

ALLEGATO 1

| Ord. | Prov. | Comune | Località | Soggetto Beneficiario | Titolo Intervento | importo IVA inclusa |
|------|-------|--------------------------------|--|----------------------------|---|---------------------|
| 1 | PC | Coli | Strada Provinciale n. 57 di Aserei | Provincia di Piacenza | Strada Provinciale n. 57 di Aserei. Lavori urgenti per la ricostruzione del corpo stradale km 5+200 1 stralcio. | 49.300,00 |
| 2 | PC | Ferriere | Strada Provinciale n. 586R di Val d'Aveto | Provincia di Piacenza | Strada Provinciale n. 586R di Val d'Aveto. Protezione del corpo stradale dai fenomeni erosivi del T. Aveto al km 12+100 | 138.200,00 |
| 3 | PC | Gropparello | Strada Provinciale n. 10 bis di Castellana | Provincia di Piacenza | Strada Provinciale n. 10 bis di Castellana. Lavori urgenti per la ricostruzione del muro di contenimento alla progressiva km 10+100 | 92.100,00 |
| 4 | PC | Vernasca | Strada Provinciale n. 4 di Bardi | Provincia di Piacenza | Strada Provinciale n. 4 di Bardi. Lavori urgenti per la ricostruzione del corpo stradale km 17+000 | 73.700,00 |
| 5 | PR | Bedonia | S.P. 3 Loc. Casello e Via Roma | Provincia di Parma | Intervento urgente di messa in sicurezza della viabilità a causa dell'erosione del Torrente Taro con interessamento della viabilità provinciale | 92.100,00 |
| 6 | PR | Corniglio | FRA QUAREDI E GROPPO PEDRAZZANO (DAL KM 5+000 AL KM 5+350) | Provincia di Parma | INTERVENTO URGENTE DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' A CAUSA DELL'EROSIONE DEL TORRENTE PARMA CON DANNEGGIAMENTO DELLA SCARPATA DI VALLE | 120.500,00 |
| 7 | PR | Salsomaggiore e Bardi | S.P. 359R di Salsomaggiore e Bardi | Provincia di Parma | Lavori urgenti di mantenimento in esercizio del transito sulla S.P. 359R di Salsomaggiore e Bardi nel tratto compreso tra località Ponte Ceno e località Masanti | 73.700,00 |
| 8 | PR | Tizzano Val Parma | S.P. 65 di Schia località La Stalla | Provincia di Parma | Intervento urgente di messa in sicurezza | 46.000,00 |
| 9 | PR | Varsi | S.P. 28 a Ponte Lamberti | Provincia di Parma | Intervento urgente di messa in sicurezza | 133.600,00 |
| 10 | RE | Ventasso | SP 91 km 7+900 in prossimità di Vaglie | Provincia di Reggio Emilia | Intervento di messa in sicurezza della SP 91 al km 7+900 in comune di Ventasso interessato da movimento franoso di valle | 69.100,00 |
| 11 | RE | Villa Minozzo | SP 9 km 10+000 località la Pioppa | Provincia di Reggio Emilia | Intervento per la realizzazione di opera di sostegno della scarpata di valle sulla SP 9 km 10+000 in comune di Villa Minozzo interessata da movimento franoso di valle | 212.500,00 |
| 12 | MO | Frassinoro-Pievepelago | varie | Provincia di Modena | SP 486 "DI MONTEFIORINO" E SP 324 "DEL PASSO DELLE RADICI": realizzazione di reti per la protezione della caduta massi/detriti e sistemazione del corpo stradale coinvolto da diffuso dissesto idrogeologico. | 67.300,00 |
| 13 | MO | Lama Mocogno | il Pangone | Provincia di Modena | SP 28 "DI PALAGANO" PROGR. KM 7+600: sistemazione di movimento franoso che dal 2009 in località "il Pangone" ha resa necessaria l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico. | 92.100,00 |
| 14 | MO | Mirandola-San Felice-Finale E. | la Losca | Provincia di Modena | SP 9 "IMPERIALE" DALLA PROGR. KM 4+660 ALLA PROGR. KM 8+000: messa in sicurezza del corpo stradale per uno sviluppo di oltre 3 km coinvolto da diffuso dissesto idrogeologico. | 92.100,00 |
| 15 | MO | Palagano | Palagano | Provincia di Modena | SP 28 "DI PALAGANO" PROGR. KM 18+300: esecuzione di drenaggio e sistemazione del corpo stradale coinvolto da un movimento franoso. | 27.600,00 |

ALLEGATO 1

| Ord. | Prov. | Comune | Località | Soggetto Beneficiario | Titolo Intervento | importo IVA inclusa |
|------|-------|-------------------------|--|---------------------------------|---|---------------------|
| 16 | MO | Pavullo | Due Quercie | Provincia di Modena | SP 26 "DI SAMONE" PROGR. KM 5+650: ripristino e mantenimento del by-pass stradale reso necessario per la presenza di un enorme movimento franoso in località "Due Quercie". | 27.600,00 |
| 17 | MO | Pavullo | Grottoni | Provincia di Modena | SP 4 "FONDOVALLE PANARO" PROGR. KM 16+500: esecuzione di un'opera in c.l.s. per la protezione della fondovalle dalle frequenti colate di fango che si verificano in località "Grottoni". | 92.100,00 |
| 18 | MO | Sestola-Serramazzoni | varie | Provincia di Modena | SP 3 "GIARDINI" E SP 324 "DEL PASSO DELLE RADICI": realizzazione di reti per la protezione della caduta massi/detriti e sistemazione del corpo stradale coinvolto da diffuso dissesto idrogeologico. | 66.000,00 |
| 19 | BO | Alto Reno Terme | S.P. 632 Traversa di Pracchia km 1+950 | Città' Metropolitana di Bologna | S.P. 632 Traversa di Pracchia km 1+950: Ricostruzione corpo stradale e piano viabile | 230.400,00 |
| 20 | BO | Camugnano | S.P. 72 Campolo Serra dei Galli km 6+900 | Città' Metropolitana di Bologna | S.P. 72 Campolo Serra dei Galli km 6+900: Costruzione di palificata e demolizione palificata crollata | 93.600,00 |
| 21 | BO | Monghidoro | S.P. 7 Valle dell'Idice km 30+180 | Città' Metropolitana di Bologna | S.P. 7 Valle dell'Idice km 30+180: Ricostruzione corpo stradale e piano viabile | 46.000,00 |
| 22 | BO | Monzuno | S.P. 38 Monzuno Riveggio km 2+500 | Città' Metropolitana di Bologna | S.P. 38 Monzuno Riveggio km 2+500: Costruzione gabbionata e drenaggi | 46.000,00 |
| 23 | FE | Bondeno, Cento, Argenta | SP 69 Virigiliana (Bondeno) SP 67 di Correggio (Cento e Bondeno) SP 65 Ferrara Consandolo e SP 10 Filo Longastrino (Argenta) | Provincia di Ferrara | SP 69 Virigiliana (Bondeno) SP 67 di Correggio (Cento e Bondeno) SP 65 Ferrara Consandolo e SP 10 Filo Longastrino (Argenta) - Intervento di ripristino e messa in sicurezza della viabilità mediante rifacimento della piattaforma stradale per eliminare gli avvallamenti, deformazioni e buche | 198.700,00 |
| 24 | RA | Riolo Terme | Toranello | Provincia di Ravenna | Intervento per la messa in sicurezza della SP 65 "Toranello" al km 4+000 | 201.800,00 |
| 25 | RA | Riolo Terme | Isola | Provincia di Ravenna | Intervento di messa in sicurezza urgente del movimento franoso interessante il pendio a nord della SP 306 R "Casolana Riolese" al km 12+300 | 46.100,00 |
| 26 | FC | Bagno di Romagna | SP 26 Carnaio dal Km 12+500 al Km 13+500 Terzo | Provincia Forlì-Cesena | SP 26 Carnaio: lavori di somma urgenza e di messa in sicurezza della sede stradale dal Km 12+500 al km 13+500 | 87.500,00 |
| 27 | FC | Bagno di Romagna | SP 138 Savio dal Km 36+100 al Km 36+500 Orfio | Provincia Forlì-Cesena | SP 138 Savio: intervento di somma urgenza e di messa in sicurezza della sede stradale dal Km 36+100 al Km 36+500 | 27.600,00 |
| 28 | FC | Civitella di Romagna | SP 95 Ranchio-Civovio Km 2+000 Ca Meraglia | Provincia Forlì-Cesena | SP 95 Ranchio-Civovio: lavori di somma urgenza per il ripristino della viabilità interrotta al km 2+000 | 112.000,00 |
| 29 | FC | Portico e San Benedetto | SP 22 Busca km 8+500 | Provincia Forlì-Cesena | SP22 Busca: intervento di ripristino della sede stradale interessata da smottamenti | 36.000,00 |
| 30 | FC | Sarsina | SP 138 Savio Km 22+300 Belfiore | Provincia Forlì-Cesena | SP138 Savio: intervento di messa in sicurezza della scarpata di monte al km 22+300 con posa di reti e funi | 46.000,00 |
| 31 | FC | Verghereto | SP 43 Alfero dal Km 11+000 al km 11+100 | Provincia Forlì-Cesena | SP43 Alfero: intervento di somma urgenza della scarpata di valle dal Km. 11+000 al Km.11+100 | 8.900,00 |
| 32 | RN | Gemmano | SP 132 loc. La Pietra | Provincia di Rimini | Intervento di messa in sicurezza della SP 132 al Km 4+500 in località La Pietra | 80.000,00 |

ALLEGATO 1

| Ord. | Prov. | Comune | Località | Soggetto Beneficiario | Titolo Intervento | importo IVA inclusa |
|---------------|-------|---------|----------|-----------------------|---|---------------------|
| 33 | RN | San Leo | Agenzia | Provincia di Rimini | Intervento di ricostruzione con opere di consolidamento della scarpata di valle e rifacimento del piano viario della SP 22 "Leontina" al Km 4+650 | 73.800,00 |
| TOTALE | | | | | | 2.900.000,00 |