

Progressivo 2023-11

<p>Direzione Generale</p> <p>Sede</p> <p>Tipologia dell'Incarico</p>	<p>Conoscenza, Ricerca, Lavoro, Imprese</p> <p>V.le A. Moro, 44</p> <p>Consulenza</p>
<p>Oggetto prestazione e modalità di svolgimento</p>	<p>Supporto tecnico-specialistico alle attività di valutazione nelle procedure di evidenza pubblica per la selezione di operazioni cofinanziate dal Programma Regionale FESR 21/27 o da fondi nazionali e regionali.</p> <p>La figura richiesta dovrà partecipare, in qualità di componente, ai nuclei di valutazione per i bandi per il sostegno agli enti pubblici ai fini del potenziamento delle infrastrutture di ricarica e per la realizzazione di piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclopedonale, gestiti dal Settore Innovazione Sostenibile, Imprese, Filiere Produttive, predisposto in attuazione del Programma regionale FESR 21/27.</p> <p>In particolare, dovrà garantire il supporto richiesto per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le attività di valutazione delle relazioni / progetti presentate dai beneficiari; - le attività di valutazione delle richieste di variazione in termini di analisi di coerenza con gli obiettivi progettuali; - le attività di valutazione delle eventuali relazioni conclusive dei progetti; - contribuire alla elaborazione dei giudizi tecnici, dell'eventuale revisione dei budget e delle raccomandazioni; - supportare l'amministrazione nell'analisi dei risultati dal punto economico, anche per una eventuale modifica futura delle misure di sostegno.
<p>Durata prevista</p>	<p>16 mesi (nell'ambito dei quali sono stimate in 35 le giornate di partecipazione alle sedute del nucleo da svolgersi presso gli Uffici della Regione o da remoto, sotto il coordinamento del Settore Innovazione Sostenibile, Imprese, Filiere Produttive, in funzione della numerosità e/o complessità delle candidature oggetto di valutazione).</p>
<p>Titoli di studio richiesti come requisito</p> <p><i><u>I titoli di studio conseguiti presso Istituti esteri devono essere corredati dal provvedimento di equipollenza o equivalenza previsto dalla normativa italiana vigente.</u></i></p>	<p>Laurea magistrale/specialistica o vecchio ordinamento in ingegneria nelle classi di laurea LM23, LM24, LM35, architettura nelle classi di laurea LM03 e LM04, pianificazione territoriale nella classe di laurea LM48.</p> <p>Sono ammesse tutte le classi di laurea specialistica equipollenti secondo la classificazione del MIUR.</p>

Esperienze professionali richieste	<p>Esperienza nell'ambito della pianificazione territoriale, della progettazione, della direzione lavori dei sistemi di mobilità ciclopedonale e dolce e delle infrastrutture di ricarica elettrica dei veicoli; esperienza nell'attuazione e/o valutazione di politiche/piani e progetti corrispondenti.</p> <p>Abilitazione professionale come ingegnere o architetto.</p>
Compenso proposto Periodicità corrispettivo	<p>€ 10.000,00 onnicomprensivi</p> <p>Erogazione in unica soluzione finale.</p>
Criteri di scelta e relativo punteggio massimo	<p>a) coerenza e qualificazione dei percorsi di studio rispetto agli ambiti indicati nelle esperienze professionali da 0 a un massimo di punti 15</p> <p>b) esperienza maturata nell'ambito di processi di valutazione e di partecipazione a nuclei di valutazione e/o commissioni di gara per gli oggetti indicati da 0 a un massimo di punti 15</p> <p>c) coerenza delle esperienze professionali svolte rispetto agli ambiti indicati da 0 a un massimo di punti 15</p> <p>d) conoscenza delle metodologie di previsione e rilevazione del traffico ciclistico, di previsione e rilevazione dell'utilizzo delle infrastrutture di ricarica, delle tecnologie disponibili di raccolta e analisi dei dati, e del loro utilizzo ai fini del calcolo dell'emissioni risparmiate da 0 a un massimo di punti 5</p> <p><u>Saranno ritenute idonee all'affidamento dell'incarico le candidature che avranno ottenuto un punteggio complessivo almeno pari a 20 punti.</u></p>
Responsabile del procedimento	<p>Giovanna Claudia Rosa Romano</p>