REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO UFFICIALE

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO LA PRESIDENZA DELLA REGIONE - VIALE ALDO MORO 52 - BOLOGNA

Parte prima - N. 18

Anno 52 29 luglio 2021 N. 230

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

LEGGE REGIONALE 29 LUGLIO 2021, N.12

RATIFICA DELL'INTESA INTERREGIONALE TRA LE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, LOMBARDIA, VENETO E PIEMONTE CONCERNENTE L'ATTRI-BUZIONE DI FUNZIONI AD AIPO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ CICLISTI-CA E MODIFICA DELLA LEGGE REGIONALE 22 NOVEMBRE 2001, N. 42 E DELL'ANNESSO ACCOR-DO COSTITUTIVO

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA REGIONALE HA APPROVATO IL PRESIDENTE DELLA REGIONE PROMULGA la seguente legge:

INDICE

- Art. 1 Oggetto e finalità
- Art. 2 Modifiche alla legge regionale 22 novembre 2001 n. 42
- Art. 3 Modifiche dell'Accordo costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), annesso alla legge regionale 22 novembre 2001 n. 42

Art. 4 - Efficacia

Art. 1

Oggetto e finalità

1. La presente legge, in conformità all'articolo 25, comma 1, e all'articolo 28, comma 4, lettera h) dello Statuto regionale e all'articolo 21, comma 4, della legge regionale 28 luglio 2008, n. 16 (Norme sulla partecipazione della Regione Emilia-Romagna alla formazione e attuazione delle politiche e del diritto dell'Unione Europea, sulle attività di rilievo internazionale della Regione e sui suoi rapporti interregionali. Attuazione degli articoli 12, 13 e 25 dello Statuto regionale), ratifica l'Intesa interregionale tra le Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Veneto e Piemonte concernente l'attribuzione di funzioni ad AIPO in materia di infrastrutture per la mobilità ciclistica. Sulla base di tale intesa sono integrate le funzioni amministrative già esercitate dall'Agenzia interregionale per il fiume Po, AIPO, in attuazione della legge regionale 22 novembre 2001, n. 42 (Istituzione dell'Agenzia Interregionale del fiume Po (AI-PO)) e delle leggi regionali istitutive vigenti presso le altre Regioni costituenti l'Agenzia, nonché dell'Accordo costitutivo approvato con le stesse.

Art. 2

Modifiche alla legge regionale 22 novembre 2001 n. 42

- 1. Dopo il comma 1 dell'articolo 1 della legge regionale 22 novembre 2001 n. 42 è inserito il seguente comma:
- "1 bis. L'Agenzia può svolgere altresì, purché compatibili con le funzioni di cui al comma 1, i compiti e le attività relativi alla progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle infrastrutture per la mobilità ciclistica, ivi inclusi i compiti e i poteri di autorità espropriante relativamente ai percorsi ciclabili ed alle ciclovie che interessano prevalentemente le pertinenze idrauliche di propria competenza e relative al bacino idrografico del fiume Po, secondo le modalità individuate in specifici accordi con le Regioni interessate."

Art. 3

Modifiche dell'Accordo costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), annesso alla legge regionale 22 novembre 2001 n. 42

- 1. Dopo il comma 2 dell'articolo 4 dell'Accordo costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), annesso alla legge regionale n. 42 del 2001è inserito il seguente comma:
- "2 bis. L'Agenzia può svolgere i compiti e le attività di progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle infrastrutture per la mobilità ciclistica, ivi inclusi i compiti e i poteri di autorità espropriante relativamente ai percorsi ciclabili ed alle ciclovie che interessano prevalentemente le pertinenze idrauliche di propria competenza e relative al bacino idrografico del fiume Po, previa stipula di accordi con le Regioni interessate che definiscono, tra l'altro, l'ammontare delle relative risorse assegnate allo scopo."

Art. 4

Efficacia

1. L'efficacia dell'Intesa e delle conseguenti modifiche alla legge regionale n. 42 del 2001 recante "Istituzione dell'Agenzia Interregionale del fiume Po (AIPO)" e all'annesso "Accordo costitutivo dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po" decorre dall'entrata in vigore dell'ultima delle leggi regionali di ratifica dell'intesa.

La presente legge sarà pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare come legge della Regione Emilia-Romagna.

Bologna, 29 luglio 2021 STEFANO BONACCINI

LAVORI PREPARATORI

Progetto di legge d'iniziativa della Giunta regionale: deliberazione n. 937 del 21 giugno 2021; oggetto assembleare n. 3606 (XI Legislatura):

- pubblicato nel Supplemento Speciale del BURERT n. 50 del 23 giugno 2021;
- assegnato alla III Commissione assembleare permanente "Territorio, Ambiente, Mobilità":
- testo licenziato dalla Commissione referente con atto n. 1/2021 del 14 luglio 2021, con preannuncio di richiesta di relazione orale del relatore della Commissione, consigliere Matteo Daffadà, nominato dalla Commissione in data 7 luglio 2021;
- approvato dall'Assemblea legislativa nella seduta pomeridiana del 21 luglio 2021, alle ore 22:22, atto n. 26/2021.