

(omissis)

DELIBERA

a) di approvare, per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate, per l'ulteriore attuazione del Progetto: "Bike to Work", a modifica e integrazione della propria deliberazione n. 484/2020, specifici contributi per investimenti e spesa corrente per un secondo elenco di comuni beneficiari a cui vengono trasferite le risorse regionali complessive di 50.228,96 Euro, tra loro ripartite, in termini di contributo e azioni sulla base pesata, in comparazione con città simili, della popolazione residente e sull'incidenza dei viaggiatori del trasporto pubblico urbano, **come da sottostante Tabella B:**

TABELLA B: II ELENCO DI CONTRIBUTI REGIONALI AI COMUNI PER "BIKE TO WORK"			
COMUNE	A.1) CONTRIBUTO SPESA INVESTIMENTI	A.2) CONTRIBUTO SPESA CORRENTE	TOTALE CONTRIBUTO (IN EURO)
FIORANO MODENESE	8.639,32	8.639,32	17.278,64 €
MARANELLO	8.951,19	8.951,19	17.902,38 €
RUBIERA	7.523,96	7.523,96	15.047,92 €
TOTALE 3 COMUNI	25.114,47	25.114,47	50.228,94 €

b) di stabilire che l'azione con contributo in spesa corrente inerente incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro, a integrazione e completamento di quanto definito in merito dalla sopracitata propria deliberazione n. 484/2020, per tutti i comuni interessati dalla precedente propria deliberazione n. 484/2020 e dal presente provvedimento, questi interventi sono finanziati in misura massima del 70% rispetto al costo dell'intervento e i costi per una buona riuscita della iniziativa come quelli del personale, dell'acquisto di strumentazioni tecnologiche e quelli della comunicazione ed informazione sono finanziati in misura massima del 30% del costo totale dell'intervento;

c) di approvare lo schema tipo del Protocollo d'Intesa per l'attuazione del Progetto "Bike to Work" per la III Fase del COVID-19", con soggetti attuatori gli EE.LL.", parte integrante e sostanziale della presente delibera, da sottoscrivere da parte degli enti locali finanziati, con la definizione del contributo tra loro ripartito e suddiviso per le due azioni previste secondo la Tabella di cui al precedente punto a), da attuare, per la parte di propria competenza e secondo le modalità e i criteri definiti dalla propria deliberazione n. 484/2020, dalla presente delibera, dal Protocollo stesso e da eventuali successivi atti che integrino e dettagliano le varie fasi della procedura amministrative e di spesa regionale;

d) di stabilire che alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui all'Allegato A in oggetto con gli EE.LL.

finanziati, provvederanno per conto della Regione l'Assessore gli Assessori proponenti o, nel caso di loro assenza, il Direttore Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Ing. Paolo Ferrecchi, che potranno apportarvi piccole modifiche per una migliore riuscita dell'iniziativa stessa;

e) di definire che tali risorse regionali per gli EE.LL. saranno disponibili su specifici capitoli di bilancio regionale di investimento recuperando risorse presenti nell'avanzo vincolato di amministrazione e di spesa corrente in fase di assestamento del bilancio regionale su apposito capitolo di spesa corrente;

f) di confermare tutto quello che è stato definito dalla propria deliberazione n. 484/2020 che non contrasta con le modifiche e integrazioni della presente delibera;

g) di stabilire che all'impegno di spesa e alla liquidazione del contributo ai soggetti attuatori, o ogni altro atto di propria competenza riguardante l'attuazione degli interventi, provvederà con propri atti il dirigente Responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile, secondo i criteri e modalità previsti dalla presente delibera;

h) di prender atto che quindi i contributi regionali ai 33 comuni beneficiari dati dalla propria deliberazione n. 484/2020 e dalla presente delibera assommano complessivamente a Euro 3.050.228,94, di cui 1.525.114,47 euro per spese di investimento (Azione A1) e i rimanenti 1.525.114,47 euro per spese correnti (Azione A2);

i) di stabilire infine che, data la priorità dell'azione regionale in questo campo, la disponibilità di ulteriori risorse regionali e anche eventuali residui di programmazione potranno essere utilizzati per dare ancora più forza all'iniziativa "Bike to Work";

l) di dare atto che per quanto previsto in materia di pubblicità, nonché in materia di trattamento dati personali, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative vigenti ed amministrative richiamate in parte narrativa;

m) di pubblicare la presente deliberazione per estratto, nel Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna Telematico.