

Allegato A:

PNIR-ER - Riparto dei finanziamenti ministeriali del Piano Nazionale Installazioni per la Ricarica di veicoli Elettrici.

Tabella 1: Interventi prioritari

| Comuni/Aziende Beneficiari | Finanziamento richiesto |
|---|--------------------------------|
| 1 Riccione | € 7.350,00 |
| 2 Carpi | € 63.000,00 |
| 3 San Lazzaro di Savena | € 8.750,00 |
| 4 Argelato | € 17.500,00 |
| 5 Ravenna | € 94.050,00 |
| 6 Reggio Emilia | € 137.400,00 |
| 7 Bologna | € 500.000,00 |
| 8 Granarolo dell'Emilia | € 9.450,00 |
| 9 Parma | € 37.100,00 |
| 10 Forlì | € 60.000,00 |
| 11 Faenza | € 81.450,00 |
| 12 Cesena | € 46.500,00 |
| 13 Lugo-Unione dei Comuni della Bassa Romagna | € 33.500,00 |
| 14 Ozzano dell'Emilia | € 51.697,50 |
| 15 Casalecchio di Reno | € 17.579,00 |
| 16 Calderara di Reno | € 11.252,50 |
| 17 TPER S.p.A. (TPL Bologna-Ferrara) I Fase | € 600.107,27 |
| 18 Coop. CO.E.R.BUS (TPL Bologna – Ravenna) | € 116.800,00 |
| 19 Pollini s.n.c.(TPL Bologna – Ravenna) | € 12.500,00 |
| 20 SAC a r.l. (TPL Bologna e Ravenna) | € 12.500,00 |
| 21 Piano di comunicazione e installazione (Regione) | € 100.000,00 |
| Totale | € 2.018.486,27 |

Tabella 2: Interventi di seconda priorità

| Comuni/Aziende Beneficiari | Finanziamento richiesto |
|---|--------------------------------|
| San Possidonio | € 3.150,00 |
| Anzola dell'Emilia | € 3.150,00 |
| San Giorgio di Piano | € 6.063,00 |
| Campegine e Sant'Ilario d'Enza | € 8.400,00 |
| TPER S.p.A. (TPL Bologna-Ferrara) II Fase | € 667.242,73 |
| Totale | € 688.005,73 |