

L'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna

Premesso che

Lo sviluppo delle reti di trasporto di un paese è da sempre associato alla crescita economica di quel paese stesso: le infrastrutture strategiche, infatti, determinano spesso, a livello locale, un aumento della competitività del territorio interessato dall'infrastruttura e un fattore di attrattività importante di investimenti.

È sempre più fondamentale nello sviluppo della mobilità prevedere una rete di trasporto intermodale dove al potenziamento della mobilità classica, su gomma, si affianchi anche lo sviluppo di un sistema di mobilità sostenibile.

La pandemia da Covid 19 ha visto, necessariamente, le scelte economiche dei governi sbilanciate sulla parte corrente per poter sostenere la popolazione e le attività economiche in difficoltà, ma nel momento in cui si uscirà da questa situazione contingente, gli Stati avranno necessità di riequilibrare i loro bilanci, riorientando gli investimenti verso le infrastrutture locali per riattivare una crescita di lungo periodo e stimolare gli investimenti, sia pubblici che privati.

Considerato che

La mobilità da Castelfranco Emilia verso Modena, lungo la Strada Statale 9 è notoriamente molto difficoltosa e impone interventi mirati, urgenti e importanti poiché non c'è un sistema di mobilità alternativa classica e/o sostenibile così efficiente da essere veramente concorrenziale all'utilizzo della via Emilia.

Occorre prioritariamente continuare ad investire sull'intermodalità e sulla riqualificazione delle stazioni ferroviarie e di trasporto pubblico che, con gli investimenti fatti negli ultimi anni, hanno migliorato il servizio e la fruizione dello stesso, diventando attrattivo anche per i cittadini dei comuni limitrofi.

In determinate fasce orarie, per raggiungere Modena percorrendo la via Emilia, si impiega anche un'ora, circostanza che in taluni casi, ad esempio per situazioni di emergenza-urgenza sanitaria, può mettere a repentaglio anche la vita di chi necessita di raggiungere un nosocomio nel Capoluogo di Provincia.

Già più di dieci anni fa era stata avviata una riflessione politica sull'individuazione di una via alternativa, ma non sostitutiva della via Emilia, e nel corso del tempo la situazione per chi, per ragioni di lavoro e/o studio, si deve recare da Castelfranco Emilia verso Modena si è costantemente misurata con lunghi congestionamenti, soprattutto nelle ore di punta.

Nella proposta di PRIT 2025 (Piano Regionale dei Trasporti) è espressamente previsto che *“Ulteriori varianti alla via Emilia in corrispondenza di centri abitati potranno essere valutate alla luce di studi che ne evidenzino l'efficacia, la coerenza con gli obiettivi definiti e la fattibilità tecnico-economica. Tra questi interventi potrà essere valutato un collegamento tra il casello della A1 Modena Sud e la tangenziale di Castelfranco Emilia”* (pag. 59).

Considerato altresì che

Le Linee Programmatiche 2019 – 2024 della Giunta comunale di Castelfranco Emilia riportano nella Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2021-2023, Sezione Strategica 2019-2024 quanto segue:

Piano strategico 3 : Castelfranco e le politiche di utilizzo e sviluppo del territorio

Una pianificazione territoriale basata sulla sostenibilità sociale, economica e ambientale

Sviluppare azioni politiche e amministrative finalizzate a costruire un circuito virtuoso in grado di mantenere in equilibrio la necessità di sostenere e ampliare il sistema produttivo locale e l'impatto, in termini di richieste, che tale ampliamento determina sui servizi territoriali e sullo scenario abitativo castelfranchese.

La pianificazione del territorio deve costituire il volano di sviluppo del sistema imprenditoriale locale e lo strumento per l'incremento reale del benessere della nostra collettività. Occorre creare le condizioni per attrarre progetti industriali di valore e adottare scelte urbanistiche relative alle attività produttive e della logistica che si coordinino con lo sviluppo dei territori contermini con particolare riferimento a Valsamoggia e alle relative reti infrastrutturali. In questa ottica il superamento della via Emilia come asse esclusivo di mobilità delle persone e delle merci è fondamentale

Rilevato che

Alla luce di quanto espresso dal Documento Unico di Programmazione del Comune di Castelfranco Emilia, è di tutta evidenza che un progetto per realizzare un percorso alternativo, ma non sostitutivo alla via Emilia, presenta tutte le caratteristiche per essere un'opera di importanza strategica per la viabilità di tutta la zona est del capoluogo.

Questo progetto non può prescindere da una revisione globale che tenga conto anche dello sviluppo di una mobilità intermodale parallela e sostenibile.

La Provincia di Modena – come dichiarato dal suo Presidente – sta portando avanti l'elaborazione di un piano che vede la riqualificazione della viabilità di tutto il territorio provinciale, inclusa la via Emilia, per la quale sono stati coinvolti i sindaci di Modena e Castelfranco Emilia.

Per l'analisi del nodo relativo alla SS9, il Presidente della Provincia di Modena ha informato il Consiglio provinciale di avere avuto già diversi incontri con Anas e Regione, l'ultimo dei quali a fine 2020, durante il quale si sono discusse le prospettive della SS9 e la Provincia ha presentato diverse indicazioni che Anas e Regione dovrebbero inserire nel piano quinquennale che sarà approvato a breve.

Tutto ciò premesso e considerato, Impegna la Giunta regionale

A farsi parte attiva nel supportare la Provincia di Modena ed i Comuni interessati dall'opera, affinché si valutino, a seguito di uno studio approfondito e puntuale, le soluzioni progettuali più appropriate e realizzabili in materia di scenari di viabilità alternativa alla via Emilia sicuri ed efficienti, che colleghino Castelfranco Emilia a Modena, al fine di richiedere l'inserimento delle stesse opere all'interno di programmi di finanziamento predisposti dall'UE e/o dal Governo centrale.

Approvata all'unanimità dalla Commissione III Territorio, Ambiente, Mobilità nella seduta del 23 giugno 2021.