

DISTACCAMENTO DI FORLÌ – sede FERRARA

Programma degli impianti per i quali si prevede di richiedere l'autorizzazione nell'anno 2017

N°	Denominazione Impianto	Tipologia Impianto	kV	Comune/i	Prov	Caratteristiche Tecniche Impianto	Estremi Impianto
1	Sostituzione tratto di linea aerea in conduttori nudi da C.P. CODIGORO e cabina JOLANDA SMISTAMENTO	Cavo aereo Cavo sotterraneo	15	Codigoro - Jolanda di Savoia	FE	(1) 15kV (2) 50Hz (3) 340A (4) Al (5) 3 (6) 35mm ² (9) 0,3 km. (1) 15kV (2) 50Hz (3) 290A (4) Al (5) 3 (6) 185mm ² (9) 11,8 km.	Dorsale MT DH50 35123 “JOLADA” in uscita da CP CODIGORO.

NOTE DI COMPILAZIONE:

- I) - Relative alla colonna “Caratteristiche Tecniche” - Inserire gli elementi più significativi degli impianti, quali ad esempio: (1) Tensione di esercizio - (2) Frequenza - (3) Corrente di normale esercizio - (4) Materiale dei conduttori - (5) Numero dei conduttori - (6) Sezione dei conduttori - (7) Sostegni Tipo - (8) Campata Tipo - (9) Lunghezza Totale - (10) Isolatori - (11) Materiale Isolatori - (12) Fune di guardia - (13) Materiale fune di guardia - (14) Sezione fune di guardia.
- II) - Relative alla colonna “Estremi Impianto” - Indicare l’origine e il termine e, ove possibile le relative località geografiche

DISTACCAMENTO DI FORLÌ – sede FORLÌ’

Programma degli impianti per i quali si prevede di richiedere l'autorizzazione nell'anno 2017

N°	Denominazione Impianto	Tipologia Impianto	kV	Comune/i	Prov	Caratteristiche Tecniche Impianto	Estremi Impianto
1	Costruzione linea MT in cavo aereo per chiusura anello della linea MT “L’ASTRA” e la linea MT “PIERO”	Cavo aereo	15	Bagno di Romagna	RA	(1) 15 kV (2) 50 Hz (3) 255 A (4) Al (5) 3 (6) 95 mm ² (9) 2,250 km.	Dorsale MT DH50-39124 “L’ASTRA” in uscita da CP DH00-1-380391 “ISOLA RIDRACOLI” e dorsale MT DH50-37914 “PIERO” in uscita da CP DH00-1-380379 “QUARTO”.

NOTE DI COMPILAZIONE:

- I) - Relative alla colonna “Caratteristiche Tecniche” - Inserire gli elementi più significativi degli impianti, quali ad esempio: (1) Tensione di esercizio - (2) Frequenza - (3) Corrente di normale esercizio - (4) Materiale dei conduttori - (5) Numero dei conduttori - (6) Sezione dei conduttori - (7) Sostegni Tipo - (8) Campata Tipo - (9) Lunghezza Totale - (10) Isolatori - (11) Materiale Isolatori - (12) Fune di guardia - (13) Materiale fune di guardia - (14) Sezione fune di guardia.
- II) - Relative alla colonna “Estremi Impianto” - Indicare l’origine e il termine e, ove possibile le relative località geografiche

DISTACCAMENTO DI FORLÌ – sede RAVENNA

Programma degli impianti per i quali si prevede di richiedere l'autorizzazione nell'anno 2017

N°	Denominazione Impianto	Tipologia Impianto	kV	Comune/i	Prov	Caratteristiche Tecniche Impianto	Estremi Impianto
1	Costruzione linea MT in cavo aereo e sotterraneo per chiusura in anello della linea MT "RAFAL" con la linea MT "STECCO".	Cavo aereo Cavo sotterraneo	15	Ravenna	RA	(1) 15 kV (2) 50 Hz (3) 340 A (4) AI (5) 3 (6) 150 mm ² (9) 0,7 km. (1) 15 kV (2) 50 Hz (3) 290 A (4) AI (5) 3 (6) 185 mm ² (9) 0,2 km.	Raccordo tra la dorsale MT DH50 43110 "RAFAL", in uscita da "CP CANALA" DH00-1-380431, e la dorsale MT DH50 33620 "STECCO", in uscita da" CP COTIGNOLA" DH00-1-380336
2	Costruzione linea MT in cavo aereo per allacciamento cabina a palo "CHIESUOLA".	Cavo aereo Cabine elettriche	15	Casola Valsenio	RA	(1) 15 kV (2) 50Hz (3) 140A (4) AI (5) 3 (6) 35 mm ² (9) 0.815 km. n.1 cabina a palo	Dorsale MT DH50 42012 "VALSEN" in uscita da "CP CASOLA" DH00-1-380420.
3	Costruzione linea MT in cavo sotterraneo per inserzione in anello cabina "PRONI" e cabina "MADSTUOIE".	Cavo sotterraneo	15	Lugo	RA	(1) 15 kV (2) 50 Hz (3) 290 A (4) AI (5) 3 (6) 185 mm ² (9) 0.670 km.	Dorsale MT DH50 33625 "PEZZI" in uscita da "CP COTIGNOLA" DH00-1-380336.
4	Costruzione linea MT in cavo aereo per allacciamento cabina a palo "FAGGIOLI 2".	Cavo aereo Cabine elettriche	15	Ravenna	RA	(1) 15 kV (2) 50Hz (3) 140A (4) AI (5) 3 (6) 35 mm ² (9) 0.532 km. n.1 cabina a palo	Dorsale MT DH50 43113 "LAMONE" in uscita da "CP CANALA" DH00-1-380431.
5	Costruzione linea MT in cavo sotterraneo da cabina "MAZZOLA FTV" a cabina "CIR".	Cavo sotterraneo	15	Lugo	RA	(1) 15 kV (2) 50 Hz (3) 290 A (4) AI (5) 3 (6) 185 mm ² (9) 1.850 km.	Raccordo tra la dorsale MT DH50 31222 "BASTIA", in uscita da "CP FUSIGNANO" DH00-1-380312, e la dorsale MT DH50 31214 "BORSE", in uscita da" CP FUSIGNANO" DH00-1-380312.

NOTE DI COMPILAZIONE:

- I) - Relative alla colonna "Caratteristiche Tecniche" - Inserire gli elementi più significativi degli impianti, quali ad esempio: (1) Tensione di esercizio - (2) Frequenza - (3) Corrente di normale esercizio - (4) Materiale dei conduttori - (5) Numero dei conduttori - (6) Sezione dei conduttori - (7) Sostegni Tipo - (8) Campata Tipo - (9) Lunghezza Totale - (10) Isolatori - (11) Materiale Isolatori - (12) Fune di guardia - (13) Materiale fune di guardia - (14) Sezione fune di guardia.
- II) - Relative alla colonna "Estremi Impianto" - Indicare l'origine e il termine e, ove possibile le relative località geografiche

DISTACCAMENTO DI FORLÌ – sede RIMINI

Programma degli impianti per i quali si prevede di richiedere l'autorizzazione nell'anno 2017

N°	Denominazione Impianto	Tipologia Impianto	kV	Comune/i	Prov	Caratteristiche Tecniche Impianto	Estremi Impianto
1	Costruzione linea MT per chiusura della linea MT “CLEMEN” (cabina “ETERNA LEO”) con linea MT “MULAZZ” (cabina “MENGHINO)	Cavo aereo Cavo sotterraneo	15	Montescudo – Monte Colombo	RN	(1) 15 kV (2) 50Hz (3) 170 A (4) Al (5) 3 (6) 50 mm ² (7) Monostelo Acciaio (8) 100 mt (9) 0,800 km. (1) 15 kV (2) 50Hz (3) 290 A (4) Al (5) 3 (6) 185 mm ² (9) 0,210 km.	Raccordo tra la dorsale MT “CLEMEN” DH50-38619, da CP “RICCIONE” DH00-1-380386 e la dorsale MT “MULAZZ” DH50-42916 da CP “S.M.XX” DH00-1-380429. Località Canepa – Comune di Montescudo-Monte Colombo.
2	Collegamento nuova cabina denominata “HERA KENNEDY” sita in Piazzale Kennedy per vasche di laminazione Ausa	Cavo sotterraneo Cavo sotterraneo	15	Rimini	RN	(1) 15 kV (2) 50Hz (3) 290 A (4) Al (5) 6 (6) 185 mm ² (9) 2,100 km. (1) 15 kV (2) 50Hz (3) 290 A (4) Al (5) 3 (6) 185 mm ² (9) 1,100 km.	Nuova linea MT in uscita da CP “RIMINI CONDOTTI” DH50 380413
3	Elettrificazione nuova lottizzazione denominata “CAP2” e allacciamento 2 nuove cabine elettriche denominate “CAP4” e “CAP5”	Cabine elettriche Cavo sotterraneo Cabine elettriche	15	Rimini	RN	n. 1 cabina in muratura (1) 15 kV (2) 50Hz (3) 290 A (4) Al (5) 3 (6) 185 mm ² (9) 0,740 km. n. 2 cabine in muratura	Linea MT DH50 – 33808 “LIBORI”

NOTE DI COMPILAZIONE:

- I) - Relative alla colonna “Caratteristiche Tecniche” - Inserire gli elementi più significativi degli impianti, quali ad esempio: (1) Tensione di esercizio - (2) Frequenza - (3) Corrente di normale esercizio - (4) Materiale dei conduttori - (5) Numero dei conduttori - (6) Sezione dei conduttori - (7) Sostegni Tipo - (8) Campata Tipo - (9) Lunghezza Totale - (10) Isolatori - (11) Materiale Isolatori - (12) Fune di guardia - (13) Materiale fune di guardia - (14) Sezione fune di guardia.
- II) - Relative alla colonna “Estremi Impianto” - Indicare l’origine e il termine e, ove possibile le relative località geografiche