

BANDO ATTUATIVO DELLA L. R. 10/2014 “INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI. ABROGAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE 4 NOVEMBRE 2009, N. 15 (INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI)”. TERMINI E MODALITA' PER L'ASSEGNAZIONE E LA CONCESSIONE DEI CONTRIBUTI

Indice

1. Finalità
2. Definizioni
3. Requisiti soggettivi
  - 3.1 *Adempimenti rispetto alla normativa di settore*
  - 3.2 *Regime di aiuto*
4. Servizi ammissibili
  - 4.1 *Requisiti dei servizi aggiuntivi ammissibili*
  - 4.2 *Durata, eleggibilità e avvio dei servizi aggiuntivi*
5. Calcolo ed entità del contributo
6. Presentazione delle domande
  - 6.1 *Domanda*
  - 6.2 *Allegati alla domanda*
  - 6.3 *Termini di presentazione della domanda*
  - 6.4 *Veridicità delle dichiarazioni*
7. Valutazione delle domande e assegnazione dei contributi
8. Criteri di priorità per l'attribuzione del punteggio e la composizione della graduatoria
9. Obblighi dei beneficiari
10. Modalità di erogazione del contributo
  - 10.1 *Liquidazione del contributo annuale*
  - 10.2 *Liquidazione a saldo (solo servizi ferroviari)*
11. Controllo, decadenza e revoca del contributo
  - 11.1 *Decadenza e revoca del contributo*
  - 11.2 *Controlli e verifiche*
12. Monitoraggio
13. Informazioni sul procedimento amministrativo e tutela della privacy
14. Informazioni
15. Elenco allegati
16. Appendice 1
17. Appendice 2

## 1. Finalità

Il presente bando, coerentemente agli obiettivi indicati dalla programmazione nazionale e regionale dà attuazione alla legge regionale 30 giugno 2014 n. 10 “ Interventi per il trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci. Abrogazione della legge regionale 4 novembre 2009, n. 15 (interventi per il trasporto ferroviario delle merci)” per le finalità di cui all'art.1 della stessa legge.

## 2. Definizioni

A specificazione e dettaglio delle definizioni contenute all'art. 2 della L.R.10/2014 , ai fini del presente bando si intendono:

- 1) per “servizio”: il trasporto di merci fra un'origine ed una destinazione univocamente individuate;
- 2) per “scalo merci”: un terminale operativo (impianto, terminal, nodo logistico) ubicato sul territorio regionale, dotato di infrastruttura ferroviaria e stradale ed attrezzato per la gestione operativa dei traffici ferroviari, eventualmente intermodali;
- 3) per “trasporto ferroviario a treno completo”: il trasporto effettuato mediante treni dedicati, su richiesta di un singolo cliente in base a parametri tecnici predefiniti di orario, frequenza, capacità e lunghezza massima;
- 4) per “trasporto ferroviario diffuso”: il trasporto effettuato mediante carri isolati o gruppi di carri tra gli impianti ferroviari abilitati.

## 3. Requisiti soggettivi

### 3.1 *Adempimenti rispetto alla normativa di settore*

In applicazione dell'art. 4 della L.R. 10/2014, possono presentare domanda per ottenere il contributo le Imprese logistiche, le imprese ferroviarie e le imprese armatrici che svolgono il trasporto ferroviario e fluviale o fluviomarittimo singolarmente, in consorzio o cooperativa, aventi sede legale in uno degli Stati membri dell'Unione Europea

Non possono presentare domanda le associazioni temporanee di imprese in quanto non perseguono la finalità di incidere in maniera strutturale sul traffico merci.

Alla data di presentazione della domanda le imprese singole e i consorzi o le cooperative, debbono possedere, a pena di esclusione della domanda di contributo, i seguenti requisiti:

- essere regolarmente costituite ed iscritte nel registro delle imprese presso la CCIAA o ente equivalente competente per territorio ;
- essere attive, non essere in stato di liquidazione o di fallimento e non essere state soggette a procedure di fallimento o di concordato preventivo nel quinquennio precedente la data di presentazione della domanda;
- non presentare le caratteristiche di impresa in difficoltà ai sensi del punto 10 della Comunicazione della Commissione “Orientamenti Comunitari sugli Aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione di imprese in difficoltà” (2004/C 244/02);
- possedere una situazione di regolarità contributiva per quanto riguarda la correttezza nei pagamenti e negli adempimenti previdenziali, assistenziali ed assicurativi nei confronti di INPS e INAIL o ente equivalente nel territorio del proprio Stato;
- solo per le imprese non iscritte all'INPS e/o all'INAIL in quanto non obbligate in base alla normativa vigente oppure per le imprese non aventi stabile

- organizzazione sul territorio italiano, possedere una situazione previdenziale e assicurativa regolare in base alla normativa vigente;
- rispettare le norme dell'ordinamento giuridico italiano in materia di prevenzione degli infortuni sui luoghi di lavoro e delle malattie professionali, della sicurezza sui luoghi di lavoro, dei contratti collettivi di lavoro e delle normative relative alla tutela ambientale;
  - non essere destinatarie di un ordine di recupero pendente a seguito di una decisione della Commissione Europea che dichiara l'aiuto ricevuto illegale ed incompatibile con il mercato comune.

I requisiti sopra elencati saranno oggetto di autodichiarazione da rendere ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, al momento della presentazione della domanda di contributo (Allegati 1A e 1B)

La Regione provvederà alla verifica dei requisiti durante l'esame delle domande presentate e qualora non fosse completata anteriormente al termine previsto per la predisposizione della graduatoria degli interventi ammissibili, la concessione del contributo sarà subordinata all'esito positivo del controllo sulla singola impresa inserita in graduatoria.

Nel caso di imprese in consorzio o cooperativa, il requisito contenuto all'art. 2 lettera f) della L.R. 10/2014 *"disponendo in via esclusiva di mezzi per almeno una di tali modalità"* s'intende assolto anche nel caso in cui la disponibilità dei mezzi sia in capo ad un'impresa facente parte della compagine societaria.

Ogni modifica o variazione riguardante i requisiti di ammissibilità indicati nella presente sezione del bando, intervenuta dopo la presentazione della domanda o successivamente alla concessione del contributo, deve essere tempestivamente comunicata alla Regione per le necessarie verifiche e valutazioni, a seguito delle quali, la stessa Amministrazione Regionale potrà revocare, in tutto o in parte, i contributi concessi e contestualmente procedere al recupero delle somme eventualmente già erogate.

### **3.2 Regime di aiuto**

Il contributo alle imprese per i servizi fluviali/fluviomarittimi di cui al presente bando viene concesso secondo quanto stabilito nel Regolamento CE 1407/2013 del 18 dicembre 2013 in materia di aiuti "de minimis".

Ai sensi dell'art. 3, comma 2 del suddetto Regolamento, è previsto che l'importo complessivo degli aiuti «de minimis» concessi da uno Stato membro a un'impresa unica non può superare 200.000,00 Euro nell'arco di tre esercizi finanziari. L'impresa unica che intende beneficiare di un contributo in regime "de minimis" deve fornire informazioni esaurienti su eventuali altri aiuti "de minimis" dalla stessa ricevuti nei due esercizi finanziari precedenti e nell'esercizio finanziario in corso.

Si procederà pertanto alla concessione del nuovo aiuto successivamente all'accertamento che lo stesso non comporti il superamento del citato importo di cui all'art. 3, comma 2 del regolamento, di 200.000,00 Euro nell'arco di tre esercizi finanziari, incluso l'anno finanziario relativo alla presentazione della domanda.

Il suddetto Regolamento CE 1407/2013 del 18 dicembre 2013, ai fini della verifica dei contributi "de minimis" già concessi alla medesima impresa, stabilisce altresì che tutte le imprese controllate e controllante dell'impresa che richiede il contributo sono da

considerare come un'unica impresa. I contributi "de minimis" ricevuti dalle controllate e dalla controllante devono quindi essere sommati a quelli dell'impresa richiedente.

#### **4. Servizi ammissibili**

##### **4.1 Requisiti dei servizi aggiuntivi ammissibili**

E' ammessa a contribuzione la realizzazione di servizi di trasporto ferroviario intermodale o tradizionale e servizi di trasporto fluviale o fluviomarittimo con le seguenti caratteristiche:

- **Ogni servizio ferroviario** deve essere aggiuntivo rispetto a quelli effettuati nel periodo di riferimento 01 gennaio – 31 dicembre 2013 (compresi quelli per i quali è stato richiesto contributo a norma della L.R. 15/2009) ed avere origine e destinazione, ovvero origine o destinazione, presso uno scalo merci ubicato nel territorio della Regione Emilia-Romagna.

I servizi ferroviari aggiuntivi dovranno essere costituiti da almeno 30 treni all'anno oppure dovranno trasportare almeno 20.000 tonnellate di merce all'anno.

Per il raggiungimento della soglia minima di 30 treni l'anno, può essere conteggiato anche il treno di ritorno a vuoto.

E' ammesso il contributo per il trasporto di Unità di Trasporto Intermodale (UTI) vuote, funzionali al ritorno dei contenitori, esclusivamente sulla base del peso delle stesse e di un numero di chilometri pari a quelli percorsi nel tragitto di andata; non è invece ammesso il contributo per i chilometri percorsi da treni di ritorno con carri tradizionali vuoti.

I treni la cui massa lorda supera le 1.300 tonnellate possono, ai fini del raggiungimento del numero minimo di 30 treni all'anno, essere considerati come due treni.

- **Ogni servizio fluviale o fluviomarittimo** deve essere aggiuntivo rispetto a quelli effettuati nel periodo di riferimento 01 gennaio – 31 dicembre 2013 ed avere origine e destinazione, ovvero origine o destinazione, in almeno uno dei porti di Boretto, Ferrara, Porto Garibaldi e Ravenna.

Ogni servizio per il quale si richiede il contributo deve essere aggiuntivo rispetto ai servizi fluviali o fluviomarittimi già effettuati e comportare, rispetto ad essi, un aumento complessivo delle tonnellate di merce trasportate.

I servizi fluviali o fluviomarittimi aggiuntivi dovranno trasportare almeno 10.000 tonnellate di merce all'anno.

Non sono ammessi al contributo regionale i servizi ferroviari di autostrada viaggiante e i trasporti fluviali di materiali inerti estratti dall'alveo e dalle golene del fiume Po e dai suoi affluenti.

Ai fini del computo dei servizi aggiuntivi per l'erogazione del contributo sono considerati i servizi effettuati e non quelli programmati.

Non sono considerati servizi aggiuntivi:

- lo spostamento di traffico da un impianto ad un altro;
- il travaso di traffico tra impianti;
- lo scambio tra proponenti di traffici già operati in precedenza.

##### **4.2 Durata, eleggibilità e avvio dei servizi aggiuntivi**

Sono considerati aggiuntivi i servizi addizionali rispetto a quelli effettuati dal 01/01/2013 al 31/12/2013.

L'effettivo avvio di ciascun servizio ammesso a contributo deve avvenire al massimo entro tre mesi dalla pubblicazione della graduatoria ed, entro tali termini, deve essere dimostrato mediante l'invio della documentazione prevista nel successivo art. 9, pena la revoca del contributo assegnato.

Con particolare riferimento ai servizi ricadenti nel porto di Boretto, gli stessi, potranno essere attivati entro il termine quattro mesi dalla data di pubblicazione della graduatoria.

Possono essere ammessi a contributo, a condizione che rispettino i requisiti di cui al punto 4.1 del presente bando, anche servizi avviati in data precedente la pubblicazione della graduatoria ed anche servizi già avviati al 01 luglio 2014.

In questi casi, la rendicontazione dei servizi ammessi, ai fini della quantificazione del contributo, parte dalla data del 01 luglio 2014 o, se successiva, dalla data di effettivo avvio del servizio.

L'annualità di contribuzione di ciascuno dei servizi incentivati decorre nel giorno di avvio del servizio stesso e termina dopo un anno, l'annualità di contribuzione è quindi definita in modo indipendente per ciascun servizio.

Per ciascun servizio aggiuntivo può essere chiesto il contributo per la durata minima di un anno fino ad un massimo di 3 anni.

I servizi ferroviari ammessi a contribuzione dovranno essere mantenuti attivi per i 2 anni successivi la conclusione del periodo di incentivazione, almeno nel rispetto dei requisiti minimi previsti al punto 4.1 del presente bando.

## **5 Calcolo ed entità del contributo**

**Per i servizi ferroviari**, il contributo da erogare per ciascun servizio ammissibile è calcolato in base alla quantità di merci trasportate ed alla distanza del trasporto, fino ad un massimo di 120 chilometri del tragitto complessivo anche se percorsi in parte al di fuori del territorio regionale. Nel caso il tragitto del servizio sia inferiore a 120 chilometri, il contributo è quantificato in base ai chilometri di rete ferroviaria effettivamente percorsi. L'entità del contributo è stabilita nella misura di 0.8 centesimi di Euro per tonnellata per chilometro.

Se il beneficiario è un'impresa ferroviaria, la contribuzione sopra calcolata è ridotta di una percentuale pari al 30%.

L'importo massimo del contributo annuale che può essere concesso ad ogni impresa beneficiaria, per tutti i servizi ammissibili, è pari a 150.000 Euro.

I contributi calcolati sui chilometri di tragitto (fino ad un massimo di 120 km) dei servizi ammessi in graduatoria, non sono cumulabili con quelli eventualmente concessi in base ad altre normative e la cui quantificazione sia calcolata in modo non proporzionale ai chilometri percorsi (ad es. contributo per UTI).

Non costituisce cumulo la presenza di altri contributi pubblici per i chilometri restanti del tragitto.

**Per i servizi fluviali o fluviomarittimi**, il contributo da erogare per ciascun servizio ammissibile è calcolato sulla base della quantità di merci trasportate.

L'entità del contributo è stabilita in 1,5 Euro a tonnellata o, in alternativa, in 2.500 Euro per ogni viaggio relativo ad un trasporto eccezionale, come definito all'art. 2, punto e) del presente bando.

I contributi concessi per le tonnellate di merce caricata o scaricata nei porti di Boretto, Ferrara, Porto Garibaldi e Ravenna o per ogni trasporto eccezionale, non sono cumulabili con quelli eventualmente concessi in base ad altre normative.

## **6. Presentazione delle domande**

### **6.1 Domanda**

Le imprese interessate devono presentare domanda utilizzando i moduli allegati al presente bando (**Allegato 1A** per servizi ferroviari, **Allegato 1B** per servizi fluviali/fluviomarittimi).

La domanda, soggetta ad imposta di bollo, dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa proponente.

Per domande inviate tramite posta elettronica certificata, il pagamento dell'Imposta di bollo (€ 16,00) deve essere effettuato obbligatoriamente con versamento tramite modello F23, allegando la dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, di pagamento virtuale dell'imposta di bollo e copia del modello F23, allegato 6, indicando come codice tributo 456T.

L'impresa richiedente deve conservare una copia cartacea della domanda di contributo inviata alla Regione, insieme al modello F23 in originale.

Per i soggetti non aventi stabile organizzazione sul territorio italiano, ai fini dell'assoggettamento all'imposta di bollo, dovrà essere allegata alla domanda, una dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, di pagamento virtuale dell'imposta di bollo pari a € 16,00 e copia del modello F23 di cui all'allegato 6, indicando come codice tributo 456T.

Qualora dalla verifica della Regione Emilia-Romagna dovesse risultare il mancato pagamento dell'Imposta di Bollo ai sensi del DPR 642/1972, verrà richiesta la regolarizzazione da parte dell'impresa richiedente, concedendo un congruo termine. Alla scadenza del termine, in assenza di regolarizzazione la domanda verrà considerata inammissibile.

I soggetti esenti dall'apposizione della marca da bollo dovranno indicare la normativa che dispone l'esenzione.

Nella domanda dovrà essere dichiarato che:

- a) L'Impresa rispetta i requisiti soggettivi previsti all'art. 3 del presente bando
- b) I servizi per i quali si richiede il contributo rispettano i requisiti previsti agli artt. 4 e 5 del presente bando.

Inoltre la domanda deve contenere il nominativo di un referente unico dell'Impresa richiedente, con i relativi riferimenti, comprensivi di indirizzo posta elettronica certificata, che verrà utilizzato per le comunicazioni e l'invio di documentazione, in ottemperanza a quanto previsto nel Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, Codice dell'amministrazione digitale e ss. mm.

### **6.2 Allegati alla domanda**

Alla domanda dovranno essere allegati i seguenti documenti:

**Per i servizi ferroviari:**

- a) relazione descrittiva che deve comprendere:
- 1) per ciascun servizio aggiuntivo la descrizione sintetica delle caratteristiche del servizio che si intende realizzare, quali:
    - origine, destinazione, itinerario seguito e relativa lunghezza,
    - durata del servizio,
    - modalità del trasporto (intermodale terrestre, intermodale marittimo, tradizionale),
    - tipologia della merce,
    - tipologia e numero medio dei carri utilizzati e numero medio delle UTI,
    - massa netta media della merce trasportata e massa lorda media dei treni,
    - chilometri all'interno dei confini regionali,
    - chilometri finanziabili,
    - programma delle effettuazioni presunto, se disponibile
  - 2) l'ammontare del contributo richiesto per ciascun servizio aggiuntivo e il contributo complessivo richiesto per tutti i servizi aggiuntivi, suddivisi annualmente;
  - 3) la provenienza e l'importo di tutti gli eventuali ulteriori finanziamenti pubblici, di cui ciascun servizio usufruisce sui chilometri ulteriori rispetto a quelli per i quali si richiede il contributo;
- b) gli estremi della licenza ministeriale per il trasporto ferroviario, nel caso di impresa ferroviaria, singola o in consorzio;
- c) l'iscrizione all'Albo dell'autotrasporto provinciale, nel caso di impresa logistica, singola o in consorzio, abilitata al trasporto per conto terzi;
- d) fotocopia della carta d'identità o del passaporto del legale rappresentante dell'impresa richiedente;
- e) tabella sintetica di ciascun servizio aggiuntivo, compilata secondo lo schema Excel allegato (**Allegato 2A**);
- f) dichiarazione sostitutiva di atto notorio ai sensi dell'art. 47 del DPR 445 del 28/12/2000 sulla regolarità rispetto al DPCM 23/05/2007 relativo agli aiuti individuati come illegali o incompatibili dalla Commissione Europea (clausola "Deggendorf"), compilando l'**Allegato 8**.

**Per i servizi fluviali o fluvio-marittimi**

- a) relazione descrittiva che deve comprendere:
- 1) per ciascun servizio aggiuntivo la descrizione sintetica delle caratteristiche del servizio che si intende realizzare, quali:
    - origine, destinazione, itinerario seguito e relativa lunghezza,
    - durata del servizio,
    - modalità del trasporto (fluviale, fluvio-marittimo),
    - tipologia della merce,
    - tipologia delle imbarcazioni utilizzate,
    - massa netta media della merce trasportata in ciascun viaggio,
    - chilometri all'interno dei confini regionali,
    - chilometri finanziabili,
    - modalità di espletamento del servizio con particolare evidenza rispetto al programma di esercizio, se disponibile,
    - altri eventuali porti intermedi con operazioni di carico scarico,

- 2) l'ammontare del contributo richiesto per ciascun servizio aggiuntivo e il contributo complessivo richiesto per tutti i servizi aggiuntivi, suddivisi annualmente;
- b) l'iscrizione all'Albo dell'autotrasporto provinciale, nel caso di impresa logistica, singola o in consorzio, abilitata al trasporto per conto terzi;
- c) fotocopia della carta d'identità o del passaporto del legale rappresentante dell'impresa richiedente;
- d) tabella sintetica di ciascun servizio aggiuntivo, compilata secondo lo schema Excel allegato (**Allegato 2B**);
- e) dichiarazione attestante che sui chilometri di tragitto/tonnellate di merce caricata o scaricata nei porti di Boretto, Ferrara, Porto Garibaldi e Ravenna o per ogni trasporto eccezionale in base ai quali è calcolato il contributo, non sono stati richiesti, né ottenuti, né si richiederanno per i due anni successivi, altri finanziamenti pubblici;
- f) dichiarazione parametri dimensionali e de minimis (ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000), compilando l'**Allegato 9** (da parte dell'impresa o cooperativa singola e da parte di ciascuna impresa beneficiaria aderente al consorzio).  
Le modalità per la compilazione della "dichiarazione parametri dimensionali e de minimis" sono consultabili nell'Appendice 1;
- g) dichiarazione de minimis (ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000), compilando l'**Allegato 10** (da parte di ciascuna controllata e controllante ai sensi dell'articolo 2 comma 2 del regolamento ce 1407/2013 all'impresa singola richiedente o ciascuna impresa beneficiaria aderente al consorzio).  
Le modalità per la compilazione della "dichiarazione parametri dimensionali e de minimis" sono consultabili nell'Appendice 1;

Alla domanda potranno essere allegati ulteriori documenti che i richiedenti ritengano utili ai fini della valutazione della proposta.

### **6.3 Termini e modalità di presentazione della domanda**

Le domande e tutta la documentazione richiesta in allegato dovranno **pervenire nella sede regionale** entro e non oltre il 30 settembre 2014, esclusivamente secondo le seguenti modalità:

- tramite raccomandata A.R. spedite al seguente indirizzo:

**Regione Emilia Romagna**

**Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità**

**viale A. Moro, 30**

**40127 Bologna**

si precisa che **non** farà fede la data del timbro postale

- a mano solo ed esclusivamente nei giorni: da lunedì a venerdì dalle ore 9,00 alle ore 12,00, presso la Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità, Regione Emilia-Romagna, sede di viale A. Moro 30, 40127 Bologna, stanza 809.



- tramite invio all'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) della Regione [agmobilitaetrasporti@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:agmobilitaetrasporti@postacert.regione.emilia-romagna.it)

Indicare sulla busta o nell'oggetto della PEC il riferimento: "BANDO L.R. 10/2014 INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI"

ATTENZIONE: Come già precisato, la domanda di contributo costituisce una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445. Per la validità della dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, deve sussistere piena coincidenza tra il nominativo della persona fisica indicata nella domanda come legale rappresentante dell'impresa e il nominativo della persona fisica che firma digitalmente la domanda stessa. Saranno escluse le domande che non rispettano tale condizione. Sarà esclusa la domanda firmata digitalmente da altra persona, anche se provvista del potere di firma come legale rappresentante della stessa impresa.

Nell'invio tramite PEC devono essere trasmessi, TRAMITE UN UNICO INVIO tutti i documenti richiesti precedentemente, ciascuno firmato digitalmente dal legale rappresentante.

La mancanza di uno dei documenti sopra indicati nella PEC di invio comporterà l'esclusione della domanda.

Le modalità per la trasmissione della domanda via posta elettronica certificata sono consultabili nell'**Appendice 2**.

#### **6.4 Veridicità delle dichiarazioni**

Prima dell'erogazione del contributo concesso alle imprese che svolgono trasporto fluviale e fluviomarittimo, saranno effettuati controlli puntuali per la verifica delle dichiarazioni ai sensi del "de minimis" sia sulle imprese controllate e controllante dell'impresa beneficiaria del contributo.

L'impresa è tenuta a predisporre e conservare la documentazione idonea a consentire all'Amministrazione regionale, all'atto del controllo, la verifica della veridicità delle dichiarazioni rese fino al secondo anno compreso, successivo alla fine del periodo di incentivazione dovuto alla L.R. 10/2014.

#### **7. Valutazione delle domande e assegnazione dei contributi**

Le domande pervenute entro i termini indicati, sono sottoposte all'istruttoria della Direzione Generale Reti infrastrutturali, logistica e Sistemi di Mobilità che si avvale di un nucleo tecnico di valutazione i cui componenti sono nominati dal Direttore Generale.

L'istruttoria si conclude con la redazione di due distinte graduatorie, una per servizi ferroviari e una per i servizi fluviali/fluviomarittimi ammissibili a contributo. Le graduatorie saranno approvate dalla Giunta Regionale e rese pubbliche sul sito della Regione Emilia-Romagna entro quarantacinque giorni dalla scadenza per la presentazione delle domande.

La ripartizione delle risorse avviene nel limite massimo della disponibilità.

Sarà data comunicazione tramite raccomandata o posta elettronica certificata al referente di ciascuna impresa beneficiaria, dell'assegnazione del contributo.

L'impresa richiedente è tenuta a fornire risposta ad eventuali richieste di integrazione o a chiarimenti inerenti la domanda presentata e la documentazione allegata, entro e non oltre 8 giorni lavorativi dal ricevimento della richiesta, che sarà effettuata via posta elettronica certificata al referente dell'impresa, a pena di esclusione dall'esame della domanda.

## **8. Criteri di priorità per l'attribuzione del punteggio e la composizione della graduatoria**

L'attribuzione del punteggio e la redazione delle graduatorie dei servizi aggiuntivi proposti saranno basati sui seguenti criteri di valutazione:

### **1. Per il trasporto ferroviario:**

- a) Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8.  
E' premiata la coerenza dei servizi proposti rispetto agli obiettivi della Legge Regionale 10/2014 e della programmazione regionale di settore.
- b) Incentivo al corto raggio rispetto al medio-lungo raggio nazionale ed internazionale - punteggio da 0 a 10.  
Sono privilegiate le relazioni ferroviarie la cui percorrenza preveda un tragitto con origine e destinazione all'interno della Regione Emilia-Romagna, rispetto a quelle la cui percorrenza preveda origine o destinazione nelle Regioni confinanti con la Regione Emilia-Romagna o, in subordine, in altri scali nazionali oppure esteri.
- c) Servizi a treno completo - punteggio da 0 a 5.  
Sono privilegiate i trasporti effettuati con l'utilizzo di treni completi monocliente, come anche quelli utilizzando treni completi pluricliente, ottenuti raggruppando gruppi di carri di traffico diffuso fra scali merci.
- d) Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 5.  
Sono privilegiate le proposte che prevedono una durata pluriennale del servizio ferroviario proposto.
- e) Collegamenti retroportuali e con obiettivi strategici regionali - punteggio da 0 a 8.  
Vengono considerati privilegiati i collegamenti ferroviari retroportuali con particolare riferimento al Porto di Ravenna.
- f) Utilizzo di itinerari alternativi ai "colli di bottiglia" - punteggio da 0 a 5.  
Sono privilegiati i collegamenti che si svolgono lungo itinerari alternativi alle tratte ed ai nodi ferroviari che presentano problemi di congestione (dorsale Milano – Bologna – Firenze, nodo di Bologna).
- g) Frequenza dei collegamenti - punteggio da 0 a 5.  
Si privilegiamo i collegamenti con maggiore frequenza.
- h) Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 8.  
Sono premiati i servizi ferroviari che prevedono il maggiore bilanciamento della massa di merce trasportata fra l'andata ed il ritorno dei carri e quelli che prevedono la maggior quantità di tonnellate\*chilometro trasportate all'interno della regione Emilia-Romagna.

## 2. Per il trasporto fluviale e fluviomarittimo:

- a) Coerenza con gli obiettivi Regionali - punteggio da 0 a 8.  
E' premiata la coerenza dei servizi proposti rispetto agli obiettivi della legge 10/2014 e della programmazione regionale di settore.
- b) Incentivo al corto raggio intraregionale rispetto al medio raggio interregionale di confine ed al lungo raggio nazionale ed internazionale - punteggio da 0 a 10.  
Sono premiate le relazioni la cui percorrenza prevede un tragitto con origine e destinazione nei porti di Boretto, Ferrara, Porto Garibaldi e Ravenna, rispetto a quelle la cui percorrenza preveda un tragitto con origine o destinazione in un porto delle Regioni confinanti con la Regione Emilia-Romagna ed, ulteriormente, rispetto ai servizi di lungo raggio, che prevedano origine o destinazione in altri porti nazionali oppure esteri.
- c) Credibilità della proposta rispetto alla stabilizzazione del servizio - punteggio da 0 a 5.  
Sono privilegiate le proposte che prevedono una durata pluriennale del servizio proposto.
- d) Frequenza dei collegamenti - punteggio da 0 a 5.  
Si privilegiamo i collegamenti con maggiore frequenza
- e) Qualità della proposta in termini di efficacia ed efficienza - punteggio da 0 a 5.  
Sono premiati i servizi fluviali/fluviomarittimi che prevedono il maggiore bilanciamento della massa di merce trasportata fra l'andata ed il ritorno dei natanti e quelli che prevedono la maggior quantità di tonnellate\*chilometro, trasportate all'interno del territorio della Regione Emilia-Romagna.

In caso di punteggi paritari tra più proposte il criterio "Coerenza con gli obiettivi Regionali" sarà utilizzato come dirimente.

## 9. **Obblighi dei beneficiari**

L'impresa beneficiaria, al momento della presentazione della domanda di partecipazione di cui all'art. 6 del presente bando, si assume i seguenti impegni contrattuali con la Regione Emilia-Romagna:

- utilizzare il contributo esclusivamente per le finalità stabilite dalla L. R.10/2014;
- (solo per le Imprese Ferroviarie) a scontare il contributo richiesto dallo schema tariffario applicato ai clienti finali/operatori logistici;
- effettuare i servizi per cui si richiede il contributo come da relazione allegata alla domanda e comunque nel rispetto dei requisiti minimi previsti all'art. 4 del presente bando;
- dare tempestiva comunicazione di eventuali variazioni riguardanti l'effettuazione o la sospensione dei servizi oggetto di contributo;
- mantenere attivi i servizi ferroviari oggetto di contribuzione, almeno nel rispetto dei requisiti minimi previsti all'art. 4 del presente bando, per i 2 anni successivi la conclusione del periodo di incentivazione.

L'impresa beneficiaria dovrà dimostrare **l'effettivo avvio dei servizi ammessi a contributo entro 3 mesi dalla pubblicazione della graduatoria ovvero 4 mesi nel caso di servizi nel porto di Boretto** L'impresa per la dimostrazione dell'attivazione del servizio dovrà fornire:

- **per ciascun servizio ferroviario aggiuntivo:**
  - Copia del contratto di trasporto fra l'Impresa Ferroviaria che effettua la trazione dei treni ed il cliente finale, comprensiva di tutti gli allegati tecnici ed economici dello stesso;
  - Programma di esercizio del servizio. Ogni variazione che dovesse subire tale programma dovrà essere tempestivamente comunicata alla Regione Emilia-Romagna;
  - Copia delle lettere di vettura di almeno una coppia di treni, effettuati in andata e ritorno nell'ambito di ciascun servizio attivato, comprensiva della lista dei carri che compongono ciascun treno;
- **per ciascun servizio fluviale/fluviomarittimo aggiuntivo:**
  - Copia del contratto di trasporto fra l'Impresa Armatrice che effettua il trasporto ed il cliente finale, comprensiva di tutti gli allegati tecnici ed economici dello stesso;
  - Relazione tecnica attestante le modalità di espletamento del servizio con particolare evidenza rispetto al programma di esercizio del servizio. Ogni variazione che dovesse subire tale programma dovrà essere tempestivamente comunicata alla Regione Emilia-Romagna;
  - Copia dei documenti di trasporto di almeno una coppia di viaggi, effettuati in andata e ritorno nell'ambito di ciascun servizio attivato;

L'impresa beneficiaria, anche quando non sia necessario allegarli alla richiesta di erogazione dei contributi, come previsto dal successivo art. 10, è tenuta comunque a conservare le lettere di vettura, le fatture e gli altri documenti relativi al trasporto delle merci nell'ambito dei servizi ferroviari/fluviali-fluviomarittimi incentivati effettuati a partire dal **01/01/2013** fino al decorrere dei **due anni successivi** la conclusione del periodo di incentivazione, per consentire le verifiche da parte dell'Amministrazione Regionale.

## **10. Modalità di erogazione del contributo**

### **10.1 Liquidazione del contributo annuale**

Per ciascun servizio, a conclusione di ogni annualità e previa verifica della congruità e legittimità della rendicontazione prodotta, sarà erogata:

- **una somma pari al 95% dell'ammontare del contributo** dovuto per la stessa annualità, nel caso di servizi ferroviari;
- **il saldo pari al 5% dell'ammontare del contributo**, solo per i servizi ferroviari, secondo le condizioni di cui al successivo punto 10.2
- **l'intera somma del contributo** dovuto per la stessa annualità, nel caso di servizi fluviali/fluviomarittimi.

La richiesta di erogazione del contributo è soggetta ad imposta di bollo a norma del DPR 642/1972 e ss. mm. e int. secondo le modalità riportate al precedente articolo 6.1.

**Per l'ottenimento della liquidazione del contributo annuale relativo ai servizi ferroviari** effettuati, ciascuna Impresa deve presentare domanda utilizzando il modulo allegato al presente bando (**Allegato 3A**), sottoscritto dal legale rappresentante.

La domanda deve essere corredata dai seguenti documenti

- a) file Excel (e stampa su carta o file formato .pdf) compilato con i dati desumibili dalle lettere di vettura di ciascun servizio, secondo lo schema di **Allegato 4A**.

Tale file sarà costituito da un elenco consuntivo riferito a **tutti i treni effettuati nell'ambito di ciascun servizio, a partire dal 01/01/2013 e per tutta l'annualità per la quale si richiede il contributo** e dovrà contenere:

- data di effettuazione,
- località origine della merce trasportata (se diversa dallo scalo di origine del treno),
- località di destinazione finale della merce trasportata (se diversa dallo scalo di destinazione del treno),
- scalo ferroviario di origine del treno,
- scalo ferroviario di destinazione del treno,
- percorso/i sul quale si effettua il servizio,
- numero e tipologia dei carri,
- peso lordo del treno,
- peso della merce trasportata,
- tipologia della merce trasportata (se disponibile).

In tale elenco dovranno essere evidenziati i treni che hanno usufruito della contribuzione regionale e gli stessi dovranno poter essere correlati alle fatture emesse.

Le Lettere di Vettura corrispondenti a ciascun servizio elencato nel suddetto file tabellare potranno non essere allegate alla richiesta, ma dovranno essere conservate fino all'erogazione del contributo a saldo e messe a disposizione al momento della verifica da parte della regione Emilia-Romagna, pena la revoca del contributo.

- b) file Excel (e stampa su carta o file formato .pdf) compilato secondo lo schema di **Allegato 5A** con i dati desumibili dalle fatture relative al servizio di trasporto e relativi allegati di **tutti i treni effettuati nell'ambito di ciascun servizio, a partire dal 01/01/2013 e per tutta l'annualità per la quale si richiede il contributo**
- c) scheda indicante la modalità di riscossione del contributo prescelta dall'impresa richiedente, compilata utilizzando come modello l'**Allegato 7.1** per i residenti in Italia e l'**Allegato 7.2** per i non residenti in Italia al presente bando. In particolare nella compilazione della Sezione C) "MODALITA' DI PAGAMENTO", dovrà essere indicata la modalità di riscossione del contributo (accredito su conto corrente bancario o Banco Posta intestato all'impresa richiedente) ovvero, in alternativa, la modalità di cui al punto 5 (accredito su conto corrente postale intestato all'impresa richiedente).

**Per l'ottenimento della liquidazione del contributo annuale relativo ai servizi fluviali/fluviomarittimi** effettuati, ciascuna Impresa deve presentare domanda utilizzando il modulo allegato al presente bando (**Allegato 3B**), sottoscritto dal legale rappresentante e corredato dai seguenti documenti

- a) file Excel compilato con i dati di ciascun viaggio, secondo lo schema di **Allegato 4B**.

Tale file sarà costituito da un elenco consuntivo riferito a **tutti i viaggi effettuati nell'ambito di ciascun servizio, a partire dal 01/01/2013 e per tutta l'annualità per la quale si richiede il contributo** e dovrà contenere:

- data di effettuazione,
- località origine della merce trasportata (se diversa dal porto di origine),
- località di destinazione finale della merce trasportata (se diversa dal porto di destinazione),
- porto di origine,
- porto di destinazione,
- percorso/i sul quale si effettua il trasporto,
- peso della merce trasportata,

- tipologia della merce trasportata.

I viaggi che hanno usufruito della contribuzione regionale dovranno poter essere correlati alle fatture emesse.

- b) copia fotostatica, certificata dall'ispettorato di porto competente per territorio, delle pagine del "registro di carico" di cui all'art. 82 del Regolamento per la navigazione interna (DPR 28/6/49 n. 631) corrispondenti a ciascun servizio elencato nel suddetto file;
- c) fatture relative al servizio di trasporto e relativi allegati riferiti a **tutti i viaggi effettuati nell'ambito di ciascun servizio, a partire dal 01/01/2013 e per tutta l'annualità per la quale si richiede il contributo;**
- d) scheda indicante la modalità di riscossione del contributo prescelta dall'impresa richiedente, compilata utilizzando come modello **l'Allegato 7.1** per i residenti in Italia e **l'Allegato 7.2** per i non residenti in Italia al presente bando. In particolare nella compilazione della Sezione C) "MODALITA' DI PAGAMENTO", dovrà essere indicata la modalità di riscossione del contributo (accredito su conto corrente bancario o Banco Posta intestato all'impresa richiedente) ovvero, in alternativa, la modalità di cui al punto 5 (accredito su conto corrente postale intestato all'impresa richiedente).

La documentazione di cui ai punti precedenti deve essere inviata dopo la conclusione dell'annualità di incentivazione ed **entro il 28 febbraio** dell'anno successivo all'effettuazione dei servizi per cui è richiesta l'erogazione dei contributi.

## **10.2 Liquidazione a saldo (solo servizi ferroviari)**

Per ciascun servizio ferroviario, l'erogazione del saldo del contributo, pari al 5% dell'ammontare del contributo dovuto per ciascuna annualità, trattenuto in fase di liquidazione annuale, potrà avvenire al termine delle 2 annualità successive alla conclusione del periodo di incentivazione.

Come specificato al punto 4.2, durante tali 2 annualità, i servizi dovranno essere mantenuti attivi almeno nel rispetto dei requisiti minimi previsti al punto 4.1 del presente bando. In caso di mancato rispetto di tale condizione, non sarà possibile l'erogazione del saldo del contributo.

La richiesta di erogazione del contributo è soggetta ad imposta di bollo a norma del DPR 642/1972 e ss. mm. e int. Secondo le modalità riportate al precedente articolo 6.1.

Per l'ottenimento della liquidazione a saldo, ciascuna Impresa deve presentare domanda utilizzando il modulo allegato al presente bando (**Allegato 6A**), sottoscritto dal legale rappresentante.

La domanda deve essere corredata dei seguenti documenti

- a) file Excel (e stampa su carta o file formato .pdf) compilato con i dati desumibili dalle lettere di vettura di ciascun servizio, secondo lo schema allegato (**Allegato 4A**).

Tale file sarà costituito da un elenco consuntivo riferito a **tutti i treni effettuati nell'ambito di ciascun servizio, nelle 2 annualità successive alla conclusione del periodo triennale di incentivazione e dovrà contenere**

- data di effettuazione,
- località origine della merce trasportata (se diversa dallo scalo di origine del treno),
- località di destinazione finale della merce trasportata (se diversa dallo scalo di destinazione del treno),
- scalo ferroviario di origine del treno,
- scalo ferroviario di destinazione del treno,

- percorso/i sul quale si effettua il servizio,
- numero e tipologia dei carri,
- peso lordo del treno,
- peso della merce trasportata,
- tipologia della merce trasportata (se disponibile).

In tale elenco dovranno essere evidenziati i treni che hanno usufruito della contribuzione regionale e gli stessi dovranno poter essere correlati alle fatture emesse.

**Le Lettere di Vettura corrispondenti a ciascun servizio elencato nel suddetto file tabellare potranno non essere allegate alla richiesta, ma dovranno essere conservate e messe a disposizione al momento della verifica da parte della regione Emilia-Romagna, pena la revoca del contributo.**

- b) file Excel (e stampa su carta o file formato .pdf) compilato secondo lo schema di **Allegato 5A** con i dati desumibili dalle fatture relative al servizio di trasporto e relativi allegati di tutti i treni effettuati nell'ambito di ciascun servizio nelle 2 annualità successive alla conclusione del periodo triennale di incentivazione
- c) scheda indicante la modalità di riscossione del contributo prescelta dall'impresa richiedente, compilata utilizzando come modello **l'Allegato 7.1** per i residenti in Italia e **l'Allegato 7.2** per i non residenti in Italia al presente bando. In particolare nella compilazione della Sezione C) "MODALITA' DI PAGAMENTO", dovrà essere indicata la modalità di riscossione del contributo (accredito su conto corrente bancario o Banco Posta intestato all'impresa richiedente) ovvero, in alternativa, la modalità di cui al punto 5 (accredito su conto corrente postale intestato all'impresa richiedente).

La documentazione di cui ai punti precedenti deve essere inviata **entro il 28 febbraio** dell'anno seguente alle 2 annualità successive alla conclusione del periodo di incentivazione.

## **11. Controllo, decadenza e revoca del contributo**

### **11.1 Decadenza e revoca del contributo**

Il contributo assegnato sarà revocato in caso di mancato rispetto delle condizioni previste per la concessione dei contributi e degli impegni assunti dal beneficiario nonché della mancata conservazione delle lettere di vettura richieste. In tal caso il beneficiario è tenuto a restituire interamente le somme percepite.

Il beneficiario è tenuto a comunicare alla Regione Emilia-Romagna eventuali variazioni delle condizioni di effettuazione del servizio, anche qualora ciò avvenga per esigenze non dipendenti dall'impresa stessa. Le variazioni non dovranno essere tali da configurare un servizio non più riconducibile a quello incentivato in base alle dichiarazioni della domanda presentata, salvo che le variazioni siano avvenute per dimostrabili cause di forza maggiore.

La mancata comunicazione delle variazioni determina la revoca del contributo.

Qualora il beneficiario interrompa l'effettuazione del servizio prima della scadenza annuale e prima del raggiungimento delle soglie minime previste nel precedente art. 4.1 non potrà ottenere il contributo per la quota parte del servizio effettuato in quell'anno, salvo che l'interruzione sia avvenuta per dimostrabili cause di forza maggiore.

## **11.2 Controlli e verifiche**

Sarà effettuata una verifica puntuale sulle imprese proponenti circa la rispondenza dei requisiti a quanto richiesto nel presente bando, verificando altresì la documentazione fornita a supporto delle istanze istruttorie per la concessione del contributo, per la quale potrà essere richiesta in qualsiasi momento, da parte dell'Amministrazione Regionale, specifica integrazione e/o delucidazione.

Sarà svolta inoltre, per ogni impresa beneficiaria, una verifica sull'effettiva effettuazione dei traffici aggiuntivi ammessi a contributo, anche mediante sopralluoghi agli scali merci e porti di origine o destinazione dei servizi attivati

La scelta dei servizi oggetto di verifica e degli scali merci e porti nei quali effettuare i sopralluoghi di verifica dei servizi ferroviari che vi hanno origine o destinazione sarà realizzata a insindacabile giudizio della Regione Emilia-Romagna.

La data del sopralluogo sarà comunicata alle Imprese richiedenti con adeguato anticipo, allo scopo di garantire l'accesso agli scali merci e porti interessati da parte del personale incaricato dalla Regione Emilia-Romagna delle verifiche, concordando il necessario scambio di informazioni e documentazione e l'utilizzo dei Dispositivi di Protezione Individuale, in ottemperanza al D. Lgs. 81/2008 "Testo Unico in materia di salute e sicurezza sul lavoro" e ss. mm. e int.

## **12. Monitoraggio**

La Regione Emilia-Romagna ha facoltà di richiedere eventuali integrazioni qualora si renda necessario disporre di ulteriore documentazione rispetto a quella prodotta, informazioni o attestazioni. L'impresa beneficiaria, attraverso il proprio referente e su specifica richiesta della Regione Emilia-Romagna, è tenuta a fornire eventuali dati relativi all'andamento dei servizi ammessi a contributo per tutta la durata della contribuzione e nei due anni successivi alla conclusione della stessa.

## **13. Informazioni sul procedimento amministrativo e tutela della privacy**

I dati personali forniti all'Amministrazione regionale saranno oggetto di trattamento esclusivamente per le finalità del presente atto e per scopi istituzionali. Il trattamento dei dati in questione è presupposto indispensabile per la partecipazione al presente bando e per tutte le conseguenti attività.

I dati personali saranno trattati dalla Regione Emilia-Romagna per il perseguimento delle sopraindicate finalità in modo lecito e secondo correttezza, nel rispetto del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali", anche con l'ausilio di mezzi elettronici e comunque automatizzati.

Qualora la Regione Emilia-Romagna debba avvalersi di altri soggetti per l'espletamento delle operazioni relative al trattamento, l'attività di tali soggetti sarà in ogni caso conforme alle disposizioni di legge vigenti. Per le predette finalità i dati personali possono essere comunicati a soggetti terzi, che li gestiranno quali responsabili del trattamento, esclusivamente per le finalità medesime. Responsabile del trattamento dei dati è il Direttore della Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità.

## **14. Informazioni e Contatti**



Le informazioni e la modulistica relative al presente bando sono disponibili sul sito internet regionale al seguente indirizzo: **www.mobilitaer.eu**

Per eventuali informazioni è inoltre possibile scrivere al seguente indirizzo di posta elettronica :

**infobando incentivi merci@regione.emilia-romagna.it**

indicando come oggetto:

**“BANDO L.R.10/2014 INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI”**

#### **15. Elenco allegati :**

- Allegato 1A – Domanda per l’ammissione ai contributi – trasporto ferroviario.
- Allegato 1B – Domanda per l’ammissione ai contributi – trasporto fluviale/fluviomarittimo.
- Allegato 2A – Tabella sintetica di ciascun servizio aggiuntivo - trasporto ferroviario.
- Allegato 2B – Tabella sintetica di ciascun servizio aggiuntivo – trasporto fluviale/fluviomarittimo.
- Allegato 3A – Richiesta di erogazione del contributo annuale – trasporto ferroviario.
- Allegato 3B – Richiesta di erogazione del contributo annuale – trasporto fluviale/fluviomarittimo.
- Allegato 4A – tabella Excel per liquidazione del contributo annuale/saldo – Lettere di Vettura – trasporto ferroviario.
- Allegato 4B – tabella Excel per liquidazione del contributo annuale/saldo – Dati di Viaggio – trasporto fluviale/fluviomarittimo.
- Allegato 5A – tabella Excel per liquidazione del contributo annuale/saldo – Elenco dati fatture – solo trasporto ferroviario.
- Allegato 6A – Richiesta di erogazione del saldo – solo trasporto ferroviario.
- Allegato 7.1 – modalità di riscossione del contributo – residenti in Italia.
- Allegato 7.2 – modalità di riscossione del contributo – non residenti in Italia.
- Allegato 8 – dichiarazione relativa agli aiuti illegali o incompatibili.
- Allegato 9 – dichiarazione parametri dimensionali e de minimis – imprese richiedenti.
- Allegato 10 – dichiarazione de minimis – imprese controllate e controllanti dall’impresa richiedente.

Gli allegati sono anche reperibili sul sito internet della Regione Emilia-Romagna all’indirizzo sopra riportato e presso la Regione (U.R.P. – Ufficio Relazioni con il Pubblico).

### **Istruzioni per la compilazione della dichiarazioni parametri dimensionali e de minimis per le imprese che svolgono trasporto fluviale o fluviomarittimo**

Il legale rappresentante di ogni impresa candidata, in forma singola o per il tramite di un Consorzio a ricevere un aiuto in regime «*de minimis*» è tenuto a sottoscrivere una dichiarazione – rilasciata ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 - che attesti l'ammontare degli aiuti «*de minimis*» ottenuti nell'esercizio finanziario in corso e nei due precedenti conformemente agli allegati 9 e 10.

Per quanto riguarda il tema del “*de minimis*” si specifica che il contributo di cui al presente bando potrà essere concesso solo se, sommato ai contributi in *de minimis* ai sensi dei Regolamenti 1998/2006 e 1407/2013 già ottenuti nei tre esercizi finanziari suddetti, non superi i massimali stabiliti da ogni Regolamento di riferimento. Il contributo concesso rappresenta un limite massimo che potrebbe subire riduzioni qualora, sommato ai contributi in *de minimis* ai sensi dei Regolamenti 1998/2006 e 1407/2013 già ottenuti nei tre esercizi finanziari suddetti, portasse a superare il limite del “*de minimis*” sopracitato.

Poiché il momento rilevante per la verifica dell'ammissibilità è quello in cui avviene la concessione (il momento in cui sorge il diritto all'agevolazione), la dichiarazione dovrà essere confermata – o aggiornata – con riferimento al momento della concessione.

Si ricorda che se, a seguito di controlli successivi, nella concessione fosse superato il massimale previsto, l'impresa perderebbe il diritto non all'importo in eccedenza, ma all'intero aiuto in conseguenza del quale tale massimale è stato superato.

#### **Sezione A: Come individuare il beneficiario – Il concetto di “controllo” e l'impresa unica.**

Il Regolamento Regolamento (UE) N. 1407/2013 della Commissione Europea del 18 dicembre 2013 «*de minimis*» stabilisce che, ai fini della verifica del rispetto dei massimali, “*le entità controllate (di diritto o di fatto) dalla stessa entità debbano essere considerate come un'unica impresa beneficiaria*”. Ne consegue che nel rilasciare la dichiarazione «*de minimis*» si dovrà tener conto degli aiuti “*de minimis*” (ai sensi in particolare dei Regolamenti 1998/2006 e 1407/2013) ottenuti nel triennio di riferimento non solo dall'impresa richiedente, ma anche da tutte le imprese, a monte o a valle, legate ad essa da un rapporto di collegamento (controllo), nell'ambito dello stesso Stato membro. Fanno eccezione le imprese tra le quali il collegamento si realizza attraverso un Ente pubblico o per il tramite di un'impresa la cui sede legale non sia sul territorio italiano, che sono prese in considerazione singolarmente.

Ciò premesso, il rapporto di collegamento (controllo) può essere anche indiretto, cioè può sussistere anche per il tramite di un'impresa terza.

#### **Art. 2, par. 2 Regolamento n. 1407/2013**

*Ai fini del presente regolamento, s'intende per «impresa unica» l'insieme delle imprese fra le quali esiste almeno una delle relazioni seguenti:*

- a) un'impresa detiene la maggioranza dei diritti di voto degli azionisti o soci di un'altra impresa;*
- b) un'impresa ha il diritto di nominare o revocare la maggioranza dei membri del consiglio di amministrazione, direzione o sorveglianza di un'altra impresa;*
- c) un'impresa ha il diritto di esercitare un'influenza dominante su un'altra impresa in virtù*

di un contratto concluso con quest'ultima oppure in virtù di una clausola dello statuto di quest'ultima;

d) un'impresa azionista o socia di un'altra impresa controlla da sola, in virtù di un accordo stipulato con altri azionisti o soci dell'altra impresa, la maggioranza dei diritti di voto degli azionisti o soci di quest'ultima.

Le imprese fra le quali intercorre una delle relazioni di cui al primo comma, lettere da a) a d), per il tramite di una o più altre imprese sono anch'esse considerate un'impresa unica.

Pertanto, qualora l'impresa richiedente faccia parte di «un'impresa unica» così definita, ciascuna impresa ad essa collegata (controllata o controllante) dovrà fornire le informazioni relative al rispetto del massimale, facendo sottoscrivere al proprio legale rappresentante una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (**Allegato 10**). Tali dichiarazioni dovranno essere allegate alla domanda da parte dell'impresa richiedente

### **Sezione B: Rispetto del massimale.**

Quali agevolazioni indicare?

Devono essere riportate tutte le agevolazioni ottenute in «*de minimis*» ai sensi di qualsiasi regolamento europeo relativo a tale tipologia di aiuti, specificando, per ogni aiuto, a quale regolamento faccia riferimento.

Nel caso di aiuti «*de minimis*» concessi in forma diversa dalla sovvenzione (ad esempio, come prestito agevolato o come garanzia), dovrà essere indicato l'importo dell'equivalente sovvenzione, come risulta dall'atto di concessione di ciascun aiuto e da successiva comunicazione dell'amministrazione/soggetto concedente.

In relazione a ciascun aiuto deve essere rispettato il massimale triennale stabilito dal regolamento di riferimento e nell'avviso.

Qualora l'importo concesso sia stato nel frattempo anche liquidato a saldo, l'impresa potrà dichiarare anche questo importo effettivamente ricevuto se di valore diverso (inferiore) da quello concesso. Fino al momento in cui non sia intervenuta l'erogazione a saldo, dovrà essere indicato solo l'importo concesso.

*Periodo di riferimento:*

Il massimale ammissibile stabilito nell'avviso si riferisce all'esercizio finanziario in corso e ai due esercizi precedenti. Per «esercizio finanziario» si intende l'anno fiscale dell'impresa.

*Il caso specifico delle fusioni o acquisizioni:*

Nel caso specifico in cui l'impresa richiedente sia incorsa a partire dal 1° gennaio 2012 in vicende di fusioni o acquisizioni (art.3(8) del Reg 1407/2013) tutti gli aiuti «*de minimis*» accordati alle imprese oggetto dell'operazione devono essere sommati.

In questo caso la tabella andrà compilata inserendo anche il *de minimis* ottenuto dall'impresa/dalle imprese oggetto acquisizione o fusione.

### **Ad esempio:**

All'impresa A sono stati concessi 80.000€ in *de minimis* nell'anno 2010

All'impresa B sono stati concessi 20.000€ in *de minimis* nell'anno 2010

Nell'anno 2011 l'impresa A si fonde con l'impresa B e diventa un nuovo soggetto (A+B)

Nell'anno 2011 il soggetto (A+B) vuole fare domanda per un nuovo *de minimis* di 70.000€. L'impresa (A+B) dovrà dichiarare gli aiuti ricevuti anche dalle imprese A e B, che ammonteranno ad un totale di 100.000€

Qualora l'impresa (A+B) voglia ottenere un nuovo de minimis nel 2012, dovrà dichiarare che gli sono stati concessi nell'anno in corso e nei due precedenti aiuti de minimis pari a 170.000€

Nel caso specifico in cui l'impresa richiedente origini da operazioni di scissione (art.3(9) del Reg 1407/2013) di un'impresa in due o più imprese distinte, si segnala che l'importo degli aiuti «*de minimis*» ottenuti dall'impresa originaria deve essere attribuito all'impresa che acquisirà le attività che hanno beneficiato degli aiuti o, se ciò non è possibile, deve essere suddiviso proporzionalmente al valore delle nuove imprese in termini di capitale investito.

Data la difficoltà di inquadramento della fattispecie "trasferimento di un ramo d'azienda" nelle varie configurazioni che esso può assumere, questo è configurabile sia alla stregua di un'operazione di acquisizione, ove pertanto l'ammontare *de minimis* si trasferisce all'acquirente, sia in difformità ad esso, caso nel quale il contributo de minimis rimane in capo al cedente. L'imputazione del "de minimis" in tale fattispecie verrà pertanto valutata dall'amministrazione concedente alla luce delle informazioni fornite dal soggetto richiedente il contributo e/o di successive verifiche dell'amministrazione regionale. Il principio a cui il richiedente deve ispirarsi per valutare se imputare al proprio "de minimis" l'acquisizione di un ramo d'azienda è il seguente: E' configurabile la cessione d'azienda anche nel caso in cui il complesso degli elementi trasferiti non esaurisca i beni costituendo l'azienda o il ramo d'azienda, qualora gli stessi conservino un residuo di organizzazione che ne dimostri l'attitudine, sia pure con la successiva integrazione del cessionario, all'esercizio dell'impresa, dovendo comunque trattarsi di un insieme organicamente finalizzato "ex ante" all'esercizio dell'attività.

Il caso di "affitto di ramo d'azienda" non comporta nessun cambiamento circa l'imputazione del "de minimis" che rimane pertanto assegnato al soggetto nei favori del quale è stato originariamente concesso.

### **Modalità di firma digitale e di spedizione della domanda via P.E.C.**

Tutti i file devono essere firmati digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa ai sensi del comma 1, lett a) dell'art. 65 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm. "Codice dell'amministrazione digitale".

E' ammesso unicamente il formato di firma digitale "Busta PKCS7" (file con estensione "p7m").

L'apposizione ad un documento informatico di una firma digitale basata su un certificato elettronico revocato, scaduto o sospeso equivale a mancata sottoscrizione.

La spedizione della domanda deve avvenire esclusivamente da una casella di p.e.c. rilasciata da uno dei soggetti iscritti nell'Elenco Pubblico dei gestori di posta elettronica certificata ([http://www.digitpa.gov.it/pec\\_elenco\\_gestori](http://www.digitpa.gov.it/pec_elenco_gestori)) o da uno dei distributori da essi autorizzati.

La casella di invio deve essere attiva (ovvero devono essere stati assolti gli oneri verso il certificatore) fino alla conclusione del procedimento, cioè fino all'erogazione del saldo.

La dimensione massima complessiva del messaggio di p.e.c. non può superare i 30 Mb. Le domande non consegnate poiché eccedenti i limiti sopra indicati non saranno ritenute ammissibili.

Si precisa che a fronte dell'invio di un messaggio di PEC, il mittente riceverà un messaggio di accettazione e un messaggio di consegna firmati dai server dei gestori di PEC di competenza. Tali messaggi dovranno essere conservati dal mittente per essere esibiti in caso di contenzioso. Non può essere considerata una prova opponibile a terzi una ricevuta in chiaro (cioè non firmata dal gestore di posta).

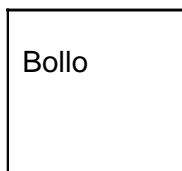
Ai fini della verifica del rispetto dei limiti temporali previsti per l'invio della domanda, farà fede la data e l'ora di invio della PEC indicata nella ricevuta di accettazione da parte del gestore di PEC del mittente.

**ATTENZIONE:** L'invio deve considerarsi andato a buon fine solo con la ricezione della ricevuta di consegna. L'invio deve considerarsi non andato a buon fine in caso di mancata ricezione della ricevuta di consegna o di ricezione di una ricevuta di mancata consegna.

In caso di contenzioso, il mittente del messaggio deve fornire le ricevute di accettazione e di consegna firmate dai server dei gestori di competenza. In caso di perdita da parte del mittente di tali ricevute, è a suo carico richiedere al proprio gestore PEC copia delle stesse da fornire come prova dell'avvenuto invio. Non sono accettate ricevute non firmate dal gestore PEC.

La trasmissione delle domande di contributo (con relativi allegati) attraverso la posta elettronica certificata, dovrà essere effettuata nel rispetto dei termini previsti nel punto 6.3 del presente bando.

Ai fini della verifica del rispetto dei limiti temporali previsti per l'invio della domanda e degli allegati, farà fede la data e l'ora di invio della PEC indicata nella ricevuta di accettazione da parte del gestore di PEC del mittente.



Regione Emilia-Romagna  
Assessorato alla Programmazione territoriale,  
infrastrutture materiali ed immateriali,  
mobilità, logistica e trasporti  
Direzione Generale Reti Infrastrutturali,  
Logistica e Sistemi di Mobilità  
Viale Aldo Moro, 30  
40127 Bologna

**L.R. n. 10 del 30 giugno 2014 “INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI”**

**DOMANDA PER L'AMMISSIONE AI CONTRIBUTI**  
**TRASPORTO FERROVIARIO**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il  
\_\_\_\_\_ residente in \_\_\_\_\_ via  
\_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, in  
qualità di legale rappresentante dell'impresa denominata  
\_\_\_\_\_ (d'ora in avanti: l'Impresa), con sede in  
\_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_, ovvero della Cooperativa  
\_\_\_\_\_ (d'ora in avanti: Cooperativa), con sede in  
\_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_, ovvero del Consorzio  
\_\_\_\_\_ (d'ora in avanti: il Consorzio), con sede in  
\_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_,

**PREMESSO**

- che l'Impresa/la Cooperativa/il Consorzio svolge sul territorio nazionale l'attività di \_\_\_\_\_;

- che l'Impresa/il Consorzio intende avvalersi dei contributi per la realizzazione dei servizi di trasporto ferroviario merci previsti dall'articolo 6 della L.R. 30/06/2014 n. 10, così come specificato nella documentazione allegata,

### CHIEDE

che l'Impresa/la cooperativa/il Consorzio sia ammessa ai contributi previsti dalla L.R. 30/06/2014 n. 10.

1. Il contributo complessivo richiesto è di € \_\_\_\_\_ per il **primo** anno, di € \_\_\_\_\_ per il **secondo** anno, di € \_\_\_\_\_ per il **terzo** anno, per complessivi € \_\_\_\_\_.

A tal fine, consapevole degli effetti di legge per dichiarazioni mendaci ed in particolare consapevole di quanto disposto dagli articoli 75 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, in nome e per conto dell'Impresa,

### DICHIARA

1. che l'Impresa rispetta i requisiti soggettivi previsti all'art. 3 del bando di attuazione;
2. che i servizi per i quali si richiede il contributo rispettano i requisiti previsti agli artt. 4 e 5 del bando di attuazione, in particolare che sui chilometri di tragitto in base ai quali è calcolato il contributo, non sono stati richiesti, né ottenuti, né si richiederanno per i due anni successivi, altri finanziamenti pubblici;

### ALLEGA

la seguente documentazione, così come prevista nel punto 6.2 del bando di attuazione:

- a) relazione descrittiva, comprensiva di:
  - 1) descrizione sintetica delle caratteristiche di ciascun servizio aggiuntivo che si intende realizzare, in base a quanto previsto nel punto 6.2 del bando di attuazione;
  - 2) ammontare del contributo richiesto per ciascun servizio aggiuntivo e contributo complessivo richiesto per tutti i servizi aggiuntivi, suddivisi annualmente;
  - 3) la provenienza e l'importo di tutti gli eventuali ulteriori finanziamenti pubblici, di cui ciascun servizio usufruisce sui chilometri ulteriori rispetto a quelli per i quali si richiede il contributo;
- b) estremi della licenza ministeriale per il trasporto ferroviario, nel caso di impresa ferroviaria, singola o in consorzio;
- c) iscrizione all'Albo dell'autotrasporto provinciale, nel caso di impresa logistica, singola o in consorzio, abilitata al trasporto per conto terzi;
- d) fotocopia della carta d'identità o del passaporto del legale rappresentante dell'impresa richiedente;
- e) tabella sintetica di ciascun servizio aggiuntivo, compilata secondo l'Allegato 2A;
- f) dichiarazione sostitutiva di atto notorio ai sensi dell'art. 47 del DPR 445 del 28/12/2000 sulla regolarità rispetto al DPCM 23/05/2007 relativo agli aiuti individuati come illegali o incompatibili dalla Commissione Europea (clausola "Deggendorf"), compilando l'Allegato 8

## INDICA

come **referente unico** il/ la sig. \_\_\_\_\_

e chiede che ogni comunicazione relativa al presente procedimento gli sia trasmessa al seguente

recapito: \_\_\_\_\_

(indirizzo, telefono, indirizzo di posta elettronica certificata).

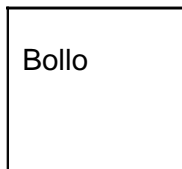
## SI IMPEGNA

1. ad utilizzare il contributo esclusivamente per le finalità stabilite dalla L.R.10/2014;
2. (solo per le Imprese Ferroviarie) a scontare il contributo richiesto dallo schema tariffario applicato ai clienti finali/operatori logistici, ai sensi dell'articolo 9 del bando di attuazione;
3. ad effettuare i servizi per cui si richiede il contributo come da relazione allegata e comunque nel rispetto dei requisiti minimi previsti all'art. 4 del presente bando;
4. a dare tempestiva comunicazione di eventuali variazioni riguardanti l'effettuazione o la sospensione dei servizi oggetto di contributo;
5. a mantenere attivi i servizi ferroviari oggetto di contribuzione, almeno nel rispetto dei requisiti minimi previsti all'art. 4 del presente bando, per i 2 anni successivi la conclusione del periodo di incentivazione;
6. a conservare, anche quando non sia necessario allegarli alla richiesta di erogazione dei contributi, le lettere di vettura, le fatture e gli altri documenti relativi al trasporto delle merci nell'ambito dei servizi ferroviari incentivati effettuati a partire dal 01/01/2013 fino al decorrere dei due anni successivi la conclusione del periodo di incentivazione, per consentire le verifiche da parte dell'Amministrazione Regionale.

Data e luogo .....

firma





Regione Emilia-Romagna  
Assessorato alla Programmazione territoriale,  
infrastrutture materiali ed immateriali,  
mobilità, logistica e trasporti  
Direzione Generale Reti Infrastrutturali,  
Logistica e Sistemi di Mobilità  
Viale Aldo Moro, 30  
40127 Bologna

**L.R. n. 10 del 30 giugno 2014 “INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI”**

**DOMANDA PER L'AMMISSIONE AI CONTRIBUTI**  
**TRASPORTO FLUVIALE/FLUVIOMARITTIMO**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il  
\_\_\_\_\_ residente in \_\_\_\_\_ via  
\_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, in  
qualità di legale rappresentante dell'impresa denominata  
\_\_\_\_\_ (d'ora in avanti: l'Impresa), con sede in  
\_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_, ovvero della Cooperativa  
\_\_\_\_\_ (d'ora in avanti: Cooperativa), con sede in  
\_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_, ovvero del Consorzio  
\_\_\_\_\_ (d'ora in avanti: il Consorzio), con sede in  
\_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_,

**PREMESSO**

- che l'Impresa/la Cooperativa/il Consorzio svolge sul territorio nazionale l'attività di \_\_\_\_\_;

- che l'Impresa/il Consorzio intende avvalersi dei contributi per la realizzazione dei servizi di trasporto fluviale/fluviomarittimo merci previsti dall'articolo 6 della L.R 30/06/2014 n. 10, così come specificato nella documentazione allegata,

### CHIEDE

che l'Impresa/la cooperativa/il Consorzio sia ammessa ai contributi previsti dalla L.R 30/06/2014 n. 10.

Il contributo complessivo richiesto è di € \_\_\_\_\_ per il **primo** anno, di € \_\_\_\_\_ per il **secondo** anno, di € \_\_\_\_\_ per il **terzo** anno, per complessivi € \_\_\_\_\_.

A tal fine, consapevole degli effetti di legge per dichiarazioni mendaci ed in particolare consapevole di quanto disposto dagli articoli 75 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, in nome e per conto dell'Impresa,

### DICHIARA

1. che l'Impresa rispetta i requisiti soggettivi previsti all'art. 3 del bando di attuazione;
2. che i servizi per i quali si richiede il contributo rispettano i requisiti previsti agli artt. 4 e 5 del bando di attuazione, in particolare che sulle tonnellate di merce caricata o scaricata da navi /convogli fluviali o fluviomarittime nei porti di Boretto, Ferrara, Porto Garibaldi e Ravenna o per ogni trasporto eccezionale in base ai quali è calcolato il contributo, non sono stati richiesti, né ottenuti, né si richiederanno per i due anni successivi, altri finanziamenti pubblici;

### ALLEGA

la seguente documentazione:

- a) relazione descrittiva, comprensiva di:
  - 1) descrizione sintetica delle caratteristiche di ciascun servizio che si intende realizzare, in base a quanto previsto nel punto 6.2 del bando di attuazione;
  - 2) ammontare del contributo richiesto per ciascun servizio e contributo complessivo richiesto per tutti i servizi aggiuntivi, suddivisi annualmente;
- b) iscrizione all'Albo dell'autotrasporto provinciale, nel caso di impresa logistica, singola o in consorzio, abilitata al trasporto per conto terzi;
- c) fotocopia della carta d'identità o del passaporto del legale rappresentante dell'impresa richiedente;
- d) tabella sintetica di ciascun servizio aggiuntivo, compilata secondo l'Allegato 2A;
- e) dichiarazione parametri dimensionali e de minimis (ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000), compilando l'Allegato 9 (da parte dell'impresa o cooperativa singola e da parte di ciascuna impresa beneficiaria aderente al consorzio).

Le modalità per la compilazione della "dichiarazione parametri dimensionali e de minimis" sono consultabili nell'Appendice 1 al bando di attuazione;

- f) dichiarazione de minimis (ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. 445/2000), compilando l'Allegato 10 (da parte di ciascuna controllata e controllante ai sensi dell'articolo 2 comma 2 del regolamento ce 1407/2013 all'impresa singola richiedente o ciascuna impresa beneficiaria aderente al consorzio).

Le modalità per la compilazione della "dichiarazione parametri dimensionali e de minimis" sono consultabili nell'Appendice 1 al bando di attuazione;

### INDICA

come **referente unico** il/ la sig. \_\_\_\_\_

e chiede che ogni comunicazione relativa al presente procedimento gli sia trasmessa al seguente

recapito: \_\_\_\_\_

(indirizzo, telefono, indirizzo di posta elettronica certificata).

### SI IMPEGNA

1. ad utilizzare il contributo esclusivamente per le finalità stabilite dalla L.R.10/2014;
2. ad effettuare i servizi per cui si richiede il contributo come da relazione allegata e comunque nel rispetto dei requisiti minimi previsti all'art. 4 del presente bando;
3. a dare tempestiva comunicazione di eventuali variazioni riguardanti l'effettuazione o la sospensione dei servizi oggetto di contributo;
4. a conservare, anche quando non sia necessario allegarli alla richiesta di erogazione dei contributi, le fatture e gli altri documenti relativi al trasporto delle merci nell'ambito dei servizi fluviali/fluviomarittimi incentivati effettuati a partire dal 01/01/2013 fino al decorrere dei due anni successivi la conclusione del periodo di incentivazione, per consentire le verifiche da parte dell'Amministrazione Regionale.

Data e luogo .....

firma

Regione Emilia-Romagna  
Assessorato alla Programmazione territoriale,  
infrastrutture materiali ed immateriali,  
mobilità, logistica e trasporti  
Direzione Generale Reti Infrastrutturali,  
Logistica e Sistemi di Mobilità  
Viale Aldo Moro, 30  
40127 Bologna

**L.R. n. 10 del 30 giugno 2014 “INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI”**

**TABELLA SINTETICA DI CIASCUN SERVIZIO AGGIUNTIVO**  
**TRASPORTO FERROVIARIO**

**Anagrafica dell'impresa richiedente:**

Il/La sottoscritto/a .....,  
nato/a a.....(prov. ....) il.....,  
in qualità di .....,  
dell'Impresa/Consorzio/Cooperativa.....,  
natura giuridica .....,  
ragione sociale come da iscrizione camerale .....,  
codice fiscale/partita I.V.A. ....,  
con sede legale in.....,  
via/piazza ....., n.....  
(tel. ...., p.e.c.....),  
sede operativa in.....,  
via/piazza ....., n.....  
(tel. ...., p.e.c.....).

Segue – descrizione dei servizi ferroviari aggiuntivi per cui si richiede il contributo.

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO **FERROVIARIO** PER CUI SI RICHIEDE IL CONTRIBUTO

	Servizio 1	Servizio 2	Servizio 3	Servizio 4
Servizio per il quale si richiede contributo (Origine – Destinazione)				
Tipo di traffico (intermodale marittimo, intermodale terrestre, tradizionale)				
Tipologia del trasporto (treno completo, traffico diffuso)				
Impresa Ferroviaria che effettua la trazione				
Merce trasportata				
Stazione ferroviaria mittente				
Stazione ferroviaria destinatario				
Itinerario seguito dai treni e relativa lunghezza all'interno della Regione ER				
Massa lorda (merce + carri) media prevista in ciascun treno (tonnellate)				
Massa netta media prevista (comprese UTI) della merce in ciascun treno (tonnellate)				
Frequenza prevista dei collegamenti (treni/settimana)				
% riempimento treni ritorno rispetto andata (100% = bilanciato; 0% = sbilanciato)				

**TRASPORTO FERROVIARIO - PARAMETRI PER LA DETERMINAZIONE DEL CONTRIBUTO<sup>1</sup>**

	Servizio 1	Servizio 2	Servizio 3	Servizio 4
Servizio per il quale si richiede il contributo (Origine - Destinazione)				
N. treni periodo di riferimento 01/01/2013 – 31/12/2013 sulla medesima Origine - Destinazione				
Tonnellate merce trasportata periodo di riferimento 01/01/2013 – 31/12/2013 sulla medesima Origine - Destinazione				
Numero totale di treni previsti nel primo <sup>2</sup> anno sul servizio <sup>3</sup>				
Totale tonnellate merce prevista nel primo anno sul servizio				
Tonnellate merce <b>aggiuntive</b> previste nel primo anno sul servizio <sup>4</sup>				
km totali (su ferrovia) del servizio fra Origine e Destinazione				
km totali (su ferrovia) del servizio in Emilia-Romagna				
km finanziabili (max 120 sia all'interno, sia all'esterno della Regione Emilia-Romagna)				
Entità del contributo (€/ton/km)	0,008	0,008	0,008	0,008
<b>Contribuzione richiesta prima annualità per ciascun servizio (€)</b>				
<b>Tot. contribuzione richiesta prima annualità per tutti i servizi (€)</b>				
Numero totale di treni previsti nel secondo <sup>2</sup> anno sul servizio <sup>3</sup>				

<sup>1</sup> Nel caso di impresa ferroviaria l'ammontare del contributo sarà ridotto del 30%.

<sup>2</sup> L'annualità di contribuzione di ciascuno dei servizi incentivati decorre nel giorno di avvio del servizio stesso e termina dopo un anno.

<sup>3</sup> I treni aggiuntivi (= "n. totale treni anno" – "n. treni periodo 01/01/2013 – 31/12/2013") devono essere maggiori o uguali a 30.

<sup>4</sup> Le tonnellate aggiuntive (= "totale tonnellate anno" – "tonnellate periodo 01/01/2013 – 31/12/2013") devono essere maggiori o uguali a 20.000.

Totale tonnellate merce prevista nel secondo anno sul servizio				
Tonnellate merce <b>aggiuntive</b> previste nel secondo anno sul servizio <sup>4</sup>				
Entità del contributo (€/ton/km)	0,008	0,008	0,008	0,008
<b>Contribuzione richiesta seconda annualità per ciascun servizio (€)</b>				
<b>Tot. contribuzione richiesta seconda annualità per tutti i servizi (€)</b>				
Numero totale di treni previsti nel terzo <sup>2</sup> anno sul servizio <sup>3</sup>				
Totale tonnellate merce prevista nel terzo anno sul servizio				
Tonnellate merce <b>aggiuntive</b> previste nel terzo anno sul servizio <sup>4</sup>				
Entità del contributo (€/ton/km)	0,008	0,008	0,008	0,008
<b>Contribuzione richiesta terza annualità per ciascun servizio (€)</b>				
<b>Tot. contribuzione richiesta terza annualità per tutti i servizi (€)</b>				
<b>Totale contribuzione richiesta su progetto complessivo €</b>				

<sup>2</sup>L'annualità di contribuzione di ciascuno dei servizi incentivati decorre nel giorno di avvio del servizio stesso e termina dopo un anno.

<sup>3</sup>I treni aggiuntivi (= "n. totale treni anno" – "n. treni periodo 01/01/2013 – 31/12/2013") devono essere maggiori o uguali a 30.

<sup>4</sup>Le tonnellate aggiuntive (= "totale tonnellate anno" – "tonnellate periodo 01/01/2013 – 31/12/2013") devono essere maggiori o uguali a 20.000.

## ALLEGATO 2B

Regione Emilia-Romagna  
Assessorato alla Programmazione territoriale,  
infrastrutture materiali ed immateriali,  
mobilità, logistica e trasporti  
Direzione Generale Reti Infrastrutturali,  
Logistica e Sistemi di Mobilità  
Viale Aldo Moro, 30  
40127 Bologna

L.R. n. 10 del 30 giugno 2014 “INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI”

### TABELLA SINTETICA DI CIASCUN SERVIZIO AGGIUNTIVO TRASPORTO FLUVIALE/FLUVIOMARITTIMO

#### Anagrafica dell'impresa richiedente:

Il/La sottoscritto/a .....,  
nato/a a.....(prov. ....) il.....,  
in qualità di .....,  
dell'Impresa/Consorzio/Cooperativa.....,  
natura giuridica .....,  
ragione sociale come da iscrizione camerale .....,  
codice fiscale/partita I.V.A. ....,  
con sede legale in.....,  
via/piazza ....., n.....  
(tel. ...., p.e.c.....),  
sede operativa in.....,  
via/piazza ....., n.....  
(tel. ...., p.e.c.....).

Segue – descrizione dei servizi ferroviari aggiuntivi per cui si richiede il contributo.



DESCRIZIONE DEL SERVIZIO **FLUVIALE/FLUVIOMARITTIMO** PER CUI SI RICHIEDE IL CONTRIBUTO

	<b>Servizio 1</b>	<b>Servizio 2</b>	<b>Servizio 3</b>	<b>Servizio 4</b>
Servizio per il quale si richiede contributo (Origine – Destinazione)				
Tipo traffico (fluviale, fluviomarittimo)				
Impresa Armatrice che effettua il trasporto				
Merce trasportata				
Porto mittente				
Porto destinatario				
Itinerario seguito dalle imbarcazioni e relativa lunghezza all'interno della Regione ER				
Massa netta media prevista (comprese UTI) della merce in ciascun viaggio (tonnellate)				
Frequenza prevista dei collegamenti (viaggi/settimana)				
% riempimento navi ritorno rispetto andata (100% = bilanciato; 0% = sbilanciato)				

<b>TRASPORTO FLUVIALE/FLUVIOMARITTIMO - PARAMETRI PER LA DETERMINAZIONE DEL CONTRIBUTO</b>				
	<b>Servizio 1</b>	<b>Servizio 2</b>	<b>Servizio 3</b>	<b>Servizio 4</b>
Servizio per il quale si richiede il contributo (Origine - Destinazione)				
N. viaggi periodo di riferimento 01/01/2013 – 31/12/2013 sulla medesima Origine - Destinazione				
Tonnellate merce trasportata periodo di riferimento 01/01/2013 – 31/12/2013 sulla medesima Origine - Destinazione				
Numero totale di viaggi previsti nel primo <sup>1</sup> anno sul servizio				
Totale tonnellate merce prevista nel primo anno sul servizio				
Tonnellate merce <b>aggiuntive</b> previste nel primo anno sul servizio <sup>2</sup>				
Entità del contributo per trasporti ordinari (€/ton)	1,5	1,5	1,5	1,5
Numero totale di viaggi relativi a trasporti eccezionali (come definiti all'art. 2, punto e) del bando) previsti nel primo anno				
Entità del contributo per trasporti eccezionali (€/viaggio)	2.500	2.500	2.500	2.500
<b>Contribuzione richiesta prima annualità per ciascun servizio (€)</b>				
<b>Tot. contribuzione richiesta prima annualità per tutti i servizi (€)</b>				
Numero totale di viaggi previsti nel secondo <sup>1</sup> anno sul servizio				
Totale tonnellate merce prevista nel secondo anno sul servizio				
Tonnellate merce <b>aggiuntive</b> previste nel secondo anno sul servizio <sup>2</sup>				

<sup>1</sup>L'annualità di contribuzione di ciascuno dei servizi incentivati decorre nel giorno di avvio del servizio stesso e termina dopo un anno.

<sup>2</sup>Le tonnellate aggiuntive (= "totale tonnellate anno" – "tonnellate periododi riferimento 01/01/2013 – 31/12/2013") devono essere maggiori o uguali a 10.000.

Entità del contributo per trasporti ordinari (€/ton)	0,008	0,008	0,008	0,008
Numero totale di viaggi relativi a trasporti eccezionali, (come definiti all'art. 2, punto e) del bando) previsti nel secondo anno				
Entità del contributo per trasporti eccezionali (€/viaggio)				
<b>Contribuzione richiesta seconda annualità per ciascun servizio (€)</b>				
<b>Tot. contribuzione richiesta seconda annualità per tutti i servizi (€)</b>				
Numero totale di viaggi previsti nel terzo <sup>1</sup> anno sul servizio				
Totale tonnellate merce prevista nel terzo anno sul servizio				
Tonnellate merce <b>aggiuntive</b> previste nel terzo anno sul servizio <sup>2</sup>				
Entità del contributo per trasporti ordinari (€/ton)	0,008	0,008	0,008	0,008
Numero totale di viaggi relativi a trasporti eccezionali, (come definiti all'art. 2, punto e) del bando) previsti nel terzo anno				
Entità del contributo per trasporti eccezionali (€/viaggio)				
<b>Contribuzione richiesta terza annualità per ciascun servizio (€)</b>				
<b>Tot. contribuzione richiesta terza annualità per tutti i servizi (€)</b>				
<b>Totale contribuzione richiesta su progetto complessivo €</b>				

<sup>1</sup>L'annualità di contribuzione di ciascuno dei servizi incentivati decorre nel giorno di avvio del servizio stesso e termina dopo un anno.

<sup>2</sup>Le tonnellate aggiuntive (= "totale tonnellate anno" – "tonnellate periododi riferimento 01/01/2013 – 31/12/2013") devono essere maggiori o uguali a 10.000.

## ALLEGATO 3A

Regione Emilia-Romagna  
Assessorato alla Programmazione territoriale,  
infrastrutture materiali ed immateriali,  
mobilità, logistica e trasporti  
Direzione Generale Reti Infrastrutturali,  
Logistica e Sistemi di Mobilità  
Viale Aldo Moro, 30  
40127 Bologna

### L.R. 10 del 30 giugno 2014 “INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI”

#### **RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO ANNUALE** **TRASPORTO FERROVIARIO**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_,  
cod.fisc.: \_\_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante  
dell'impresa/cooperativa/consorzio \_\_\_\_\_,  
con sede legale in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_  
Prov. \_\_\_\_\_, CAP \_\_\_\_\_, in relazione alla domanda di contributo presentata ai sensi  
della L.R. 10/2014,

#### **PREMESSO**

- che l'impresa rappresentata, in data \_\_\_\_\_ ha presentato domanda in base alla L.R. 10/2014 e al successivo bando attuativo e ha ottenuto l'assegnazione di un contributo complessivo pari a € \_\_\_\_\_ per il primo/secondo/terzo anno;
- che il suddetto contributo è stato concesso per la realizzazione dei servizi ferroviari descritti nel modulo di domanda e nei relativi allegati;
- che in data \_\_\_\_\_ è stato dato effettivo avvio alla realizzazione dei servizi ferroviari ammessi a contributo, come da documentazione presentata, in conformità all'art. 9 del bando di attuazione;

#### **CHIEDE**

L'erogazione dell'importo di € \_\_\_\_\_, pari al 95% del contributo annuale come previsto dal punto 10 del bando attuativo della L.R.10/2014;

### DICHIARA

- Che l'Impresa, ad oggi, mantiene tutti i requisiti necessari per l'ammissibilità al contributo previsti nel bando di attuazione;
- Che le tonnellate effettivamente trasportate per ciascun servizio nell'anno per cui si chiede il contributo sono le seguenti:
  1. servizio \_\_\_\_\_,  
n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate;
  2. servizio \_\_\_\_\_,  
n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate;
  3. servizio \_\_\_\_\_,  
n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate ;
  4. servizio \_\_\_\_\_,  
n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate;

### ALLEGA A TALE FINE

- file Excel (e stampa su carta o file formato .pdf) compilato con i dati desumibili dalle lettere di vettura di ciascun servizio, secondo lo schema dell'**Allegato 4A**, costituito da un elenco consuntivo riferito a **tutti i treni effettuati** nell'ambito di ciascun servizio, nel periodo 01/01/2013 – 31/12/2013 (periodo di riferimento) e per tutta l'annualità per la quale si richiede il contributo, (oppure, per il secondo e per il terzo anno, riferito a tutti i treni effettuati nell'annualità per cui si chiede l'erogazione del contributo);
- file Excel (e stampa su carta o file formato .pdf) compilato secondo lo schema di **Allegato 5A**, con i dati desumibili dalle fatture relative al servizio di trasporto e relativi allegati di **tutti i treni effettuati** nell'ambito di ciascun servizio, nel periodo 01/01/2013 – 31/12/2013 (periodo di riferimento) e per tutta l'annualità per la quale si richiede il contributo;
- scheda indicante la modalità di riscossione del contributo prescelta dall'impresa richiedente, compilata utilizzando come modello **Allegato 7.1** per i residenti in Italia e **Allegato 7.2** per i non residenti in Italia al presente bando. *In particolare nella compilazione della Sezione C) "MODALITA' DI PAGAMENTO", dovrà essere indicata la modalità di riscossione del contributo (accreditamento su conto corrente bancario o Banco*

*Posta intestato all'impresa richiedente) ovvero, in alternativa, la modalità di cui al punto 5 (accreditamento su conto corrente postale intestato all'impresa richiedente).*

Data e luogo .....

firma

## ALLEGATO 3B

Regione Emilia-Romagna  
Assessorato alla Programmazione territoriale,  
infrastrutture materiali ed immateriali,  
mobilità, logistica e trasporti  
Direzione Generale Reti Infrastrutturali,  
Logistica e Sistemi di Mobilità  
Viale Aldo Moro, 30  
40127 Bologna

### L.R. 10 del 30 giugno 2014 “INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI”

#### **RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO ANNUALE** **TRASPORTO FLUVIALE/FLUVIOMARITTIMO**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_,  
cod.fisc.: \_\_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante  
dell'impresa/cooperativa/consorzio \_\_\_\_\_,  
con sede legale in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_  
Prov. \_\_\_\_\_, CAP \_\_\_\_\_, in relazione alla domanda di contributo presentata ai sensi  
della L.R. 10/2014,

#### **PREMESSO**

- che l'impresa rappresentata, in data \_\_\_\_\_ ha presentato domanda in base alla L.R. 10/2014 e al successivo bando attuativo e ha ottenuto l'assegnazione di un contributo complessivo pari a € \_\_\_\_\_ per il primo/secondo/terzo anno;
- che il suddetto contributo è stato concesso per la realizzazione dei servizi descritti nel modulo di domanda e nei relativi allegati;
- che in data \_\_\_\_\_ è stato dato effettivo avvio alla realizzazione dei servizi ammessi a contributo, come da documentazione presentata, in conformità all'art. 9 del bando di attuazione;

#### **CHIEDE**

L'erogazione dell'importo di € \_\_\_\_\_, pari al contributo annuale come previsto dal punto 10 del bando attuativo della L.R.10/2014;

### DICHIARA

- Che l'Impresa, ad oggi, mantiene tutti i requisiti necessari per l'ammissibilità al contributo previsti nel bando di attuazione;
- Che le tonnellate effettivamente trasportate per ciascun servizio nell'anno per cui si chiede il contributo sono le seguenti:
  1. servizio \_\_\_\_\_,  
n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate;
  2. servizio \_\_\_\_\_,  
n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate;
  3. servizio \_\_\_\_\_,  
n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate ;
  4. servizio \_\_\_\_\_,  
n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate;
  
- Che i viaggi relativi a trasporti eccezionali effettuati e per cui si chiede il contributo sono i seguenti:
  - A) servizio \_\_\_\_\_,  
effettuato in data \_\_\_\_\_;
  - B) servizio \_\_\_\_\_,  
effettuato in data \_\_\_\_\_;
  - C) servizio \_\_\_\_\_,  
effettuato in data \_\_\_\_\_;
  - D) servizio \_\_\_\_\_,  
effettuato in data \_\_\_\_\_;
  - E) servizio \_\_\_\_\_,  
effettuato in data \_\_\_\_\_;
  - F) servizio \_\_\_\_\_,  
effettuato in data \_\_\_\_\_;
  - G) servizio \_\_\_\_\_,  
effettuato in data \_\_\_\_\_;



H) servizio \_\_\_\_\_,  
effettuato in data \_\_\_\_\_;

I) servizio \_\_\_\_\_,  
effettuato in data \_\_\_\_\_;

### ALLEGA A TALE FINE

- file Excel compilato con i dati di ciascun viaggio, secondo lo schema dell'**Allegato 4B**, costituito da un elenco consuntivo riferito a **tutti i viaggi effettuati** nell'ambito di ciascun servizio, nel periodo 01/01/2013 – 31/12/2013 (periodo di riferimento) e per tutta l'annualità per la quale si richiede il contributo;
- copia fotostatica, certificata dall'ispettorato di porto competente per territorio, delle pagine del "registro di carico" di cui all'art. 82 del Regolamento per la navigazione interna (DPR 28/6/49 n. 631), corrispondenti a ciascun servizio elencato nel suddetto file;
- fatture relative al servizio di trasporto e relativi allegati riferiti a tutti i viaggi effettuati nell'ambito di ciascun servizio, nel periodo 01/01/2013 – 31/12/2013 (periodo di riferimento) e per tutta l'annualità per la quale si richiede il contributo;
- scheda indicante la modalità di riscossione del contributo prescelta dall'impresa richiedente, compilata utilizzando come modello **Allegato 7.1** per i residenti in Italia e **Allegato 7.2** per i non residenti in Italia al presente bando. *In particolare nella compilazione della Sezione C) "MODALITA' DI PAGAMENTO", dovrà essere indicata la modalità di riscossione del contributo (accredito su conto corrente bancario o Banco Posta intestato all'impresa richiedente) ovvero, in alternativa, la modalità di cui al punto 5 (accredito su conto corrente postale intestato all'impresa richiedente).*

Data e luogo .....

firma

Allegato 4A (file Excel per liquidazione del contributo annuale/saldo) – Lettere di Vettura – TRASPORTO FERROVIARIO										
prog.	data effettuazione	località origine della merce trasportata (se diversa dallo scalo di origine del treno)	località destinazione della merce trasportata (se diversa dallo scalo di destinazione del treno),	scalo ferroviario di origine del treno	scalo ferroviario di destinazione del treno	percorso/i sul quale si effettua il servizio	numero e tipologia carri	peso lordo del treno (tonnellate)	Peso della merce trasportata comprese UTI (tonnellate)	tipologia della merce trasportata (se disponibile)
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										

NB: compilare ed inviare il file excel scaricabile alla [pagina internet http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/logistica-merci](http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/logistica-merci)

Allegato 4B (file Excel per liquidazione del contributo annuale) – Dati di Viaggio – TRASPORTO FLUVIALE/FLUVIOMARITTIMO								
prog.	data effettuazione	località origine della merce trasportata (se diversa dal porto di origine)	località destinazione della merce trasportata (se diversa dal porto di destinazione),	porto di origine	porto di destinazione	percorso/i sul quale si effettua il servizio	Peso della merce trasportata comprese UTI (tonnellate)	tipologia della merce trasportata
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

NB: compilare ed inviare il file excel scaricabile alla [pagina internet http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/logistica-merci](http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/logistica-merci)

Allegato 5A (file Excel per liquidazione del contributo annuale/saldo) – Elenco dati fatture – SOLO TRASPORTO FERROVIARIO										
prog.	data partenza	data arrivo	numero treno	nome cliente	località	provincia	numero fattura	data fattura	importo netto fattura €	peso netto merce
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										

NB: compilare ed inviare il file excel scaricabile alla [pagina internet http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/logistica-merci](http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/logistica-merci)

Regione Emilia-Romagna  
Assessorato alla Programmazione territoriale,  
infrastrutture materiali ed immateriali,  
mobilità, logistica e trasporti  
Direzione Generale Reti Infrastrutturali,  
Logistica e Sistemi di Mobilità  
Viale Aldo Moro, 30  
40127 Bologna

**L.R. 10 del 30 giugno 2014 “INTERVENTI PER TRASPORTO FERROVIARIO E FLUVIOMARITTIMO DELLE MERCI”**

**RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL SALDO**  
**SOLO TRASPORTO FERROVIARIO**

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_, cod.fisc.:  
\_\_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante  
dell'impresa/cooperativa/consorzio \_\_\_\_\_, con sede  
legale in \_\_\_\_\_, via \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_,  
CAP \_\_\_\_\_, in relazione alla domanda di contributo presentata ai sensi della L.R.10/2014,

**PREMESSO**

- che l'impresa rappresentata, in data \_\_\_\_\_ ha presentato domanda in base alla L.R. 10/2014 e al successivo bando attuativo e ha ottenuto l'assegnazione di un contributo complessivo pari a € \_\_\_\_\_ per il primo anno, di € \_\_\_\_\_ per il secondo anno, di € \_\_\_\_\_ per il terzo anno, per complessivi € \_\_\_\_\_;
- che i servizi ammessi a contributo sono stati effettivamente avviati con la seguente tempistica:
  1. servizio \_\_\_\_\_, avviato in data \_\_\_\_\_;
  2. servizio \_\_\_\_\_, avviato in data \_\_\_\_\_;
  3. servizio \_\_\_\_\_, avviato in data \_\_\_\_\_;
  4. servizio \_\_\_\_\_, avviato in data \_\_\_\_\_;
- che, ad avvenuta verifica della corretta effettuazione del servizio finanziato, come previsto nel bando di attuazione, sono state incassate le somme di € \_\_\_\_\_ per il primo anno, € \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ per il secondo anno, € \_\_\_\_\_ per il terzo anno, corrispondenti al 95% dell'ammontare del contributo dovuto per ciascuna annualità;

### CHIEDE

L'erogazione dell'importo a saldo di € \_\_\_\_\_, pari alla somma del 5% del contributo assegnato per ciascuna delle tre annualità, così ripartito: € \_\_\_\_\_ per il primo anno, € \_\_\_\_\_ per il secondo anno, € \_\_\_\_\_ per il terzo anno, come previsto dal punto 10.2 del bando attuativo della L.R.10/2014;

### DICHIARA

- Che l'Impresa, ad oggi, mantiene tutti i requisiti necessari per l'ammissibilità al contributo previsti nel bando di attuazione;
- Che i servizi ammessi a contribuzione e per i quali è stato erogato il contributo sono stati mantenuti attivi per i 2 anni successivi la conclusione del periodo di incentivazione, almeno nel rispetto dei requisiti minimi previsti al punto 4.1 del bando di attuazione, come da seguente riepilogo:

1. servizio \_\_\_\_\_ **primo** anno successivo al termine incentivi n. \_\_\_\_\_ treni, n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate, **secondo** anno successivo al termine incentivi n. \_\_\_\_\_ treni, n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate;

2. servizio \_\_\_\_\_ **primo** anno successivo al termine incentivi n. \_\_\_\_\_ treni, n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate, **secondo** anno successivo al termine incentivi n. \_\_\_\_\_ treni, n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate;

3. servizio \_\_\_\_\_ **primo** anno successivo al termine incentivi n. \_\_\_\_\_ treni, n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate, **secondo** anno successivo al termine incentivi n. \_\_\_\_\_ treni, n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate;

4. servizio \_\_\_\_\_ **primo** anno successivo al termine incentivi n. \_\_\_\_\_ treni, n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate, **secondo** anno successivo al termine incentivi n. \_\_\_\_\_ treni, n. \_\_\_\_\_ tonnellate trasportate;

**ALLEGA A TALE FINE**

- file Excel (e stampa su carta o file formato .pdf) compilato con i dati desumibili dalle lettere divettura di ciascun servizio, secondo lo schema dell'**Allegato 4A**, costituito da un elenco consuntivo riferito a **tutti i treni effettuati** nell'ambito di ciascun servizio nell'annualità per la quale si richiede il contributo;
- file Excel (e stampa su carta o file formato .pdf) compilato secondo lo schema di **Allegato 5A**, con i dati desumibili dalle fatture relative al servizio di trasporto e relativi allegati di **tutti i treni effettuati** nell'ambito di ciascun servizio, nel periodo 01/01/2013 – 31/12/2013 (periodo di riferimento) e per tutta l'annualità per la quale si richiede il contributo;
- scheda indicante la modalità di riscossione del contributo prescelta dall'impresa richiedente, compilata utilizzando come modello **Allegato 7.1** per i residenti in Italia e **Allegato 7.2** per i non residenti in Italia al presente bando. *In particolare nella compilazione della Sezione C) "MODALITA' DI PAGAMENTO", dovrà essere indicata la modalità di riscossione del contributo (accredito su conto corrente bancario o Banco Posta intestato all'impresa richiedente) ovvero, in alternativa, la modalità di cui al punto 5 (accredito su conto corrente postale intestato all'impresa richiedente).*

Data e luogo .....

firma

**MODALITÀ DI RISCOSSIONE DEL CONTRIBUTO - RESIDENTI IN ITALIA**

<b>DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'</b> (Art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445) <b>Esente da imposta di bollo ai sensi dell'art. 37 DPR 445/2000)</b>					
<b>A) CLASSIFICAZIONE GIURIDICA</b> (indicare il codice di elenco riportato in allegato)					CODICE
<b>B) DATI FISCALI</b>					
DENOMINAZIONE (come da certificato di iscrizione al Registro delle Imprese o da atto costitutivo/statuto)					
SEDE LEGALE (VIA, NUMERO CIVICO E FRAZIONE)				COMUNE	
CAP	PROV.	CODICE FISCALE	PARTITA IVA	N. ISCRIZIONE R.E.A.	
<b>B1) STATO ATTIVITA' (VEDI nota 1)</b>			ATTIVA DAL	SEGNALAZIONI PARTICOLARI (es. in liquidazione dal, ecc.)	
<b>B2) LEGALE</b>		COGNOME E NOME		CODICE FISCALE	
<b>RAPPRESENTANTE</b> che sottoscrive il modulo		IN QUALITÀ DI (es. amm.re unico, presidente cons. di amm.ne, titolare, ecc.)			
<b>SOLO PER LE DITTE INDIVIDUALI</b>			LUOGO E DATA DI NASCITA DEL TITOLARE		
<b>SOLO PER GLI ISTITUTI DI CREDITO</b>			CODICE ABI	CODICE CAB	
<b>TESORIERE</b> (solo per gli enti pubblici)		DENOMINAZIONE			CODICE ABI
					CODICE CAB

Nota 1 - Indicare la data di inizio dell'attività e/o situazioni particolari come risultanti dal certificato di iscrizione alla CCIAA.

chiede che al pagamento di quanto dovuto dall'Amministrazione Regionale si provveda mediante:					
<b>C) MODALITÀ DI PAGAMENTO</b>					
<input type="checkbox"/>	<b>versamento in contanti con quietanza diretta di</b> (nome, titolarità, data e luogo di nascita della persona che si presenterà all'incasso). Si precisa che non si possono effettuare pagamenti uguali o superiori a € 1000,00 ai sensi della L.214/2011)				
<input type="checkbox"/>	<b>versamento con quietanza del Tesoriere</b> (per gli enti pubblici)				
ISTITUTO DI CREDITO			AGENZIA		
PAESE EUR	CIN EUR	CI N	ABI	CAB	CONTO CORRENTE
<input type="checkbox"/>	<b>assegno di traenza non trasferibile intestato al creditore</b> (fino a € 999,00 e solo per persone fisiche)				
<input type="checkbox"/> da inviare all'indirizzo sopra indicato					
<input type="checkbox"/> da inviare al seguente indirizzo (indicare indirizzo se diverso da quello sopra indicato)					
<input type="checkbox"/>	<b>accredito sul c/c bancario o BancoPosta intestato al creditore (VEDI nota 2)</b>				
ISTITUTO DI CREDITO			AGENZIA		
PAESE EUR	CIN EUR	CI N	ABI	CAB	CONTO CORRENTE
<b>Eventuali indicazioni per beneficiari esteri</b>					
<input type="checkbox"/>	<b>versamento sul c/c postale intestato al creditore</b>				
NUMERO					

Nota 2 - Per accrediti presso banche diverse dall'Istituto di Credito Tesoriere della Regione Emilia-Romagna (Unicredit S.p.A., Banca Popolare dell'Emilia-Romagna S.c.r.l., Banca Popolare di Verona – S. Gemignano e S. Prospero S.P.A.) e d'importo superiore a € 5.000,00 saranno applicate dal Tesoriere € 7,00 di commissione.

INDICARE UN NOMINATIVO CUI RIVOLGERSI PER EVENTUALI CHIARIMENTI		
COGNOME E NOME ELEONORA TARUFFI		
TELEFONO 051-5273178	FAX 051-5273541	indirizzo e-mail eltaruffi@regione.emilia-romagna.it

**Si fa riserva di revocare in qualsiasi momento la volontà espressa con la presente o di apportare alla medesima le variazioni opportune, mediante tempestiva comunicazione scritta indirizzata a codesta Amministrazione.**

Informativa ai sensi dell'art. 13 Dlgs 30/06/2003 n. 196 – i dati sopraindicati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e saranno trattati dalla Regione Emilia-Romagna anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o autorizzati, esclusivamente per tale scopo. Responsabile del trattamento è il Direttore Generale alle Risorse Finanziarie e Patrimonio – Regione Emilia-Romagna Viale A. Moro, 18 - 40127 Bologna.

**Il sottoscritto consapevole delle conseguenze civili e penali previste per coloro che rendono dichiarazioni false, dichiara che i dati forniti rispondono a verità (art. 76 D.P.R. n. 445/2000).**

DATA \_\_\_\_\_

FIRMA \_\_\_\_\_

ALLEGARE COPIA DEL DOCUMENTO D'IDENTITA' IN CORSO DI VALIDITA'  
(qualora la firma non venga apposta in presenza del dipendente – ricevente)

DOCUMENTI DA ALLEGARE	
<b>Associazioni e Istituzioni</b>  q Copia statuto o atto costitutivo	
Si prega di restituire il presente modulo compilato al seguente indirizzo: _____	REGIONE EMILIA ROMAGNA c.a. Sig/Sig.a ..... Servizio..... e mail: .....@regione.emilia-romagna.it PEC



## NOTE PER LA COMPILAZIONE

### A) CLASSIFICAZIONE GIURIDICA DEI SOGGETTI BENEFICIARI

codice	descrizione
	<b>settore privato</b>
100	Famiglie
210	esercizio arti e professioni
211	imprese private individuali
212	imprese private societarie
213	consorzi di imprese
215	imprese agricole individuali
220	imprese cooperative
221	consorzi di cooperative
222	imprese agricole societarie
223	imprese agricole cooperative
224	consorzi di imprese agricole
601	associaz. e istituz. private senza fine di lucro
	<b>settore bancario</b>
240	istituti di credito agrario-fondario-edilizio
241	banca d'italia e istituti di credito di diritto pubblico
242	banche di interesse nazionale
243	aziende ordinarie di credito
244	ditte bancarie
245	banche popolari e cooperative
246	casse di risparmio e monti di credito su pegno
247	altre aziende di credito
248	casse rurali e artigiane
249	istituti di credito speciale
	<b>settore pubblico sottosistema nazionale</b>
231	enti pubblici nazionali economici-aziende autonome
232	società a prevalente capitale pubblico statale
233	società a prevalente capitale pubblico statale indiretto
741	enti pubblici nazionali non economici
910	stato ed altri enti dell'amm.ne centrale
930	enti mutuo previdenziali
	<b>settore pubblico sottosistema locale</b>
310	Comuni
312	comuni extra Regione
320	comunità montane
322	comunità montane extra Regione
330	Province
332	province extra Regione
340	consorzi misti (pubblico/privato)
350	enti pubblici locali dell'amm.ne statale
360	consorzi di enti locali
361	agenzie locali
362	istituzioni degli enti locali (lett.d art.22 l.142/90)
365	unioni di comuni (art.26 l.142/90)
410	aziende speciali degli enti locali
411	aziende pubbliche di servizi alla persona
430	società a prevalente capitale pubblico locale
431	società a prevalente capitale regionale
510	aziende unità sanitarie locali
512	aziende uu.ss.ll. extra regione e ospedaliere
520	enti ed aziende regionali
530	altri enti pubblici locali non economici
531	altri enti pubblici locali economici
532	enti a struttura associativa
700	consorzi di bonifica
800	camere di commercio
920	Regioni
750	enti pubblici stranieri
603	fondazioni di livello regionale
604	fondazioni di livello subregionale

**MODALITÀ DI RISCOSSIONE DEL CONTRIBUTO – NON RESIDENTI IN ITALIA**

SUPPLIER FORM			
SUPPLIER INFORMATION			
COMPANY NAME (For companies, organizations, associations, etc) OR NAME AND SURNAME <u>FOR SOLE TRADERS</u>			
ONLY IF SOLE TRADER PLEASE INDICATE:			
GENDER q M q F	DATE OF BIRTH (dd/mm/yyyy)	COUNTRY OF BIRTH	TOWN OF BIRTH

PLACE OF RESIDENCE FOR TAX PURPOSES			
STREET			
TOWN			
POSTCODE		STATE/COUNTRY	
COUNTRY			
PHONE No.		FAX No.	
E-MAIL ADDRESS			
STABLE ORGANISATION IN ITALY Please choose the right option :		q NO q YES	

FOREIGN TAXPAYER CODE (issued by the tax authority of the country of residence) required field	
VAT CODE (TVA/Vat number/Federal Tax/Business number) For economic operators	
In the absence of a VAT registration number, please tick the box below:  I am not liable to register for VAT as my taxable supplies are below the VAT registration threshold set by the tax authority of my country of residence/of the place where the economic activity is carried out.  Please write the legal references.....	

Business address			
STREET			
TOWN			
POSTCODE		STATE/COUNTRY	
COUNTRY			
PHONE No.		FAX No.	
E MAIL ADDRESS			

For companies, organizations, associations, etc., please complete in full the details of the person who signs this declaration:

Acting as:			
q Owner		q Legal representative	
q Other (indicate)			
NAME		SURNAME	
GENDER q M q F	DATE OF BIRTH (dd/mm/yyyy)	COUNTRY OF BIRTH	TOWN OF BIRTH

PAYMENT OF COMPENSATION					
IBAN BANKING ACCOUNT – Credit on bank current account					
PAESE	CIN EU R	CIN	ABI	CAB	CONTO CORRENTE

<b>SWIFT BIC code</b> (for foreign banking account)		BANK _____	AGENCY _____
<b>ADDRESS</b>		TOWN CITY POST CODE	

<b>DECLARATION</b>	
<p>I declare that the data and the information given are true and correct. I <b>also declare to be</b> aware of the <b>implications</b> of criminal liability in case of false statements as stated in Art. 76 of D.P.R. 28.12.2000, No. 445. I will take care to communicate any change of data indicated , if necessary.</p>	
DATE.....	SIGNATURE
	_____

**Please enclose copy of a valid identification document of the signatory .**

<b>DECLARATION FOR EU SUPPLIER</b>	
<p>I declare that the information I provided are shown on the invoice issued. In case VAT number is not indicated I attach the certification ID attributed to the company issued by the tax authority of the country of residence. I undertake to inform of any change of the data supplied by myself.</p>	
DATE.....	SIGNATURE
	_____

<p>Please return the completed form to the following address:</p>	<p>REGIONE EMILIA ROMAGNA c.a. Mr. Servizio viale Aldo Moro 52 40127 Bologna BO - Italia e mail: .....@regione.emilia-romagna.it PEC</p>
---	--

## ALLEGATO 8

Dichiarazione sostitutiva di atto notorio ai sensi dell'art. 47 del DPR 445 del 28/12/2000 sulla regolarità rispetto al Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23/05/2007 relativo agli aiuti individuati come illegali o incompatibili dalla Commissione Europea (clausola "Deggendorf")

Il sottoscritto ..... nato a ..... in data .....

codice fiscale personale ..... in qualità di legale rappresentante dell'impresa (ragione sociale come da certificato CCIAA);

con sede legale in via ..... n. .... fraz. ....

cap. .... Comune ..... Prov. ....

codice fiscale impresa ..... p.

i.v.a. ....

ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000 e consapevole delle conseguenze anche penali previste agli artt. 75 e 76 del decreto medesimo, per chi attesta il falso, sotto la propria responsabilità, al fine di usufruire del contributo previsto dal bando, qualificabile come aiuto di Stato ai sensi dell'art. 87 del Trattato istitutivo delle Comunità europee

### DICHIARA

(barrare una sola casella relativa all'ipotesi che ricorre e integrare la voce che interessa)

.. di non rientrare tra coloro che hanno ricevuto, neanche secondo la regola "de minimis" definita dal Regolamento (UE) n. 1407/2013 del 18 dicembre 2013 "de minimis" relativo all'applicazione degli artt. 87 e 88 del Trattato agli aiuti di importanza minore ('de minimis'), gli aiuti di Stato dichiarati incompatibili e indicati nell'elenco delle decisioni della Commissione europea aggiornato al 5 giugno 2014;

oppure

.. di rientrare tra i soggetti che hanno ricevuto, secondo la regola "de minimis" e compatibilmente con Regolamento (UE) n. 1407/2013 del 18 dicembre 2013 "de minimis" relativo all'applicazione degli artt. 87 e 88 del Trattato agli aiuti di importanza minore ('de minimis'), gli aiuti di Stato .....(1) dichiarati incompatibili con la decisione della Commissione europea indicata al numero .....(2) dell'elenco aggiornato al 5 giugno 2014 per un ammontare totale di euro .....(3) e di non essere pertanto tenuto all'obbligo di restituzione delle somme fruitive;

oppure

.. di aver rimborsato in data ..... mediante .....(4) la somma di euro .....(5), comprensiva degli interessi calcolati ai sensi del Capo V del Regolamento (CE) 21/4/2004 n. 794/2004 ottenuta in relazione agli aiuti di Stato .....(5) soggetti al recupero e dichiarati incompatibili con la decisione della Commissione europea indicata al numero .....(6) dell'elenco aggiornato al 5 giugno 2014;

oppure

.. di aver depositato nel conto di contabilità speciale acceso presso la Banca d'Italia la somma di euro .....(6), comprensiva degli interessi calcolati ai sensi del Capo V del Regolamento

(CE) 21/4/2004 n. 794/2004 ottenuta in relazione agli aiuti di Stato .....(7) soggetti al recupero e dichiarati incompatibili con la decisione della Commissione europea indicata al numero .....(8) dell'elenco aggiornato al 5 giugno 2014;

oppure

.. di rientrare tra i soggetti che hanno ricevuto, al di fuori della regola de minimis, gli aiuti di Stato .....(9) dichiarati incompatibili con la decisione della Commissione europea indicata al numero .....(10) dell'elenco aggiornato al 5 giugno 2014 e di essere pertanto tenuto all'obbligo di restituzione delle somme fruito ma di non aver a tutt'oggi provveduto a detta restituzione né al deposito nel conto di contabilità speciale presso la Banca d'Italia delle somme fruito.

Luogo

Data

**Il legale rappresentante dell'impresa\***

.....

\* Allegare fotocopia della carta d'identità o del passaporto non scaduti del legale rappresentante dell'impresa.

- (1) Se l'impresa ha ricevuto un aiuto fra quelli contenuti nell'elenco inserito in chiusura del presente documento, inserire il numero dell'aiuto: ad esempio CR 27/1999.
- (2) Inserire il numero indicante la posizione dell'aiuto nell'elenco: ad esempio, 1.
- (3) Indicare l'ammontare del contributo a fondo perduto o in caso di altre forme di finanziamento (conto interessi, fondo rotativo) l'equivalente sovvenzione lordo.
- (4) Indicare il mezzo utilizzato: modello F24, cartella di pagamento, ecc... con cui si è proceduto al rimborso.
- (5) Inserire il numero dell'aiuto: ad esempio CR 27/1999.
- (6) Inserire il numero indicante la posizione dell'aiuto nell'elenco: ad esempio, 1.
- (7) Inserire il numero dell'aiuto: ad esempio CR 27/1999.
- (8) Inserire il numero indicante la posizione dell'aiuto nell'elenco: ad esempio, 1.
- (9) Inserire il numero dell'aiuto: ad esempio CR CR 27/1999.
- (10) Inserire il numero indicante la posizione dell'aiuto nell'elenco: ad esempio, 1.

**ELENCO DELLE DECISIONI DELLA COMMISSIONE EUROPEA CHE DISPONGONO IL RECUPERO DI AIUTI DI STATO**  
(aggiornato al 5 GIUGNO 2014)

L'elenco contiene tutte le decisioni che non risultano archiviate dalla Commissione europea

-	CASO	DECISIONE DELLA COMMISSIONE EUROPEA	OGGETTO	AMMINISTRAZIONI COMPETENTI
- 1	CR 81/1997	2000/394/CE del 25 novembre 1999 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32000D0394&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32000D0394&amp;rid=1</a>	Sgravi fiscali ad imprese site a Venezia e Chioggia	Ministero del lavoro INPS
- 2	CR 49/1998	2000/128/CE dell' 11 maggio 1999 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32000D0128&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32000D0128&amp;rid=1</a>	Occupazione Pacchetto Treu	Ministero del lavoro INPS
- 3	CR 27/1999	2003/193/CE del 5 giugno 2002 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003D0193&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32003D0193&amp;rid=1</a>	Aziende ex-Municipalizzate	Ministero dell'economia e delle finanze - Agenzia delle entrate
-	CR80/2001	2001/224/CE del 12 marzo 2001 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32001D0224&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32001D0224&amp;rid=1</a>  e  2006/323/CE del 7 dicembre 2005 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32006D0323&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32006D0323&amp;rid=1</a>	Euroallumina	Regione Sardegna, Ministero economia e finanze, Agenzia dogane

- 5	<b>CR 57/2003</b>	<b>2005/315/CE</b> del 20 ottobre 2004 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32005D0315&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32005D0315&amp;rid=1</a>	Proroga della legge Tremonti Bis	Ministero dell'economia e delle finanze Agenzia delle entrate
- 6	<b>CR 1/2004</b>	<b>2008/854/CE</b> del 2 luglio 2008 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008D0854&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008D0854&amp;rid=1</a>	Legge regionale n. 9/98 (Sardegna) / Rettifica ed estensione del procedimento C 1/2004 ai sensi articolo 88, par. 2 del trattato CE	Regione Sardegna
-	<b>SA20168 (C 38/B/2004 - C13/2006)</b>	<b>2011/746/CE</b> del 23 febbraio 2011 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011D0746&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011D0746&amp;rid=1</a>	Aiuti di Stato a favore di Portovesme Srl, ILA Spa, Euroallumina Spa, Syndial	Ministero dello sviluppo economico e Regione Sardegna
- 11	<b>CR 27/2005</b>	<b>2009/382/CE</b> del 28 gennaio 2009 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009D0382&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009D0382&amp;rid=1</a>	Aiuto concesso per l'acquisto di foraggi	Regione Friuli-Venezia Giulia
- 14	<b>CR 36a/2006</b>	<b>2008/408/CE</b> del 20 novembre 2007 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008D0408&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008D0408&amp;rid=1</a>	Regime tariffario speciale per l'energia elettrica a favore di Thyssenkrupp, Cementir e Nuova Terni Industrie Chimiche	Ministero dello sviluppo economico
- 15	<b>CR 36b/2006</b>	<b>2010/460/CE</b> del 19 novembre 2009 GUUE L227 28 agosto 2010 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32010D0460&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32010D0460&amp;rid=1</a>	Regime tariffario speciale per l'energia elettrica a favore di Alcoa Trasformazioni	Ministero dello sviluppo economico

-	<b>SA23011 (C39/2007)</b>	<b>2012/51/CE</b> del 23 marzo 2011 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012D0051&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012D0051&amp;rid=1</a>	Aiuto alla ristrutturazione a favore del gruppo tessile Legler	Ministero dello sviluppo economico e Regione Sardegna
- 19	<b>CR 26/2008</b>	<b>2009/155CE</b> del 12 novembre 2008 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009D0155&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009D0155&amp;rid=1</a>	Prestito di 300 milioni di € ad Alitalia	Ministero dell'economia e delle finanze
-	<b>SA31614 (C 23/1996 e C 71/1997)</b>	<b>2008/92/CE</b> del 10 luglio 2007 <a href="http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008D0092&amp;rid=1">http://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=CELEX:32008D0092&amp;rid=1</a>	Sardinia Ferries - settore della navigazione in Sardegna	Regione Sardegna
-	<b>SA 23425</b>	<b>C(2013) 1501 DEF</b> del 20 marzo 2013 <a href="http://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/239783/239783_1465185_231_2.pdf">http://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/239783/239783_1465185_231_2.pdf</a>	Sace B. T.	Ministero dell'economia e delle finanze
-	<b>SA 21420</b>	<b>C(2012) 9448 FINAL CORR</b> del 19 DICEMBRE 2012 <a href="http://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/236741/236741_1443128_367_2.pdf">http://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/236741/236741_1443128_367_2.pdf</a>	Sea Handling	Comune Milano
-	<b>SA 32014</b>	<b>C(2013) 9101 final</b> - del 22/1/2014	Saremar	Regione Sardegna



**DICHIARAZIONE PARAMETRI DIMENSIONALI E DE MINIMIS**

(ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000)

(DA COMPILARE DA PARTE DELL'IMPRESA O COOPERATIVA SINGOLA E DA PARTE DI CIASCUNA IMPRESA RICHIEDENTE ADERENTE AL CONSORZIO –**SOLO TRASPORTO FLUVIALE O FLUVIOMARITTIMO**)

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

CF \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_

dell'impresa \_\_\_\_\_,

ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro nel caso di affermazioni mendaci, preso atto del Regolamento (UE) n. 1407/2013 del 18 dicembre 2013 “de minimis” pubblicato nella G.U.U.E. 24 dicembre 2013, n. L 352

**DICHIARA**

che l'impresa, congiuntamente con altre imprese ad essa eventualmente collegate a monte e a valle nell'ambito del concetto di “impresa unica” e tenuto conto di quanto previsto dall'art.3 comma 8 del Regolamento UE 1407/2013, non ha beneficiato, nell'esercizio finanziario in questione nonché nei due esercizi finanziari precedenti, di contributi pubblici, percepiti a titolo di aiuti de minimis ai sensi del Regolamento (UE) n. 1407/2013 e di altri regolamenti de minimis anche precedentemente vigenti, per un importo superiore a € 200.000,00 (€ 100.000,00 se l'impresa opera nel settore del trasporto di merci su strada per conto terzi), in quanto nel corso del periodo sopra indicato:

- l'impresa richiedente:
  - \$  non ha percepito aiuti pubblici in de minimis **oppure**
  - \$  ha beneficiato dei seguenti aiuti de minimis

Ente Erogante	Normativa di riferimento	Data concessione	Importo

- l'impresa richiedente
  - \$  non è stata interessata a far data dal 1° gennaio 2012 da operazioni di fusione o acquisizione né ha acquisito la proprietà di rami d'azienda (ai sensi del art.3(8) del Regolamento UE 1407/2013)
  - \$  risulta intestataria dei seguenti de minimis in ragione di operazioni di fusione o acquisizione di azienda o di ramo d'azienda proprietà di rami d'azienda

Denominazione, CF e P.IVA dell'impresa ante fusione/acquisizione	Ente Erogante	Normativa di riferimento	Data concessione	Importo

---

---

—  
Luogo e data

Timbro e firma legale rappresentante

**DICHIARAZIONE DE MINIMIS**

(ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000)

(DA COMPILARE DA PARTE DI CIASCUNA CONTROLLATA E CONTROLLANTE – AI SENSI DELL'ARTICOLO 2 COMMA 2 DEL REGOLAMENTO CE 1407/2013 – DALL'IMPRESA SINGOLA RICHIEDENTE O DI CIASCUNA IMPRESA BENEFICIARIA ADERENTE AL CONSORZIO- **SOLO TRASPORTO FLUVIALE O FLUVIOMARITTIMO**)

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

CF \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_

dell'impresa (indicare la Denominazione, CF e P.IVA) \_\_\_\_\_,

**ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro nel caso di affermazioni mendaci****PRESO ATTO****del Regolamento (UE) n. 1407/2013 del 18 dicembre 2013 “de minimis” pubblicato nella G.U.U.E. 24 dicembre 2013, n. L 352****DICHIARA**

che l'impresa rappresentata, non ha beneficiato, nell'esercizio finanziario in questione nonché nei due esercizi finanziari precedenti, di contributi pubblici, percepiti a titolo di aiuti de minimis ai sensi del Regolamento (UE) n. 1407/2013 e di altri regolamenti de minimis anche precedentemente vigenti, per un importo superiore a € 200.000,00 (€ 100.000,00 se l'impresa opera nel settore del trasporto di merci su strada per conto terzi), in quanto nel corso del periodo sopra indicato:

- l'impresa richiedente:
  - \$  non ha percepito aiuti pubblici in de minimis **oppure**
  - \$  ha beneficiato dei seguenti aiuti de minimis

Ente Erogante	Normativa di riferimento	Data concessione	Importo

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Luogo e data\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
Timbro e firma legale rappresentante