



Piano di azione ambientale
Regione Emilia-Romagna

PROGETTI REGIONALI
Programma 2017

SCHEDE - AZIONI

**OBIETTIVO STRATEGICO 1: PREVENZIONE DELLA PRODUZIONE DEI RIFIUTI E
POTENZIAMENTO DELLA RACCOLTA DIFFERENZIATA**

**AZIONE N. 1.2: IMPLEMENTAZIONE DEI SISTEMI DI RACCOLTA
DIFFERENZIATA PORTA A PORTA**

DESCRIZIONE

L'analisi degli attuali sistemi di raccolta a livello regionale ha evidenziato che la diffusione dei sistemi porta a porta ha contribuito in maniera rilevante ai risultati di raccolta differenziata raggiunti, permettendo di ottenere significativi miglioramenti in tempi brevi.

Pertanto, al fine di raggiungere gli obiettivi di raccolta differenziata previsti dal piano regionale di gestione dei rifiuti è necessario un ulteriore sviluppo delle raccolte domiciliari, in particolare a completamento di sistemi già attivati od in contesti particolari quali, ad esempio, i centri storici o le aree turistiche. Occorre osservare che le frazioni di rifiuti più idonee e che saranno oggetto di raccolta tramite sistemi domiciliari sono l'umido, l'indifferenziato e la carta.

SOGGETTI BENEFICIARI

Comuni e/o Gestori del servizio di gestione integrata rifiuti urbani.

STRUMENTO DI FINANZIAMENTO

Bando a gestione diretta regionale.

RISORSE DA METTERE A DISPOSIZIONE

€ 1.373.122,00

COPERTURA FINANZIARIA PROPOSTA

Le risorse sono stanziare sul capitolo 37381 del Bilancio finanziario gestionale 2017 - 2019, anno di previsione 2017, che presenta la necessaria disponibilità.

**OBIETTIVO STRATEGICO 2: AZIONI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA'
DELL'ARIA**

**AZIONE 2.1: ECOBONUS PER LA SOSTITUZIONE DI VEICOLI COMMERCIALI
INQUINANTI DI CATEGORIA N1 CON VEICOLI A MINOR
IMPATTO AMBIENTALE**

DESCRIZIONE

L'azione, attivata con DGR n. 433/2017, dà esecuzione al Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020), adottato con D.G.R. 1180/2014 e s.m.i e approvato con Deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 115 dell'11/4/2017, per quanto riguarda il rinnovo del parco mezzi per il trasporto merci in ambito urbano.

La misura inoltre si è affiancata ai provvedimenti di limitazione della circolazione, che trovano applicazione nei 30 Comuni regionali interessati dalle misure in "ambito città" del PAIR2020, ovvero:

- i Comuni appartenenti all'agglomerato di Bologna (Argelato, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa).

- i Comuni capoluogo (Bologna, Ferrara, Forlì, Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini);

- i Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti (Carpi, Imola e Faenza);

- i Comuni con popolazione compresa fra i 30.000 e i 50.000 abitanti (Castelfranco Emilia, Formigine, Sassuolo, Casalecchio di Reno, San Lazzaro di Savena, Cento, Lugo, Riccione);

- i Comuni appartenenti all'agglomerato di Bologna (Argelato, Calderara di Reno, Castel Maggiore, Castenaso, Granarolo dell'Emilia, Ozzano, Pianoro, Sasso Marconi, Zola Predosa).

Tali limitazioni interessano, tra l'altro, i veicoli commerciali di categoria N1 (per trasporto merci fino a 3.5 tonnellate), con l'estensione a partire dal 1 ottobre 2016 anche ai motori diesel Euro 3.

L'azione è consistita nella concessione di incentivi, che ammontano a complessivi due milioni di euro, per la sostituzione, con obbligo di rottamazione, di veicoli commerciali inquinanti di categoria N1 ad alimentazione diesel fino alla classe ambientale euro 3, con veicoli a minore impatto ambientale di pari categoria N1, di classe ambientale euro 6 ad alimentazione benzina/Gpl, benzina/metano, ibridi (benzina/elettrico), elettrici.

I contributi economici sono stati rivolti alle Micro, Piccole e Medie Imprese (MPMI), ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività produttive del 18 aprile 2005, comprese le imprese artigiane, aventi sede legale o unità locale in uno dei trenta Comuni regionali soggetti alla limitazione della circolazione o,

in alternativa, con sede legale/unità locale in un Comune della Regione Emilia-Romagna e pass di accesso in uno dei 30 Comuni soggetti alla limitazione della circolazione, per il veicolo da rottamare o già rottamato.

L'obiettivo prefissato è stato quello eliminare in via definitiva dalla circolazione i mezzi più inquinanti e di giungere alla loro sostituzione con autoveicoli a minore impatto ambientale, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria.

SOGGETTI BENEFICIARI

Micro, piccole e medie imprese, comprese le imprese artigiane.

STRUMENTO DI ATTUAZIONE

Bando a gestione diretta regionale

RISORSE DA METTERE A DISPOSIZIONE

€ 2.000.000,00

TIPOLOGIA DI SPESA

Investimento.

COPERTURA FINANZIARIA PROPOSTA

Lo stanziamento è previsto al Capitolo 37383, del Bilancio finanziario gestionale 2017 - 2019, anno di previsione 2017 che presenta la necessaria disponibilità

**OBIETTIVO STRATEGICO 4: RISANAMENTO DI AREE AMBIENTALMENTE
COMPROMESSE**

AZIONI DI PREVENZIONE SU AREE SOGGETTE A POTENZIALI INQUINAMENTI

DESCRIZIONE

1) DISMISSIONE DI IMPIANTI DI SMALTIMENTO DI PROPRIETÀ PUBBLICA

Si richiama l'art. 3-ter del D. Lgs. n. 152/2006 relativo al principio dell'azione ambientale, in cui si evidenzia che la tutela dell'ambiente, degli ecosistemi naturali e del patrimonio culturale debba essere garantita da tutti gli enti pubblici e privati, anche attraverso adeguate azioni di prevenzione e precauzione che agiscano in via prioritaria alla fonte.

Sussistono ancora delle situazioni derivanti dal passato in cui non era richiesta, dalla normativa allora vigente, particolare attenzione alla fase di chiusura e conseguente dismissione degli impianti di smaltimento quali discariche e inceneritori in gestione alla Pubblica amministrazione

Saranno attivati contributi volti a sostenere la dismissione di impianti di proprietà pubblica dedicati allo smaltimento di rifiuti che hanno cessato l'attività in epoca risalente

SOGGETTI BENEFICIARI

Comuni

STRUMENTO DI ATTUAZIONE DELL'AZIONE

Bando a gestione diretta regionale.

RISORSE DA METTERE A DISPOSIZIONE

€ 481.878,00

TIPOLOGIA SPESA

Investimento.

COPERTURA FINANZIARIA PROPOSTA

Le risorse sono stanziare al Capitolo 37381 del Bilancio finanziario gestionale 2017 - 2019, anno di previsione 2017, che presenta la necessaria disponibilità.