre 2018 - 31 agosto 2019) e 2019-2020 (1 settembre 2019 - 31 agosto 2020) e potrà essere prorogata con successivo provvedimento;

Valutato, in attuazione di quanto previsto con il Patto 2018-2020, di stabilire che le modalità d'uso e organizzative dell'iniziativa denominata "Mi muovo anche in città" che saranno diffuse sono analiticamente descritte **nell'Allegato 1**, parte integrante della presente deliberazione, e qui di seguito riportate sinteticamente:

- che tale iniziativa è valida per gli abbonamenti ferroviari annuali, annuali studenti/giovani e mensili emessi con validità dal **1° settembre 2018**. Non sono compresi in tale iniziativa tutti gli abbonamenti ferroviari che saranno emessi con validità dal **1° settembre 2020**;
- che gli abbonamenti ferroviari annuali, annuali studenti/giovani, mensili, mensili giovani emessi con validità dal **1° settembre 2018, per relazioni superiori ai 10 chilometri e in analogia gli abbonamenti annuali e mensili superiori almeno ad una zona che consentono l'utilizzo della rete ferroviaria regionale**, potranno usufruire dell'integrazione tariffaria tra treno e bus urbano gratuito, comprese le linee suburbane/extraurbane che effettuano fermate all'interno delle aree urbane, quindi gli utenti ferroviari potranno viaggiare gratuitamente sui bus urbani, sia in partenza e/o in destinazione, delle 13 città con più di 50 mila abitanti;
- che tutti gli abbonamenti ferroviari di **nuova emissione con validità dal 1° settembre 2018** saranno caricati su card **UNICA** entro il 30/09/2018 per gli abbonamenti annuali, e non oltre il 31/12/2018 per gli abbonamenti mensili, o su **card MI MUOVO** e che l'obbligo di validazione ad ogni salita sul bus urbano, come stabilito dall'art.40 della LR 30/98 rimane confermato per i possessori di tali card;
- che gli utenti ferroviari **residenti in Emilia-Romagna** che acquistano **abbonamenti ferroviari con applicazione di tariffa sovraregionale** con estremo in una delle 13 città e destinazione fuori dal territorio dell'Emilia-Romagna o **abbonamenti Alta Velocità Bologna-Firenze**, potranno beneficiare della gratuità nell'uso dei bus urbani dotandosi della **card Mi Muovo**, rilasciata dalle società di gestione dei servizi urbani delle 13 città, al fine di adempiere all'obbligo di validazione di cui alla LR 30/98. Si precisa inoltre che qualora l'utente non sia dotato della card Mi Muovo non potrà utilizzare il servizio urbano gratuito e sarà soggetto a sanzione amministrativa a norma dell'art.40 della LR 30/98;

Ritenuto opportuno disporre che tutti gli abbonamenti ferroviari integrati annuali e annuali studenti/giovani con validità **residua successiva al 1° settembre 2018**, sono validi fino alla loro scadenza e per essi è possibile richiedere il **rimborso delle quote urbane residue su bus**, con esclusione degli importi risultanti minori

di € 25,00 per singolo abbonamento, senza alcun pagamento dei diritti di segreteria, secondo quanto descritto **nell'Allegato 3**, parte integrante del presente provvedimento;

Evidenziato che la società Ferrovie Emilia Romagna Srl (FER Srl), già incaricata della gestione del Contratto di Servizio ferroviario per conto della Regione Emilia-Romagna, si è resa disponibile a provvedere al rimborso attraverso i propri uffici, secondo le modalità riportate nell'Allegato 3, parte integrante della presente deliberazione;

Ritenuto pertanto di autorizzare la società FER Srl ad attivare tutte le procedure atte a provvedere al predetto rimborso attingendo le occorrenti risorse dalla quota parte delle minori spese derivanti dai consuntivi del Contratto di Servizio con il Consorzio Trasporti Integrati (C.T.I.);

Stabilito:

- che i possessori di abbonamenti annuali, annuali studenti/giovani, e **mensili validi sulle** linee ferroviarie **Bologna-Vignola, Bologna-Portomaggiore, Ferrara-Suzzara, Ferrara-Codigoro e Parma-Suzzara** potranno usufruire della gratuità urbana fino alla scadenza prevista dagli stessi;
- che gli abbonamenti annuali e annuali studenti a tariffa Trenitalia con **inizio validità precedente al 1^a settembre 2018** cui non è associata alcuna integrazione urbana, non danno diritto **all'accesso gratuito** ai servizi urbani delle 13 città;
- che gli abbonamenti ferroviari mensili cartacei rilasciati da Trenitalia potranno usufruire della gratuità sui servizi urbani fino al **31 dicembre 2018**;
- che non è riconosciuta la gratuità dei servizi urbani agli abbonamenti acquistati on-line, che non siano caricati su card **Unica o Mi Muovo**;
- che sono **confermate**, fino a naturale scadenza le Convenzioni e/o Accordi commerciali fra i gestori dei servizi di trasporto pubblico, che prevedono integrazioni tariffarie per l'accesso ai servizi ferroviari integrati con i bus extraurbani e/o con quelli urbani e in particolare:
 - o che le Convenzioni/Accordi che già prevedono nell'offerta tariffaria benefici per l'utenza nell'accesso ai servizi urbani, sono confermate senza alcun onere per la Regione (es. Linee Modena-Sassuolo terminal, Reggio Emilia-Guastalla, Reggio Emilia-Sassuolo Radici, Reggio Emilia-Ciano D'Enza);
 - o che per le Convenzioni/Accordi che invece prevedono l'accesso ai servizi urbani delle 13 città con una ulteriore quota a carico dell'utenza (es. Ferrobuss), la Regione al pari degli altri abbonamenti ferroviari, riconosce esclusivamente la quota urbana gratuita per gli abbonamenti rilasciati con validità dal **1^a settembre 2018** e che i contributi regionali previsti per il sostegno annuale di tale disposizione sono i valori indicati in **Tabella 3**;
 - o che gli abbonamenti rilasciati con Convenzioni aziendali di Mobility Manager potranno usufruire di tale agevolazione sulla base dell'eventuale contrattazione aziendale;

- che sarà oggetto di monitoraggio l'andamento dell'uso dell'utenza legato alle diverse opportunità di offerta e sulla base delle convalide registrate dalle tecnologie Mi Muovo;

Preso atto che l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" non è applicabile agli abbonamenti **con relazioni non superiori ai 10 km ferroviari e in analogia agli abbonamenti non superiori almeno ad una zona che consentono l'utilizzo della rete ferroviaria regionale**, fatte salve le deroghe di seguito descritte;

Evidenziato che l'**area urbana di Bologna** per la propria specificità dei servizi e per le integrazioni tariffarie già in vigore necessita di particolari modalità di accesso al Trasporto pubblico;

Preso atto di quanto convenuto tra Regione, Imprese ferroviarie e Gestori dei servizi autofiloviari per l'avvio dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" si stabilisce:

a) che gli abbonamenti annuali e mensili aziendali di TPER, per muoversi nell'area urbana di Bologna ai prezzi attualmente in vigore, di cui di seguito si riportano le principali tipologie, risulteranno **integrati dal 1° settembre 2018**:

- **Abbonamento annuale personale**: vale 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
- **Abbonamento annuale impersonale**: vale 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
- **Abbonamento annuale Giovani di età inferiore ai 27 anni**: vale 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
- **Abbonamento annuale Anziani di età superiore ai 70 anni**: vale 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
- **Abbonamento mensile impersonale**: vale 30 giorni e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse e di orari.
- **Abbonamento mensile Giovani di età inferiore ai 27 anni**: vale 30 giorni e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse e di orari.

b) che gli abbonamenti di cui alla precedente lettera a) permettono, dal 1 settembre 2018, oltre l'uso del servizio urbano su bus anche l'accesso ai servizi ferroviari delle stazioni presenti nell'area urbana di Bologna secondo la tabella di seguito riportata:

AREA URBANA DI BOLOGNA
STAZIONI INTEGRATE PER SERVIZIO FERROVIARIO TRENITALIA - TPER

| STAZIONI INTEGRATE |
|---------------------------------------|
| Bologna Centrale (P) |
| <i>Bologna S. Ruffillo</i> |
| <i>Bologna Borgo Panigale</i> |
| <i>Casteldebole</i> |
| <i>Bologna Corticella (zN 504)</i> |
| <i>Bologna Mazzini</i> |
| <i>Bologna S. Vitale</i> |
| <i>Rastignano (zN 509)</i> |
| <i>Casalecchio di Reno (Zn 507)</i> |
| <i>Casalecchio Garibaldi (zN 507)</i> |
| <i>Casalecchio Ceretolo (zN 507)</i> |
| <i>San Lazzaro di Savena (zN 501)</i> |
| <i>Bologna Roveri</i> |
| <i>Ca' Dell'Orbo (zN 502)</i> |
| <i>Bologna Rimesse</i> |
| <i>Bologna Via Larga</i> |
| <i>Bologna S. Rita</i> |
| <i>Bologna Zanolini</i> |

- c) che gli abbonamenti annuali e mensili Mi Muovo citypiù, istituiti con le deliberazioni n. 2055/2010 e n.1277/2014, sono superati dalla nuova integrazione tariffaria prevista per l'area urbana di Bologna secondo quanto indicato alle precedenti lettere a) e b) e soppressi dal 1 settembre 2018 fermo restando che gli stessi abbonamenti già venduti restano validi fino alla loro scadenza;
- d) che è confermato il titolo Mi Muovo citypiù corsa semplice metropolitana istituito con propria deliberazione n. 1277/2014;

Dato atto dell'impegno dei Comuni confinanti con l'area urbana di Bologna, che nel tempo hanno consolidato interventi di integrazione tariffaria con proprie risorse, garantendo l'opportunità di accedere ai servizi dell'area urbana di Bologna senza la maggiorazione richiesta dal sistema di tariffazione in vigore;

Preso atto altresì che tra detti Enti, anche il Comune di Calderara ha previsto per il collegamento su autobus extraurbano con Bologna, l'uso per i propri residenti di Abbonamenti aziendali Tper annuali: ordinari, giovani e anziani - da due zone tariffarie validi anche per utilizzare le linee urbane a Bologna;

Considerato che la stazione di Bargellino, presente nel territorio del Comune di Calderara, risulta ad una distanza non superiore ai 10 km ferroviari rispetto alla stazione centrale di

Bologna, e che coloro che utilizzano tale tratta ferroviaria Bologna Centrale-Calderara/Bargellino sarebbero esclusi dall'iniziativa della gratuità nell'uso dei bus urbani dell'area di Bologna;

Ritenuto opportuno, per quanto sopra detto, estendere l'integrazione tariffaria anche a coloro che viaggiano in origine/destinazione sulla tratta **Bologna Centrale-Calderara/Bargellino**, prevedendo l'istituzione dei seguenti **nuovi abbonamenti annuali integrati regionali che permettono di utilizzare i servizi bus presenti nell'area urbana di Bologna:**

- **Abbonamento annuale personale - Euro 340,60 di cui prezzo all'utenza Euro 320,60:** composto da tratta ferroviaria 1° fascia tariffaria **euro 260,60** e quota utente urbana al prezzo di **60 euro**. Validità 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
- **Abbonamento annuale Studenti/Giovani di età inferiore ai 27 anni - Euro 313,00 di cui prezzo all'utenza euro 294,40:** composto da tratta ferroviaria 1° fascia tariffaria **euro 239,20** e quota utente urbana al prezzo di **55,20 euro**. Validità 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;

Dato atto che i suddetti abbonamenti sono rilasciati da Trenitalia per la tratta ferroviaria Bologna Centrale-Calderara/Bargellino, mentre per la quota urbana l'utente dovrà richiedere a TPER la card Mi Muovo su cui sarà caricata la quota urbana;

Stabilito che la Regione a decorrere dal 1° settembre 2018, a norma dell'art.33 comma 1, lett. b) bis della LR 30/98, concede alle Agenzie locali per la Mobilità competenti per ciascun bacino provinciale e ambito, i contributi per l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" riconoscendo:

- fino al numero massimo delle quote commerciali, individuate sulla base degli abbonamenti integrati Mi Muovo anno, Mi Muovo studenti e Mi Muovo mese venduti nell'anno 2017, distinte per ciascuna tipologia di abbonamento indicate nella seguente **Tabella 2** e il corrispondente importo di contributo distinto per città di competenza:

Tabella 2

| | ANNUALI | Contributo regionale pro quota urbana | ANNUALI STUDENTI | Contributo regionale pro quota urbana | MENSILI | Contributo regionale pro quota urbana |
|---------------|---------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------------|---------------------------------------|
| | quote comm.li | euro | quote comm.li | euro | quote comm.li | euro |
| Bologna C.le | 1.624 | 163,64 | 2.163 | 150,00 | 37.274 | 22,73 |
| Carpi | 33 | 142,73 | 118 | 130,91 | 733 | 16,36 |
| Cesena | 11 | 104,55 | 148 | 96,36 | 353 | 18,18 |
| Faenza | 0 | 104,55 | 32 | 96,36 | 169 | 18,18 |
| Ferrara | 55 | 136,36 | 1.143 | 125,45 | 6.047 | 18,18 |
| Forlì | 41 | 104,55 | 359 | 96,36 | 1.391 | 18,18 |
| Imola | 24 | 100,00 | 95 | 90,91 | 351 | 22,73 |
| Modena | 211 | 142,73 | 501 | 130,91 | 6.567 | 18,18 |
| Parma | 147 | 142,73 | 457 | 130,91 | 7.107 | 22,73 |
| Piacenza | 34 | 142,73 | 29 | 130,91 | 2.555 | 18,18 |
| Ravenna | 26 | 104,55 | 136 | 96,36 | 1.160 | 18,18 |
| Reggio Emilia | 63 | 142,73 | 275 | 130,91 | 2.683 | 18,18 |
| Rimini | 42 | 104,55 | 104 | 96,36 | 1.205 | 18,18 |
| Totale | 2.311 | | 5.560 | | 67.426 | |

- alle quote commerciali eccedenti quelle esposte nella Tabella 2, a quelle riferite ai titoli ai quali si applica la tariffa sovraregionale per i soli residenti in Emilia-Romagna, agli abbonamenti AV Bologna-Firenze e agli abbonamenti annuali integrati Bologna Centrale-Calderara/Bargellino e quelle riferite a Convenzioni/Accordi i seguenti importi di contributo regionale suddivisi per tipologia di abbonamento e per città di competenza:

Tabella 3

| | Contributo regionale pro quota urbana ANNUALI | Contributo regionale pro quota urbana ANNUALI STUDENTI | Contributo regionale pro quota urbana MENSILI |
|------------------------------|---|--|---|
| Bologna Centrale | 72,73 | 66,91 | 9,09 |
| Carpi | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Cesena | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Faenza | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Ferrara | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Forlì | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Imola | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Modena | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Parma | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Piacenza | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Ravenna | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Reggio Emilia | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Rimini | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Bologna-Calderara/Bargellino | 18,18 | 16,73 | |

Dato atto che l'estensione di utilizzo degli abbonamenti di Tper Spa permetterà oltre l'uso del servizio nell'area urbana di Bologna anche l'accesso ai servizi ferroviari delle stazioni inferiori ai 10 Km ferroviari di cui alla Tabella 1;

Valutato che per l'estensione di utilizzo degli abbonamenti all'area urbana di Bologna la Regione riconosce al gestore ferroviario per il tramite della società Fer Srl un contributo annuo di euro 110.000,00 la cui quota per l'anno 2018 è pari a euro 34.000,00 e per il periodo gennaio-agosto 2019 a euro 76.000,00;

Ritenuto opportuno stimare l'ammontare del contributo regionale a sostegno dell'iniziativa "Mi muovo anche in città" per la campagna abbonamenti 2018-2019 tenuto conto:

- dell'importo riferito alle quote commerciali di cui alla precedente Tabella 2, risultanti dai dati storici di vendita dei titoli integrati;
- dell'importo corrispondente alla stima delle ulteriori quote commerciali da riconoscere con la misura oggetto del presente provvedimento;
- del sopra citato importo per l'estensione di utilizzo degli abbonamenti al servizio urbano di Bologna;

Tenuto conto di quanto sopra esposto le risorse regionali a sostegno dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" sono stimate in circa 6 milioni di euro e saranno reperite nel rispetto delle norme in materia contabile nel bilancio finanziario gestionale 2019-2021;

Ritenuto opportuno individuare, sulla base dei dati di vendita rilevati nell'anno precedente, le quote commerciali dei titoli integrati Mi Muovo di cui alla Tabella 2 da riconoscere nel periodo settembre-dicembre 2018 come di seguito indicato:

Tabella 4

| | ANNUALI | ANNUALI STUDENTI | MENSILI |
|---------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|
| | quote comm.li | quote comm.li | quote comm.li |
| Bologna C.le | 552 | 2.011 | 14.165 |
| Carpi | 11 | 109 | 279 |
| Cesena | 4 | 138 | 134 |
| Faenza | 0 | 30 | 64 |
| Ferrara | 19 | 1.063 | 2.298 |
| Forlì | 14 | 334 | 529 |
| Imola | 8 | 88 | 133 |
| Modena | 72 | 466 | 2.495 |
| Parma | 50 | 426 | 2.701 |
| Piacenza | 11 | 27 | 971 |
| Ravenna | 9 | 126 | 441 |
| Reggio Emilia | 21 | 256 | 1.020 |
| Rimini | 14 | 97 | 458 |
| Totale | 785 | 5.171 | 25.688 |

Dato atto che il contributo regionale per il periodo settembre-dicembre 2018 tiene conto delle quote commerciali della Tabella 4 alle quali viene riconosciuto il contributo proquota indicato nella precedente Tabella 2 come di seguito indicato:

Tabella 5

| | ANNUALI | ANNUALI STUDENTI | MENSILI | TOTALE |
|---------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|
| | EURO | EURO | EURO | EURO |
| Bologna C.le | 90.329,28 | 301.650,00 | 321.970,45 | 713.949,73 |
| Carpi | 1.570,03 | 14.269,19 | 4.564,44 | 20.403,66 |
| Cesena | 418,20 | 13.297,68 | 2.436,12 | 16.152,00 |
| Faenza | 0,00 | 2.890,80 | 1.163,52 | 4.054,32 |
| Ferrara | 2.590,84 | 133.353,35 | 41.777,64 | 177.721,83 |
| Forlì | 1.463,70 | 32.184,24 | 9.617,22 | 43.265,16 |
| Imola | 800,00 | 8.000,08 | 3.023,09 | 11.823,17 |
| Modena | 10.276,56 | 61.004,06 | 45.359,10 | 116.639,72 |
| Parma | 7.136,50 | 55.767,66 | 61.393,73 | 124.297,89 |
| Piacenza | 1.570,03 | 3.534,57 | 17.652,78 | 22.757,38 |
| Ravenna | 940,95 | 12.141,36 | 8.017,38 | 21.099,69 |
| Reggio Emilia | 2.997,33 | 33.512,96 | 18.543,60 | 55.053,89 |
| Rimini | 1.463,70 | 9.346,92 | 8.326,44 | 19.137,06 |
| Totale | 121.557,12 | 680.952,87 | 543.845,51 | 1.346.355,50 |

Ritenuto di quantificare in via presuntiva il contributo regionale complessivo pari a euro 2.803.951,44, di cui all'art. 33, comma 1, lett. b) bis della LR 30/98, per il periodo settembre-dicembre 2018 tenuto conto di quanto segue:

- dell'importo di contributo evidenziato nella Tabella 5;
- dell'importo di contributo di cui alla Tabella 3 distinto per città di competenza e per ciascuna tipologia di abbonamento per un ammontare stimato delle ulteriori quote commerciali da riconoscere con la misura oggetto del presente provvedimento;
- della quota di euro 34.000,00 per l'estensione di utilizzo degli abbonamenti Tper Spa alle stazioni di cui alla Tabella 1 presenti nell'area urbana di Bologna;

Preso atto di quanto sopra esposto, si autorizza il Dirigente regionale competente a concedere per l'anno 2018 alle Agenzie locali per la mobilità e alla società Ferrovie Emilia Romagna Srl i contributi regionali indicati al punto 19. del dispositivo del presente provvedimento;

Rilevato che, l'analisi dei dati delle vendite effettuate nell'anno precedente conferma la maggioranza dei rinnovi degli abbonamenti nel periodo settembre-dicembre e che l'avvio dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" consentirà un ulteriore avanzamento nella realizzazione dell'integrazione tariffaria sull'intero territorio regionale, comportando di conseguenza, un incremento di utenza non valutabile in via preventiva e di non immediata rendicontazione delle vendite;

Ritenuto opportuno, tenuto conto di quanto sopra, di prevedere la presentazione della **rendicontazione** puntuale delle quote commerciali emesse nel periodo settembre - dicembre 2018 **entro il mese di febbraio 2019** come disposto **nell'Allegato n. 2**, parte integrante del presente provvedimento, autorizzando il Dirigente competente a provvedere alla liquidazione, a titolo di acconto, a favore delle Agenzie locali per la mobilità dell'importo della Tabella 5 come ripartito al punto 22. del dispositivo del presente provvedimento;

Preso atto di quanto sopra esposto si dispone con la presente deliberazione che il Dirigente regionale competente, per l'anno 2018, provvederà con propri atti formali ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e della normativa contabile vigente:

- alla concessione e impegno dei contributi per il periodo settembre-dicembre 2018, nel limite dell'importo quantificato in via presuntiva in euro 2.803.951,44 indicato al punto 19. del dispositivo;
- a liquidare alle Agenzie locali per la Mobilità e alla società Ferrovie Emilia Romagna Srl l'importo di contributo indicato al punto 22. del dispositivo;

Rilevato che gli oneri finanziari afferenti l'attuazione del presente provvedimento ammontanti a euro 2.803.951,44 trovano copertura sul capitolo 43180 "CONTRIBUTI PER INIZIATIVE DI INCREMENTO E QUALIFICAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO (ART. 31, COMMA 2, LETT. B) E ART. 33, L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30 COME MODIFICATA DALLA L.R. 1 FEBBRAIO 2002, N.1)." del bilancio finanziario gestionale 2018-2020, anno di previsione 2018 che presenta la necessaria disponibilità approvato con propria deliberazione n. 2191/2017 e ss.mm.ii;

Considerato che il contributo per l'anno 2018, come argomentato precedentemente, è stato quantificato sulla base di dati storici e di stime sulle quote commerciali da riconoscere in quanto ad oggi non è prevedibile valutare l'incremento dell'utilizzo del titolo integrato conseguente all'avvio dell'iniziativa oggetto del presente provvedimento;

Ritenuto che, qualora l'importo impegnato in via presuntiva nel corrente esercizio dovesse risultare insufficiente, il Dirigente regionale competente è autorizzato a provvedere alla concessione ed impegno delle ulteriori risorse nell'anno 2019 sulla base degli stanziamenti disposti nel bilancio di previsione per lo stesso anno;

Rilevato che le modalità e tempistiche per la rendicontazione delle quote commerciali emesse dalle società autofiloviarie e ferroviarie, sono stabilite **nell'Allegato n. 2** parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto che al fine di potere disporre la liquidazione e l'erogazione dei contributi nel rispetto del D.Lgs. n. 118/2011, la documentazione relativa alla rendicontazione delle quote commerciali emesse nel periodo settembre-dicembre 2018 dovrà pervenire entro e non oltre il 22 febbraio 2019;

Ritenuto di disporre che il Dirigente regionale competente provvederà a liquidare il saldo dei contributi di competenza dell'anno 2018 al ricevimento delle rendicontazioni delle quote commerciali emesse nel periodo settembre-dicembre 2018, presentate dalle Agenzie locali per la Mobilità, tenuto conto del contributo regionale relativo all'acconto già erogato;

Ritenuto altresì di disporre con la presente deliberazione che il Dirigente regionale competente, per il periodo gennaio-agosto 2019, provvederà con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e della normativa contabile vigente, alla concessione, impegno, liquidazione e pagamento dei contributi secondo gli importi corrispondenti alle quote commerciali riferite a due mensilità e risultanti dalle rendicontazioni mensili comunicate dalle Agenzie locali per la Mobilità alla struttura regionale competente;

Dato atto che le Agenzie locali per la Mobilità e la società Ferrovie Emilia Romagna Srl provvederanno a trasferire il contributo regionale alle Società titolari del contratto di servizio di trasporto pubblico **entro 10 giorni** dal ricevimento del contributo regionale;

Valutata l'opportunità di prevedere un monitoraggio sul reale utilizzo da parte degli utenti dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" nelle aree urbane, basato sulla registrazione delle convalide ivi effettuate e sulla loro reale quantificazione di utilizzo, che potrà essere oggetto di valutazione per un aggiornamento dei criteri di assegnazione dei contributi regionali;

Stabilito che con proprio successivo provvedimento si procederà all'approvazione dello schema di Convenzione tra la Regione, le Società di trasporto pubblico e le Agenzie locali per la mobilità, che aderiscono all'iniziativa "Mi muovo anche in città", atta a definire gli impegni delle parti e le modalità operative, in considerazione di tutti gli aspetti organizzativi e di interoperabilità tecnologica, necessari e richiesti per l'attuazione puntuale di tutto quanto descritto;

Visti:

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la propria deliberazione del 29 gennaio 2018 n. 93 avente per oggetto "Approvazione Piano triennale di prevenzione della

corruzione aggiornamento 2018-2020", ed in particolare l'allegato B) "Direttiva di indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. n. 33 del 2013. Attuazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2018-2020";

Vista inoltre L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporto di lavoro nella Regione Emilia- Romagna" e s.m.i.;

Richiamate le seguenti proprie deliberazioni:

- n. 2416 del 29 dicembre 2008, concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. Adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. Adeguamento e aggiornamento della delibera n. 450/2007" e ss.mm.ii., per quanto applicabile;
- n. 56 del 25 gennaio 2016 concernente "Affidamento degli incarichi di Direttore Generale della Giunta regionale, ai sensi dell'art.43 della L.R. 43/2001";
- n.270 del 29 febbraio 2016 concernente "Attuazione prima fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n.622 del 28/04/2016 concernente "Attuazione seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015";
- n.1107 del 11 luglio 2016 concernente "Integrazione delle declaratorie delle strutture organizzative della Giunta regionale a seguito dell'implementazione della seconda fase della riorganizzazione avviata con delibera 2189/2015;
- n. 468 del 10 aprile 2017 concernente "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";
- n. 478 del 10 aprile 2017 avente ad oggetto "Aggiornamenti organizzativi nell'ambito della Direzione Generale Cura del Territorio e Ambiente e del Gabinetto del Presidente della Giunta regionale";

Richiamata la determinazione n. 5905 del 21 aprile 2017 con la quale è stato conferito, dal 3 maggio 2017 l'incarico di Responsabile del Servizio Trasporto pubblico locale mobilità integrata e ciclabile, ora servizio trasporto pubblico e mobilità sostenibile al Dott. Alessandro Meggiato;

Viste le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n.468/2017;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha dichiarato di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto altresì dei pareri allegati;

Su proposta dell'Assessore ai "Trasporti, reti infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale";

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

per le motivazioni indicate in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di dare atto che dal **1° settembre 2018** è realizzata l'iniziativa **"Mi Muovo anche in città"** che attua l'integrazione tariffaria tra treno e servizi in area urbana, offerti gratuitamente dalla Regione a **chi possiede un abbonamento ferroviario superiore ai 10 km o superiore a 1 zona con origine e/o destinazione nelle 13 città** dell'Emilia-Romagna con più di 50 mila abitanti: Bologna, Modena, Reggio Emilia, Parma, Piacenza, Ferrara, Ravenna, Cesena, Forlì, Rimini, Carpi, Faenza, Imola;
2. di disporre che l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" è valida a decorrere dalla campagna abbonamenti 2018-2019 (1 settembre 2018 - 31 agosto 2019) e 2019-2020 (1 settembre 2019 - 31 agosto 2020) con possibilità di essere prorogata con successivo proprio provvedimento;
3. di stabilire le seguenti modalità d'uso e organizzative dell'iniziativa denominata "Mi muovo anche in città" descritte nell'**Allegato 1**, parte integrante della presente deliberazione, e qui di seguito sinteticamente riportate:
 - a) tale iniziativa è valida per gli abbonamenti ferroviari annuali, annuali studenti/giovani e mensili Mi Muovo emessi con **validità dal 1° settembre 2018**. Non sono compresi in tale iniziativa tutti gli abbonamenti che saranno emessi con validità dal 1° settembre 2020;
 - b) tutti gli abbonamenti ferroviari di nuova emissione con validità dal 1° settembre 2018 sono caricati su card **UNICA** fino alla completa sostituzione dei titoli cartacei entro il 30/09/2018 per gli abbonamenti annuali, e non oltre il 31/12/2018 per gli abbonamenti mensili, o su card **MI MUOVO**;
 - c) è **obbligatoria la convalida di Unica e Mi Muovo ad ogni accesso e cambio mezzo urbano** a norma dell'art.40 della LR 30/98. I controlli sul regolare uso del servizio sono effettuati secondo le modalità aziendali e l'applicazione delle sanzioni previste, per consentire all'utenza di adeguarsi alle nuove modalità decorrono dal **1° luglio 2019**;
 - d) gli utenti ferroviari **residenti in Emilia-Romagna** che acquistano **abbonamenti ferroviari con applicazione di tariffa sovraregionale** con estremo in una delle 13 città o **abbonamenti Alta Velocità Bologna-Firenze**, potranno beneficiare della gratuità nell'uso dei bus urbani **dotandosi della card Mi Muovo**, rilasciata dalle società di gestione dei servizi urbani delle 13 città, al fine di adempiere all'obbligo di validazione di cui alla LR 30/98. Qualora l'utente non sia dotato della card Mi Muovo non potrà utilizzare il servizio urbano gratuito e sarà soggetto a sanzione amministrativa a norma dell'art.40 della LR 30/98;
 - e) i possessori di abbonamenti annuali e annuali studenti/giovani e mensili validi sulle linee ferroviarie Bologna-Vignola, Bologna-Portomaggiore, Ferrara-Suzzara,

- Ferrara-Codigoro, Parma -Suzzara potranno usufruire della gratuità urbana fino alla scadenza prevista dai titoli stessi;
- f) gli abbonamenti annuali e annuali studenti a tariffa Trenitalia **con inizio validità precedente al 1^a settembre 2018 cui non è associata alcuna integrazione urbana, non danno diritto** all'accesso gratuito ai servizi urbani delle 13 città;
- g) gli abbonamenti mensili cartacei rilasciati da Trenitalia, potranno usufruire della gratuità sui servizi urbani fino al 31 dicembre 2018;
- h) non è riconosciuta la gratuità dei servizi urbani agli abbonamenti acquistati on-line, che non siano caricati su card Unica e Mi Muovo;
4. di stabilire inoltre che sono confermate, fino a naturale scadenza le **Convenzioni e/o Accordi commerciali** fra i gestori dei servizi di trasporto pubblico, che prevedono integrazioni tariffarie per l'accesso ai servizi ferroviari integrati con i bus extraurbani e/o con quelli urbani e in particolare:
- a. le Convenzioni/Accordi che già prevedono nell'offerta tariffaria benefici per l'utenza nell'accesso ai servizi urbani, sono confermate senza alcun onere per la Regione (es. Linee Modena-Sassuolo terminal, Reggio Emilia-Guastalla, Reggio Emilia-Sassuolo Radici, Reggio Emilia-Ciano D'Enza);
- b. per le Convenzioni/Accordi che invece prevedono integrazioni tariffarie per l'accesso ai servizi ferroviari con i bus extraurbani e con maggiorazione per quelli urbani (es. Ferrobuss), è riconosciuta esclusivamente la quota urbana gratuita per gli abbonamenti rilasciati con validità **dal 1^a settembre 2018** e i contributi regionali previsti per il sostegno annuale di tale riconoscimento sono quelli indicati per gli abbonamenti mensili evidenziati in Tabella 3;
5. di dare atto che gli abbonamenti rilasciati con Convenzioni aziendali di Mobility Manager potranno usufruire di tale agevolazione sulla base dell'eventuale contrattazione aziendale;
6. di prevedere che sarà oggetto di monitoraggio l'andamento dell'uso della gratuità da parte dell'utenza in considerazione delle diverse opportunità di offerta, sulla base delle convalide registrate dalle tecnologie Mi Muovo presenti su tutti i mezzi urbani delle 13 città;
7. di dare atto, di quanto convenuto tra Regione, imprese ferroviarie e gestori dei servizi autofiloviari per l'attuazione dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" **nell'area urbana di Bologna;**
8. di stabilire, per le caratteristiche di offerta e per l'ampliamento delle integrazioni tariffarie già in vigore nell'area urbana di Bologna che gli abbonamenti aziendali di TPER ai prezzi attualmente in vigore, di cui di seguito si riportano le principali tipologie, risulteranno integrati dal **1^o settembre 2018:**
- a. **Abbonamento annuale personale:** vale 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;

- b. **Abbonamento annuale impersonale:** vale 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
- c. **Abbonamento annuale Giovani di età inferiore ai 27 anni:** vale 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
- d. **Abbonamento annuale Anziani di età superiore ai 70 anni:** vale 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
- e. **Abbonamento mensile impersonale:** vale 30 giorni e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse e di orari.
- f. **Abbonamento mensile Giovani di età inferiore ai 27 anni:** vale 30 giorni e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse e di orari.
9. di dare atto che tali abbonamenti permettono oltre l'uso del servizio urbano anche **l'accesso ai servizi ferroviari delle stazioni presenti nell'area urbana di Bologna** secondo la **Tabella 1** di seguito riportata:

Tabella 1

AREA URBANA DI BOLOGNA
STAZIONI INTEGRATE per servizio ferroviario Trenitalia - Tper

| STAZIONI INTEGRATE |
|---------------------------------------|
| Bologna Centrale (P) |
| <i>Bologna S. Ruffillo</i> |
| <i>Bologna Borgo Panigale</i> |
| <i>Casteldebole</i> |
| <i>Bologna Corticella (zN 504)</i> |
| <i>Bologna Mazzini</i> |
| <i>Bologna S. Vitale</i> |
| <i>Rastignano (zN 509)</i> |
| <i>Casalecchio di Reno (Zn 507)</i> |
| <i>Casalecchio Garibaldi (zN 507)</i> |
| <i>Casalecchio Ceretolo (zN 507)</i> |
| <i>San Lazzaro di Savena (zN 501)</i> |
| <i>Bologna Roveri</i> |
| <i>Ca' Dell'Orbo (zN 502)</i> |
| <i>Bologna Rimesse</i> |
| <i>Bologna Via Larga</i> |
| <i>Bologna S. Rita</i> |
| <i>Bologna Zanolini</i> |

10. di disporre che gli abbonamenti annuali e mensili Mi Muovo citypiù, istituiti con le proprie deliberazioni n. 2055/2010 e n.1277/2014, sono superati dalla nuova integrazione tariffaria prevista per l'area urbana di Bologna secondo quanto indicato ai

precedenti punti 8. e 9. e soppressi dal 1° settembre 2018, fermo restando che gli stessi abbonamenti già venduti restano validi fino alla loro scadenza;

11. di confermare il titolo Mi Muovo citypiù corsa semplice metropolitana istituito con propria deliberazione n. 1277/2014;
12. di estendere l'integrazione tariffaria anche a coloro che viaggiano in origine/destinazione sulla tratta **Bologna Centrale-Calderara/Bargellino**, prevedendo l'istituzione dei seguenti nuovi abbonamenti annuali integrati regionali che permettono di utilizzare i servizi bus presenti nell'area urbana di Bologna:
 - **Abbonamento annuale personale - Euro 340,60 di cui prezzo all'utenza Euro 320,60**: composto da tratta ferroviaria 1° fascia tariffaria **euro 260,60** e quota utenze urbana al prezzo di **60 euro**. Validità 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
 - **Abbonamento annuale Studenti/Giovani di età inferiore ai 27 anni - Euro 313,00 di cui prezzo all'utenza 294,40 euro**: composto da tratta ferroviaria 1° fascia tariffaria **euro 239,20** e quota utenze urbana al prezzo di **55,20 euro**. Validità 12 mesi (365 giorni dalla data di inizio validità) e permette di circolare tutti i giorni senza limitazione di corse ed orari;
13. di prevedere che i suddetti abbonamenti sono rilasciati da Trenitalia per la tratta ferroviaria Bologna Centrale-Calderara/Bargellino, mentre per la quota urbana l'utente dovrà richiedere a TPER la card Mi Muovo su cui sarà caricata la quota urbana;
14. di disporre che tutti gli abbonamenti ferroviari integrati annuali e annuali studenti/giovani **con validità residua successiva al 1° settembre 2018**, sono **validi fino alla loro scadenza** e per essi è possibile **richiedere il rimborso delle quote urbane residue su bus**, con esclusione degli importi risultanti minori di euro 25,00 per singolo abbonamento, senza alcun pagamento dei diritti di segreteria, secondo quanto descritto nell'**Allegato 3**, parte integrante del presente provvedimento;
15. di autorizzare la società Ferrovie Emilia Romagna Srl, già titolare della gestione del Contratto di Servizio ferroviario con il Consorzio trasporti integrati (C.T.I.) per conto della Regione Emilia-Romagna, ad attivare tutte le procedure atte a provvedere al rimborso delle quote urbane su bus residue alla data del 1 settembre 2018, attingendo le occorrenti risorse dalla quota parte delle minori spese derivanti dai consuntivi dello stesso Contratto;
16. di prevedere un monitoraggio sul reale utilizzo da parte degli utenti dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" nelle aree urbane, basato sulla registrazione delle convalide ivi effettuate e sulla loro reale quantificazione di utilizzo, che potrà essere oggetto di valutazione per un aggiornamento dei criteri di assegnazione dei contributi regionali;

17. di stabilire che la Regione a decorrere dal 1° settembre 2018, a norma dell'art.33, comma 1, lett. b) bis della LR 30/98, concede alle Agenzie locali per la Mobilità competenti per ciascun bacino provinciale e ambito, i contributi per l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" riconoscendo:

- fino al numero massimo delle quote commerciali distinte per ciascuna tipologia di abbonamento indicate nella seguente **Tabella 2**, il corrispondente importo di contributo distinto per città di competenza:

Tabella 2

| | ANNUALI | Contributo regionale pro quota urbana | ANNUALI STUDENTI | Contributo regionale pro quota urbana | MENSILI | Contributo regionale pro quota urbana |
|---------------|----------------------|--|-------------------------|--|----------------------|--|
| | quote comm.li | euro | quote comm.li | euro | quote comm.li | euro |
| Bologna C.le | 1.624 | 163,64 | 2.163 | 150,00 | 37.274 | 22,73 |
| Carpi | 33 | 142,73 | 118 | 130,91 | 733 | 16,36 |
| Cesena | 11 | 104,55 | 148 | 96,36 | 353 | 18,18 |
| Faenza | 0 | 104,55 | 32 | 96,36 | 169 | 18,18 |
| Ferrara | 55 | 136,36 | 1.143 | 125,45 | 6.047 | 18,18 |
| Forlì | 41 | 104,55 | 359 | 96,36 | 1.391 | 18,18 |
| Imola | 24 | 100,00 | 95 | 90,91 | 351 | 22,73 |
| Modena | 211 | 142,73 | 501 | 130,91 | 6.567 | 18,18 |
| Parma | 147 | 142,73 | 457 | 130,91 | 7.107 | 22,73 |
| Piacenza | 34 | 142,73 | 29 | 130,91 | 2.555 | 18,18 |
| Ravenna | 26 | 104,55 | 136 | 96,36 | 1.160 | 18,18 |
| Reggio Emilia | 63 | 142,73 | 275 | 130,91 | 2.683 | 18,18 |
| Rimini | 42 | 104,55 | 104 | 96,36 | 1.205 | 18,18 |
| Totale | 2.311 | | 5.560 | | 67.426 | |

- alle quote commerciali eccedenti quelle espone nella Tabella 2, a quelle riferite ai titoli ai quali si applica la tariffa sovraregionale per i soli residenti in Emilia-Romagna, agli abbonamenti AV Bologna-Firenze e agli abbonamenti annuali integrati Bologna Centrale-Calderara/Bargellino, i seguenti importi di contributo regionale suddivisi per tipologia di abbonamento e per città di competenza:

Tabella 3

| | Contributo regionale pro quota urbana ANNUALI | Contributo regionale pro quota urbana ANNUALI STUDENTI | Contributo regionale pro quota urbana MENSILI |
|------------------|--|---|--|
| Bologna Centrale | 72,73 | 66,91 | 9,09 |
| Carpi | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Cesena | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Faenza | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Ferrara | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Forlì | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Imola | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Modena | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Parma | 36,36 | 33,45 | 4,55 |

| | | | |
|----------------------------------|-------|-------|------|
| Piacenza | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Ravenna | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Reggio Emilia | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Rimini | 36,36 | 33,45 | 4,55 |
| Bologna- Calderara/Bargellino | 18,18 | 16,73 | |

18. di dare atto che per l'estensione di utilizzo degli abbonamenti TPER che permetteranno oltre l'uso del servizio nell'area urbana anche l'accesso ai servizi ferroviari delle stazioni ivi presenti (Tabella 1) si riconosce al gestore ferroviario per il tramite della società Ferrovie Emilia Romagna Srl un contributo annuo di euro 110.000,00 la cui quota per l'anno 2018 è pari a euro 34.000,00 e per il periodo gennaio-agosto 2019 a euro 76.000,00;
19. di quantificare in via presuntiva e di assegnare, alle Agenzie locali per la mobilità e alla società Ferrovie Emilia Romagna Srl, il contributo regionale di cui all'art.33, comma 1, lett. b) bis della LR 30/98 per il periodo settembre - dicembre 2018, come di seguito indicato:

| BENEFICIARI | SET-DIC 2018 |
|--|---------------------|
| Tempi Agenzia Srl - Piacenza | 54.249,43 |
| Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma | 196.182,25 |
| Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia | 118.834,71 |
| Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena | 250.334,96 |
| SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna | 1.555.346,26 |
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara | 239.087,74 |
| Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena | 355.916,09 |
| Ferrovie Emilia Romagna Srl - Ferrara | 34.000,00 |
| TOTALE | 2.803.951,44 |

20. di stabilire per l'anno 2018 che il Dirigente della struttura regionale competente provvederà successivamente all'adozione del presente atto, con propri atti formali, ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e della normativa contabile vigente alla concessione e impegno dei contributi oggetto del presente provvedimento nel limite dell'importo quantificato in via presuntiva nella tabella al punto 19. che precede;
21. di dare atto che, qualora l'importo impegnato in via presuntiva nel corrente esercizio dovesse risultare insufficiente, il Dirigente regionale competente provvederà alla concessione ed impegno delle ulteriori risorse nell'anno 2019 sulla base degli stanziamenti disposti nel bilancio di previsione;
22. di stabilire per l'anno 2018 che il Dirigente della struttura regionale competente provvederà, successivamente alla concessione e impegno di cui al precedente punto 20., con propri atti formali ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e della normativa contabile vigente, a liquidare l'acconto come

specificato in premessa, alle Agenzie locali per la Mobilità e alla società Ferrovie Emilia Romagna Srl per gli importi di seguito indicato:

| BENEFICIARI | SET-DIC 2018 |
|--|---------------------|
| Tempi Agenzia Srl - Piacenza | 22.757,38 |
| Società per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Spa - Parma | 124.297,89 |
| Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto pubblico locale - Srl - Reggio Emilia | 55.053,89 |
| Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena Spa - Modena | 137.043,38 |
| SRM - Società Reti e Mobilità Srl - Bologna | 725.772,90 |
| Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara Srl - Ferrara | 177.721,83 |
| Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile - Cesena | 103.708,23 |
| Ferrovie Emilia Romagna Srl - Ferrara | 34.000,00 |
| TOTALE | 1.380.355,50 |

23. di disporre che il Dirigente regionale competente provvederà a liquidare il saldo dei contributi di competenza dell'anno 2018 al ricevimento delle rendicontazioni delle quote commerciali emesse nel periodo settembre-dicembre 2018 tenuto conto del contributo regionale relativo all'acconto già erogato;
24. di stabilire che nel rispetto del D.Lgs. n. 118/2011, la documentazione relativa alla rendicontazione delle quote commerciali emesse nel periodo settembre-dicembre 2018 dovrà pervenire entro e non oltre il **22 febbraio 2019** secondo le modalità specificate nell'Allegato n. 2 parte integrante del presente provvedimento;
25. di stabilire per il **periodo gennaio-agosto 2019** che il Dirigente regionale competente provvederà, con propri atti formali ai sensi della propria deliberazione n. 2416/2008 e della normativa contabile vigente, alla concessione, impegno, liquidazione e pagamento dei contributi regionali;
26. di specificare inoltre che i provvedimenti amministrativi di cui al precedente punto 25. saranno riferiti agli importi corrispondenti alle quote commerciali di due mensilità, come risultanti dalle rendicontazioni mensili comunicate dalle Agenzie locali per la Mobilità, previste all'Allegato n. 2 parte integrante del presente provvedimento;
27. di dare atto che le Agenzie locali per la Mobilità e la società Ferrovie Emilia Romagna Srl provvederanno a trasferire il contributo regionale alle Società titolari del contratto di servizio di trasporto pubblico **entro 10 giorni** dal ricevimento del contributo regionale;
28. di stabilire che con proprio successivo provvedimento si procederà all'approvazione dello schema di Convenzione tra la Regione e le società di trasporto pubblico, le Agenzie locali per la Mobilità che aderiscono all'iniziativa "Mi muovo anche in città", atta a definire gli impegni delle parti e le modalità

operative in considerazione di tutti gli aspetti organizzativi e di interoperabilità tecnologica, necessari e richiesti per l'attuazione puntuale di tutto quanto descritto;

29. di impegnarsi al fine di garantire il reperimento, nei bilanci finanziari gestionali di competenza, delle risorse a copertura dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città" nel rispetto delle norme in materia contabile;
30. di dare atto infine che a seguito del monitoraggio di cui al precedente punto 16. i contributi regionali per la campagna abbonamenti 2019-2020 saranno assegnati con successivo proprio provvedimento;
31. Il presente atto verrà pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna.